

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Magas szintű tanácskozás Kairóban

Ma, vasárnap Anvar Szadat elnökletével tartja első ülését az Arab Szocialista Unió újonnan választott Központi Bizottsága. Az ülésen részt vesznek a kormánytagjai, a kormányzók, és az ASZU kormányzósági titkárai. Az első tanácskozás feladatai közé tartozik a politikai, a gazdasági, a szervezési, a belügyi és a kulturális állandó bizottság megalkotása, valamint az állandó bizottságokat irányító titkárság megválasztása. A Központi Bizottság ugyanakkor megvitatja az állandó alkotmány tervezetét.

Szombaton Szadat elnök Kairóban találkozott az egyiptomi munkásság, a szakszervezeti mozgalom és a munkásszervezetek képviselőivel, az ASZU Központi Bizottságának munkástagjaival, és az ASZU ideiglenes főtítkárságával, s beszédesen az általános politikai és katonai helyzettel a dolgozó tömegeket érintő kérdésekkel foglalkozott.

Vietnami pártmunkásküldöttség Szegeden

A Vietnami Dolgozók Pártjának hazánkban tartózkodó delegációja szombaton délelőtt Szegedre érkezett. Elsőként meglátogatta a Gabonatermesztési Kutató Intézetet, ahol az MSZMP Csongrád megyei bizottságának képviselőjében Papdi József, a pártbizottság osztályvezetője, a megyei tanács nevében pedig Hantos Mihály elnökhelyettes köszöntötte a vendégeket. Dr. Antal József, az intézet tudományos igazgatóhelyettese tájékoztatta az itt folyó sokoldalú tudományos munkáról a vendégeket, a delegáció tagjait: Nguyen Xuan Truong-ot a Ha Tay megyei pártbizottság első titkárát, a delegáció vezetőjét, Nguyen Njoc Tzim-et, a Thai Binh megyei pártbizottság titkárát, megyei tanácselnököt, Ho Viet Thang-ot, a VDK tervbizottságának elnökhelyettesét, Phan Dient, a Nam Ha megyei pártbizottság első titkárát, Nguyen Thant, a

Ninh Binh megyei pártbizottság titkárát, Nguyen Ngoc Dam-ot, a Quang Ninh megyei pártbizottság titkárát, Do Chinh-t, a Hai Phong-i városi pártbizottság titkárát, Nguyen Trung Mait, a Ha Noi városi pártbizottság tagját, a városi tanács elnökhelyettesét, továbbá Vu Huy Quang-ot, a Vietnami Dolgozók Pártja Központi Bizottsága irodájának tanácsadóját és Chau Tho Thong-ot, a VDK magyarországi nagykövetségének első titkárát.

A delegáció az intézeti szívélyes, baráti beszélgetés után a Gabonatermesztési Kutató Intézet ságvárlépteli kutatóállomásán tanulmányozta az itt folyó sokoldalú növénynevelési munkát.

A tapasztalatcsere később a kukoricanevelési tenyészterben folytatódott. A délutáni órákban Szeged és környéke nevezetességeivel ismerkedett a delegáció.

Az E-5-ös Szegedre vezet

Szegedet közlekedéscsomópontként olyan előnyhöz juttatja, melyhez hasonlóval sem igen dicsekedhet más hazai város. Ha közigazgatásilag nem is ér el a jugoszláv és a román határt (friss újsághír szerint Pozsony most lett határváros egy közgazdasági rendezés révén, közvetlenül az osztrák és a magyar országhatár Szlovákia fővárosának határa), az E-5-ös és a 43-as utak jóvoltából a Balkán és Közép-Európa kapuja. Csehszlovákiából, Lengyelországból itt vezet át a legrövidebb út az Adria és a Fekete-tenger felől Szegeden keresztül a legjobb eljutni Közép- és Nyugat-Európába. Ezt túlságosan nem is kell magyarázni — minden szegedi tudja —, más kérdés, hogy mennyire van benne az országos közlekedésben.

Az autók többsége meg sem áll

A közép-európai autós turizmus jelentős része Szegeden halad át, erről kisebb mértékben a nagylaki, nagyobb mértékben a röskei határátkelő hely adatai tanúskodnak. Röske a legnagyobb forgalmú magyar határátkelő, már pedig aki Rösken áthalad, az Szegedre el nem kerülheti, a Petőfi Sándor vagy a Kossuth Lajos sugárút behozza a Nagykorútra, a Belváros szélére. Bár behozna beljebb is, de mivel egyrészt Szegedet nem jégzik Európa nagyvárosainak sorában, másrészt az E-5-ös városon átvető szakaszai egyáltalán nem a legelőnyösebb oldaláról mutatják Szegedet, az autók többsége meg sem áll, tovább robog útjára.

A forgalom különösen a Marx tér körül kulminál. Nem elég, hogy ott a város legnagyobb piaca, az autó-

buszpályaudvar, s most már, éppen a legsűrűbb idegenforgalom évadjában, az ipari vásár is — ott tülekednek a külföldi rendszámú személyautók ezrei, s a felutat elfoglaló hatalmas kamionok százai.

A rendezési terv nem sürget

Amikor a város általános rendezési terve készült, természetesen figyelembe vették a város kitűnő közlekedéscsomópont helyzetéből eredő tranzitforgalmat is, s az országos közlekedésfejlesztési koncepcióval összhangban kijelölték a majdan megépülő M-5-ös autótú nyomvonalát. A terv közlekedési térképéről jól leolvasható, hogy az autótú Budapest felől Kiskundorozsmától északnyugatra egy kétszintes forgalmi csomópontba ér, ahol el lehet majd kanyarodni Szeged felé, különben pedig Dorozsma mögött enyhén ível szalad tovább Röske felé, tehát a várost nem érinti. Ez eddig rendben is volna: minden autótú, autópálya kitérésénél elkerülik a városokat, hogy biztosítsák a gyors, balesetveszély nélküli közlekedést.

Mindenképpen sajnálatos azonban, hogy a város nagyszabású általános rendezési tervét (melyet a kormány 1970-ben elfogadott) még mind ez ideig nem mutatnak be Szeged lakosságának, egyrészt, hogy véleményét mondhasson róla, de legálább alaposan megismerje. E mulasztás a közlekedésfejlesztés tervével kapcsolatban is érzékelhető. Látna az E-5-ös városon áthaladó szakaszának egyre erőteljesebb forgalmát, mind többen állnak elő a javaslattal: minél előbb, máris gondoskodjék a tanács arról, hogy a nemzetközi autósforgalom kerülje ki Szegedre.

Holott a rendezési terv nem sürget ennyire, sokkal realisabban tűzi ki a feladatokat. Szerinte az E-5-ös még évtizedekig a Kossuth Lajos sugárút—Londoni körút—Moszkvai körút—Petőfi Sándor sugárút vonalán halad; 1990 körül majd a Csongrádi sugárúton át is összekapcsolják a városközponttal; abban az időtájtban épül meg a várost nyugatról elkerülő M-5-ös út, mely északról a Csongrádi sugárúton kapcsolódik be a városi úthálózatba. Ez tehát a jövő zenéje.

Legalább igazítsuk el őket

Jelenlegi érdekeink majd-hogynem ennek ellenkezőjét sugallják. Ma ugyanis még nem akkora a tranzitforgalom, hogy elereszthetnek a város mellett, sőt éppen az a gond, hogy nem tudjuk kellőképpen behozni a városközpontba. Nagyon is kisvárosi házsorok kísérik a bevezető főútvonalakat, melyek szintén nincsenek a mai követelmények szerint kiépítve; nincs elegendő szállodánk, nincs a városban touringhotel, a nemzetközi normáknak megfelelő autókemping; olyan üzlet, melyben valótául lehet fizetni stb. A hiányok egy része elsősorban pénz, beruházás kérdése, bár mint ismeretes, a főútvonalak rekonstrukciója végre napirendre került és a Nagykorút és a sugárutak hálótömbjeinek átépítése is megkezdődik ebben az ötéves tervben.

Nem elsősorban pénzkerés, mégis képtelenek vagyunk rá, hogy izléses és feltűnő, mi több: helyesirást hibák nélküli eligazítótáblákat tegyünk ki a város forgalmi csomópontjain, hogy akik például a 43-as utat keresik, ne legyenek képtelenek felőrákat kovályogni a város — vezetékek, fektetések miatt — amúgy is nehezen kiismerhető utcáin. Megfelelően eligazítani vendégeinket a legelemibb udvariasság, s éppen ezért kötelességünk.

Szeged nem Párizs (ott már létezik olyan autósút, amely körülöleli a várost, mégcsak nem is Budapest, ahol most vették tervbe a lakott területen kívül vezető körút építését), s bár mi tudjuk, s dolgozunk is érte, hogy kiemelt felfokú központja legyen az ország déli részének — a külföldiek számára egyelőre csupán egy kisváros a határ szélén. Ehhez kell igazodnunk, s ebből a helyzetből kell megnyernünk őket, hogy észrevegyék, megálljanak benne, s megszeressék.

Fehér Kálmán

Kölcsönös flotta-látogatás

A két ország megállapodása értelmében augusztus 14. és 18. között egy norvég hadihajó raj hivatalos látogatást tesz Murmanszk szovjet kikötőben. Viszonyál szeptember 10. és 15. között szovjet hajóraj látogat Norvégiába. (MTI)

Visszatért a holdlátogatásról az Apollo-15

Az Apollo-15 Scott, Irwin és Worden űrhajósokkal a fedélzetén szombaton, közép-európai idő szerint 21 óra 46 perckor, két ejtőernyővel leszállt a Csendes-óceán vizére, mintegy 500 kilométernyire Honoluluól északra. A három asztronauta ép és egészséges.

Az alkalomhoz illően hawaii dallamokkal ébresztették szombaton, közép-európai idő szerint 13.04 órakor Houstonból az Apollo-15 amerikai űrhajó három asztronautáját.

Ezzel is emlékeztették őket arra, hogy szombaton este 21.46 órakor a Hawaii-szigetek térségében érkeznek vissza holdexpedíciójukról Földünkre.

Szombaton, közép-európai idő szerint 13 óra 31 perckor módosították a Föld felé száguldó Apollo-15 amerikai űrhajó pályáját, noha a Houstoni irányító központ reggel még azt jelentette, hogy valószínűleg nem lesz szükség további pályamódosításra. Amióta az Apollo-15 letért Hold körüli pályájáról, szombaton került sor egyetlen pályamódosításra. A három űrhajós, a négy hajtómű közül kettőt rövid időre bekapcsolt, hogy az űrhajó megfelelő szögben lépjen be a Föld légkörébe visszavezető folyosóba.

Az Apollo-15 űrhajósa szombaton, közép-európai idő szerint 14 óra 51 perckor befejezték vizsgálataikat, amelyeket akkor kezdték, amikor az űrhajó nyolc nappal ezelőtt Hold körüli pályára lépett. Tudósok véleménye szerint a vizsgálatok épp olyan jelentősek, mint Scott és Irwin látványosabb holdexpedíciója.

A Föld felé száguldó űrhajósok ezután utolsó feladatokat készítették a Holdról, majd rendet csináltak az űrkabinban, hogy felké-

szüljenek a légkörbe való visszatéréssel egyúttal rendkívüli megterhelésre. A holdközvetékből és a Holdról készített felvételeket tartalmazó filmkazettákból álló, felbecsülhetetlen értékű szállítmányukat már előzőleg biztonságba helyezték.

A Föld felé száguldó Apollo-15 elvált a kiszolgáló egységtől, és a parancsnoki kabinja, közép-európai idő szerint tegnap este 21 óra 32 perckor behatolt a Föld légkörébe. A kiszolgáló egység, amely néhány perccel előtt vált le a parancsnoki kabinról, a Föld légkörébe érve elégett.

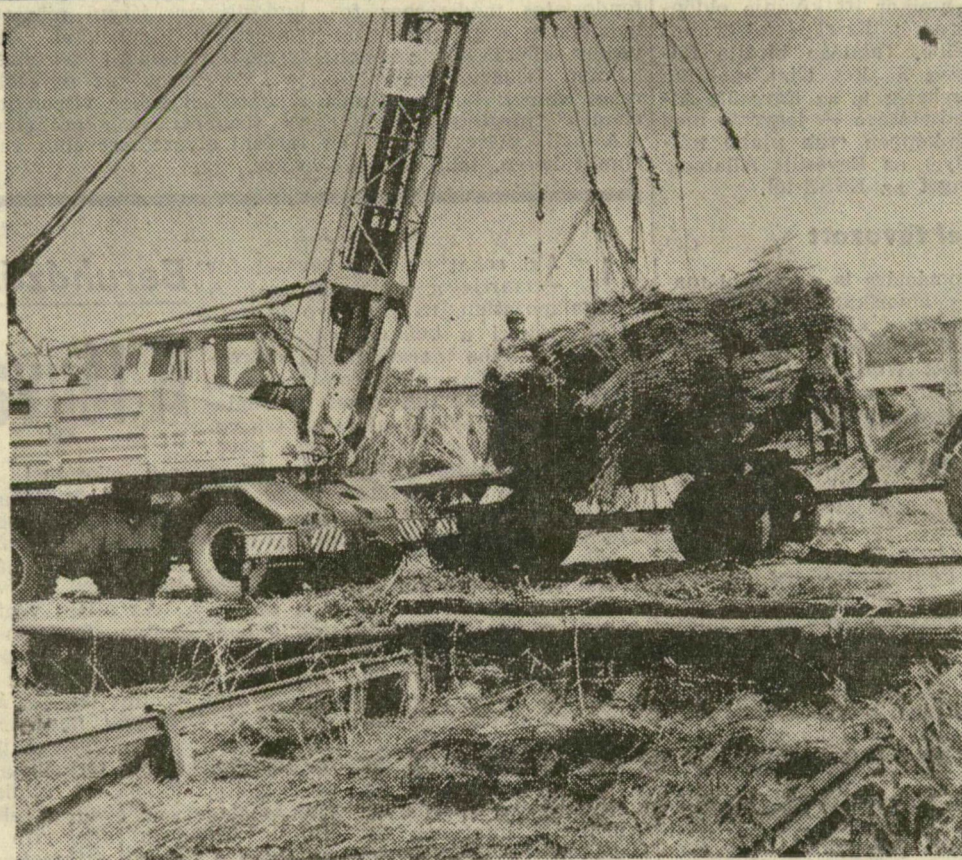
A légkörbe való visszatéréskor, amikor az űrhajó 130 kilométernyire volt a Földtől, óránként 39 600 kilométeres sebességgel száguldott. Nyolc másodperccel később megszakadt a rádióösszeköttetés a földi irányító központtal. A légköri súrlódás hatására az űrhajó vörös, majd fényes, fehér lángokban izzott. A környező gázatomok ionizálódnak, ennek következtében szakadt meg a rádióösszeköttetés, amely 3,34 perccel később állt helyre. Az űrhajósok legrosszabb esetben a normális gravitációs erő nyolcszorosát érezték.

Az Apollo-15 21 óra 46 perckor szállt le a Csendes-óceán vizére.

Körülbelül negyedórával azután, hogy az Apollo-15 parancsnoki kabinja az „Okina” helikopter anyahajótól mintegy 10 kilométernyire leszállt a Csendes-óceán vizére, az űrhajóhoz úszó békaemberek felfűjták a gumitutajt, amely a kabin fennmaradását biztosítja.

22 óra 13 perckor kinyílt az űrkabin ajtaja. Egy békaember átnyújtotta az asztronautáknak a fehér biztonsági mellényeket, amelyeket a helikopteron kell vi-

selniük. Az asztronauták 22 óra 14 perckor hagyták el a parancsnoki kabin. Először Worden lépett ki az űrhajóból. Az asztronauták 22 óra 19 perckor felszálltak a helikopterre, amely az „Okina” helikopter-anyahajóra szállította őket, ahol hamarosan orvosi vizsgálatnak vetik alá az űrhajósokat.



Somogyi Károlyné felvétele

A daru erejével

A Rostkikészítő Vállalat újszegedi telephelyén most is, mint minden nyáron, egymás mellett sorakoznak a kenderrel telt áztató medencék. Ez itt áztatott kenderkéveket az utóbbi években már daruval emelik ki, s rakják a billenőplatós vontatóra. A nehéz fizikai munka gépesítése jelentős eredmény, amellyel a munkaerőgondok megoldásában is fontos tényező.