

Búcsú Ábrahám Istvánról

Ábrahám István, a Szegei Ruhagyár igazgatójának hamvasztás előtti búcsúztatását mély részvétellel tegnap, pénteken délután tartották a szegedi Belvárosi temetőben. Búcsúbeszédet Bereng József, az MSZMP ruhagyári pártbizottságának titkára mondott a megyei és városi pártbizottság, a városi tanács képviselői, a testvérüzemek és a vállalat számos dolgozójának jelenlétében.

A temetés napjának reggelén meghalt Dékány Szilveszter gépkocsivezető is, azoknak a súlyos sérüléseknek következtében, amelyek akkor érték, amikor június 5-én, hivatalos úton, Budapestről jövet a kettős halált okozó autóbaleset történt. Dékány Szilvesztert, éppúgy, mint Ábrahám István igazgatót, a Ruhagyár saját halottjának tekintik. Temetéséről később intézkednek.

Kohán- emlékkiállítás

Kohán György festőművész rendkívül értékes hagyatékát Gyula őrzi. A több ezer festmény és grafika legszebb darabjaiból időnként emlékkiállítást rendeznek, hogy a nagyközönség sorra megismerje a festőművész alkotásait. Pénteken Gyulán, a Dürer-teremben megnyílt a 3. Kohán-emlékkiállítás.

Kigyófarm

A Kazah Szocialista Köztársaság fővárosa, Alma-Ata közelében hatalmas kigyófarmot létesítettek. Itt „fejik ki” a korszerű gyógyászatban nélkülözhetetlen kigyómérget. Időközönként rendszeresen expedíciókat indítanak a köztársaság déli részén található félsivatagi területekre, ahol különösen sok mérgekigyó tanyázik. Míg a kigyófarmon kigyótenyésztéssel is foglalkoznak, addig e félsivatagi területeken csak megfogják és „kifejik” a kigyókat, majd ismét szabadon eresztik, hogy a szükséges kigyóállomány megmaradjon. Kazahsztánban a kigyó védett állat, csak engedéllyel szabad vadászni rá.

Ifjúsági vöröskeresztesek nemzetközi találkozója

Ötven esztendővel ezelőtt hívták életre hazánkban az ifjú vöröskeresztesek mozgalmát: a jubileum alkalmából Magyarország ad otthont a közeljövőben az európai ifjúsági vöröskeresztes találkozó és elsősegélynyújtó olimpia gazdag eseményeinek.

Július 17–31. között 21 országból öt tagú ifjú vöröskeresztes delegáció érkeznek hazánkba, az Egyesült Államok Vöröskereszt-szervezetének képviselői pedig megfigyelőként kísérik végig a kététnapos programsorozatot.

Július 20-án a margitszigeti úttörőstadionban kezdődik az elsősegélynyújtó olimpia vetélkedősorozata. A próbák közt szerepel például, hogy mi a teendő közlekedési baleset sérültjének ápolásakor, továbbá egy farkasról vagy az építkezés közben állványról leesett sérült ápolásakor. Ezen kívül a gyerekek a budai hegységben mentési versenyeken bizonyítják felkészültségüket.

A nemzetközi diák vöröskeresztes találkozó kiemelkedő eseménye lesz a delegációk vezetőinek kétnapos szakmai tanácskozása.

Lassú apadás a Tiszán és Bodrogon

Péntek reggel a Felső-Tiszáról és a Bodrogról már lassú apadást jelentettek. A csapadékmentes, meleg időjárás

visszafogta a folyók nagyobb vízutánpótlását, és a tiszalöki duzzasztómű zsilipkapuinak megnyitásával jelentősen meggyorsult az áradat levonulása — amely Dél-Borsodban szinte „üres medret” talált. A folyók csak a mélyebben fekvő vagy a nyári gátakkal nem védett hullámtereket öntötték el. Ezekről a helyekről nagyobbbrészt

sikerült idejében kimenteni a mezőgazdasági terményeket.

A taktaközi és dél-borsodi falvakban a nyári gátak mindenütt megvédték a hullámtereket az elöntéstől s így ezeken a mezőgazdaságilag művelt területeken

gyors ütemben folytathatják a gabona betakarítását, a növényápolási munkákat. Az Északmagyarországi Vízügyi Igazgatóság szakemberei szerint a nyári árhullám a borsodi közös gazdaságoknak nem okozott jelentősebb károkat. (MTI)

Megnyílt a vasút jubileumi kiállítása

A magyar vasúti közlekedés megindulásának 125. évfordulója alkalmából rendezett emlékkiállítást pénteken ünnepélyesen nyitotta meg dr. Mészáros Károly közlekedés- és postaügyi miniszterhelyettes, a MÁV vezérigazgatója, a Közlekedési Múzeumban.

A kiállítás megnyitására megjelent Kisházi Ödön, az Elnöki Tanács helyettes elnöke, Rödönyi Károly, a közlekedés- és postaügyi miniszter első helyettese, dr. Szabó Antal, a Vasutas Szakszervezet főtitkára és a közlekedés több más vezetője.

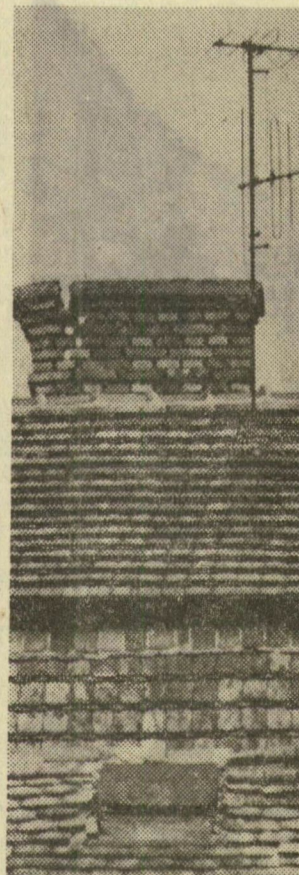
A július 31-ig nyitvatartó, díjtalanul megtekinthető kiállítás a vasút „ötnevezetű” történetéből ad részleteket. Korabeli rajzokkal, képekkel mutatja be a vasút indulásának eseményeit, modellekkel kiegészítve a múlt emlékeit, s szemléltetve a vasút jövőjét.

A Magyar Középponti Vasút Társaság 1846. július 15-én nyitotta meg az első vasútvonalat Pestől Vácig. A korabeli menetrendből kitérnek, hogy naponta három, vasárnap- és ünnepnapokon négy személyvonatpár közlekedett; a szerelvények 59 perc alatt tették meg a 33,6 kilométeres utat. A jubiláló vasútvonalat egyébként az év végéig átalakítják a legkorszerűbb villamos vontatásra.

A kiállításon autópósta működik, amely az első mozdonyt ábrázoló bélyegzővel látja el a helyszínen feladott bélyegeket, leveleket. A vasút születésnapján, július 15-én — az alkalmi postahiva-

tal emlékbélyeget árusít majd — s emléktáblát avatnak az első pesti Indóház helyén, a Nyugati pályaudvaron, s a másik végállomáson, Vácott. (MTI)

Dől-e?



Gajdács Ferencné felvétele

Nem minden járókelőnek van olyan jó szeme, hogy messzire elkerülje a Dugonics utca 4. számú házat, amelynek tetején — mint képünk is ábrázolja — lendülőben van egy kémény oldala. Addig kellene intézkedni, amíg a téglatorony le nem zuhan, és szerencsétlenséget nem okoz.

Tanácstörvény és kereskedelem- politika

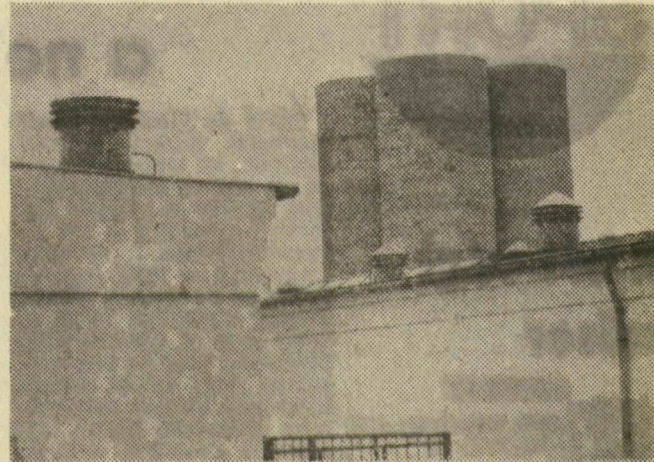
A kiskereskedelmi vállalatok csaknem 80 százalékának „tulajdonosai” 45 000 árusítóhely felügyelői a tanácsok: ez a tény már önmagában is magyarázza azt a megkülönböztetett figyelmet, amellyel Szurdi István belkereskedelmi miniszter előadását kísérték tegnap, pénteken a Parlament Gobelintermében a fővárosi, illetve a megyei és a városi városi tanácsok elnökei.

A belkereskedelmi miniszter a többi között elmondotta, hogy a forgalomba kerülő élelmiszerek 57 százalékát, a ruházati cikkek 23 száza-

lékát, a vegyes iparcikkeknek pedig 7 százalékát szerzik be a kiskereskedelmi vállalatok és szövetkezetek közvetlenül a termelőktől — a nagykereskedelem kikapcsolásával. A tanácsok sokat tehetnek az ellátás további javításáért, hiszen módjuk van befolyásolni a mezőgazdasági termeléssel foglalkozó vállalatokat és szövetkezeteket, hogy bővítsék az áruválasztékot, javítsák termékeik minőségét. A miniszter rámutatott: az egy főre jutó, meglehetősen alacsony zöld-ség- és gyümölcsfogyasztás okait nem feltétlenül a for-

galmazás problémáiban kell keresni. Egyszerűen arról van szó — mondotta —, hogy többet és viszonylag olcsóbb áron kellene termelni a fogyasztásra alkalmas, jó minőségű zöldséget és gyümölcsöt. Szurdi István részletesen szólt a negyedik ötéves terv több kereskedelemfejlesztési céljairól, s elmondotta, hogy a rendelkezésre álló 1000 millió forint állami támogatási alaphoz 25 ABC-áruház, 24 iparcikk- és 10 lakberendezési áruház, illetve 25 önkiszolgáló étterem létesítését, bővítését tudják preferálni. (MTI)

Tápé tervei



Befejezés előtt a sertéstelep építése

Két évre választottuk tanácsainkat, két esztendőre szóló programot tárgyalt Tápé nagyközségi tanácsa közelmúltban tartott ülésén. Szóba kerültek itt azok a célkitűzések, amelyek megvalósítási költségét tanácsai pénztárcából fedezik, de megkérdeték felelősséggel a fogyasztási szövetkezetet, a Tiszatáj Tsz-t és a háziipari szövetkezetet is, hogy mit tudna terveiből párba állítani a tanácsiakéval. Három gépelt oldalt tesz ki mindössze az előterjesztés bevezetéssel és záradékkal együtt, de minden sora olyan elképzeléseket tár elénk, amely joggal számíthat a választók jóváhagyására is.

Ötven gyermek részére napköziotthonos óvodát építenek a két év alatt, nyolcszáz ezer forintos költséggel. Hogyne volna szükség erre az új intézményre! De ott van mellette a tervben mindjárt az öregek napközi otthona is. Az új orvosi rendelő építésének még csak a szándékát vetítik előre, elkészítik a kiviteli tervek és alkalmas helyet biztosítanak számára. Falmúzeum — ez is régi óhaj —, járda, bővített és korszerűsített művelődési ház, iskolai és óvodai játszótérek, gázprogram, új artézi kút, fényesebb közvilágítás, átrendezett, pormentes helyre húzódó piac mind ott sorakozik a tervezetben egy sajátkezelésű költségvetési üzemmel egyetemben.

A fogyasztási szövetkezet a Búzavirág vendéglőt óhajta zenés presszóvá alakítani; épít egy új boltot, megnyit még azonkívül egy másikat, és a szódavízhiány enyhítésére szikvízüzemet létesít. Ötven- és ötszáz ezer forintos tételek kerültek itt egymást a szöveg mellett. Nó, egyre nő a híre a világban az itteni háziiparnak. A gyékénytermékek és műanyagvariációs új társaik egyformán keresett cikkek. A háziipar összefogó és irányító központját korszerűsíti, üzemi házát bővíti ez a szövetkezet, raktárakat épít nyersanyagoknak és készárúknak.

A Tiszatáj Termelőszövetkezet földterületét tekintve a nagy gazdaságok sorába lépett. Úgy tűnik a tervek-ből, ezt a nevet fölszereltségével is rögzíteni akarja. A sokszor emlegetett sertéstelep az idei szeptember elsejéig teljesen elkészül. Innen kezdhetjük majd számontartani évenként a hétézer hízott disznót. A falu legjelentősebb beruházása ez a gázzal fűthető, automatikus berendezésekkel is felszerelt, hagyományos elképzeléseinkhez mérten szokatlanul korszerű állattenyésztési nagyüzem. Úgy tűnik, a nevelésen és a hizlaláson túl a meghízalt jószágok földol-

gozására is gondoltak, mert egy tízezer darabos kapacitású húszüzem is olvasható a harmadik oldalon. A fejlődő állattenyésztés is megéri a maga többmillió forintos kiszolgáló üzemeit. Kukoricapogácsázó, takarmánykészítő az egyik tétel, lucernalisztet adó takarmány-előkészítő kis kombinát a másik, kukoricapelyhesítő a harmadik a tartósító berendezések között, de itt olvasható a rét- és legelőgazdálkodás teljes gépesítését jelentő úgynevezett „takarmányszalag” munkabaállítás is.

Tévednénk, ha azt betűznénk ki a tévesz papírosra vetett elképzeléseiből, hogy itt csak gazdálkodnak. Tagjaik fáradságot leadó, erőt

gyűjtő pihenésére azzal gondolnak például, hogy építenek egy üdülőházat és egy hétvégi nyaralót félmillióért.

Kívülállónak végigolvasni is fárasztó lehet ezt a csupán két évre adagolt hosszú sort, a helybeliek nyilván megelégedéssel veszik tudomásul. A tanácsülés szavai szerint éppen a lakosság számontartó érdeklődése és a választási gyűléseken az igények fölemlítése mellett tett ajánlások és följajánlások ígérete is garancia arra, hogy ez a szervezett, körültekintő tervezés a következő választások alkalmával a megvalósított tervek oszlopába kerül át.

H. D.

A szeméttelésért fizetni kell!

Lapunkban mostanában több cikkben is foglalkoztunk Szeged köztisztaságával, különös tekintettel arra, hogy az ünnepi hetekre a város már várja vendégeit. Túl azon, hogy a földgázra áttéréssel és a városban folyó építkezésekkel „objektíve” nagyobb a rendetlenség, mégsem tűrhetjük el a felelőtlen szeméttelést, amelyet semmi sem indokol. Jellemző, hogy építkezéseken nemcsak a közvetlen környezeten, hanem azon túl is „építési” nyomokat találunk, az úttesteken szét-szóró sódert, homokot, mészet, maltert, elhagyott faanyagot stb. Tarjánban például számos esetben szóva tették már a lakók, hogy az építők sok esetben úgy bannak a drága anyaggal, mint ha az Csáki szalmája lenne, szétszórják, széjjel hagyják. A II. kerületi tanács hivatalt már többeket, felelősségre vont szabálysértési eljárással, amiért Tarjánban forgalmi akadályokat okoztak különböző anyagok elhagyásával, helytelen tárolásával. Üzemvezetők és építésszervezők nyitják majd ki pénztárcájukat, ha az eljárást befejezték ellenük.

Különben a II. kerületi tanács hivatalt nagyon határozottan látott hozzá, hogy területén minden tekintetben érvényt szerezzen a köztisztaságnak. Mészáros Antal megbízott osztályvezető tapasztalata szerint arról tájékoztatt, hogy a nem elégséges köztisztasági állapotot egyrészt azok idézik elő, akik felelőtlenül bannak ugyanakkor a közvagyonnal is, mert a rájuk bízott anyagot szétszórják, elhagyják. Másrészt a II. kerületi tanács hivatalt szerint a város köztisztaságát biztosító szolgáltató vállalatok munkája sem kielégítő, mivel a reális igényeket is csak részben tudják kielégíteni.

Azt persze nem lehet megkövetelni a köztisztaságért felelős vállalatoktól,

hogy szaladgáljanak minden egyes dömpert, teherautót és más jármű után, amely sóderral, habarccsal, vagy más szennyező anyaggal végigszórja a körutakat, főutakat, utakat. Tudunk arról, hogy június 22-én a Szegei Városgazdálkodási Vállalat igazgatója köztisztasági vétség címén levélben jelentette az FH 41-19 és az FH 41-18 és az FH 65-53-as rendszámú dömpert, illetve teherautókat vezetőit, amiért habarccsal, sárral, végigszórta a Szilléri sugárat, az Északi körutat. Sajnos, a felelősségre vonás várat magára, mert az illetékes hatóságnak előbb meg kell tudnia, hogy mely vállalat a kocsi tulajdonosa, s a kérdéses időben ki ült a volán mögött.

Komolyan veszik megbízatásukat a II. kerületben a kommunális örök is, akik vissza-visszatérnek oda, ahol korábban rendellenességet tapasztaltak. Így tértek vissza többször a rókusi állomásra is, ahol tapasztalták, hogy mintegy 150 négyzetméteren a járdát nem takarították, noha az állomásfőnök azt hangoztatta, hogy naponta háromszor is takarított. A kommunális örök többszöri ellenőrzéssel bizonyították ennek ellenkezőjét, azt, hogy a rókusi állomáson uralkodó rendet, tisztaságot az állomásfőnök felelős, következtetésképpen a közegészségügyet sértő állapotok megtűréseért is. S ezért a városi tanács vb II. kerületi hivatalt köztisztasági szabálysértés miatt 500 forintra bírságolta.

Az ilyen intézkedést csak helyeselni lehet, s a felelősre vonást ki kell terjeszteni mindazokra, akik hivatalból eltűrik, megtűrik hata-

L. F.