

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Holnap érkezik hazánkba Ludvik Svoboda

Ludvik Svoboda hadseregtábornok, a Csehszlovák Szocialista Köztársaság elnöke, a Csehszlovák Kommunista Párt Központi Bizottsága elnökségének tagja — a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsa meghívására — szerdán, holnap érkezik hivatalos, baráti látogatásra Magyarországra. (MTI)

Fock Jenő látogatása az Építésügyi és Városfejlesztési Minisztériumban

Fock Jenő, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Minisztertanács elnöke hétfőn látogatást tett az Építésügyi és Városfejlesztési Minisztériumban, ahol Bondor József miniszter fogadta.

A minisztérium vezetői tájékoztatták a Minisztertanács elnökét az építő- és építőanyagipari vállalatok gazdasági terveiről és fejlesztési elképzeléseiről a negyedik ötéves terv idő-

szakában. Beszámoltak a megyei párt- és tanácsi vezető testületekkel folytatott területi egyeztető tárgyalások eredményeiről és tapasztalatairól. Megvitaták az év során átadásra tervezett kiemelt, egyedi nagyberuházások helyzetét és a beruházási tervek várható teljesítését. Ismertették a könnyűszerkezetes építési program végrehajtásának alakulását. (MTI)

Aratják a búzát

Jól fejlődnek a kapásnövények

Az elmúlt napokban a víznyomott és szikes foltokon megkezdtek már az étkezési búza aratását is. Leginkább a Libellula, olasz fajtát vágják, ami igen jól fizet. Az állami gazdaságokban és termelőszövetkezetekben minden perccel kihasználva azon vannak, hogy ne csak a kalászt takarítsák be minél kisebb veszteséggel, hanem az aratást azonnal kövesse a talajmunka, s egyben jó maggya legyen a jövő évi termésnek.

A megye állami gazdaságai közül étkezési búzáját a Szegedi Állami Gazdaság kezdte meg aratni, s eddig száz holdról takarította be a termést. Takarmánybúzája a Felgyői, a Hódmezővásárhelyi és a Derekegyházi Állami Gazdaság aratott már le nagyobb területről. Őszi árpából 750 hold fizetett. Csongrád megyében az állami gazdaságok 1400 holdon fejezték be az aratást, s ebből 550 hold tarló talajmunkában részesült. Négy százötven vagon silót készítettek és 700 holdra juttatták ki az istállótrágyát.

Hét végén már a legtöbb mezőgazdasági nagyüzemben teljes erővel aratják az étkezési búzát és a hatalmas Beosztás-táblák is „önták” idei kenyérünket. Sándorfalván a Rózsa Ferenc Tsz-ben naponta négy kombajnt üzemeltetnek. Ma, kedd estig befejeződik 436 holdról az őszi arpa aratása. Hét végén a rozstól és az étkezési búzától is aratják.

A kapásnövények július elején szépen fejlődnek, meghálálták az elmúlt hetek csapadékát. Hasonlóan kedvező jelentések érkeznek a gyümölcsösökből. A málnát mindenfelé szüretelik, és az őszibarack első szállítmányai is a csarnokokba, üzletekbe



Gondosan, pontosan, szépen vágja a rendet a kombajn

kerültek. A mezőgazdászok szerint 7-14 napot kell már csak várni a középkorai érésű őszibarackokra, amelyekből már nagyobb tételeket küldenek a piacokra, és így az árak mérséklődnek majd.

A sárgabarack biztatóan érik, ez a gyümölcs azonban most fokozottabban „kivánná” a meleg napstűtést. A gyümölcstermelőknek részben most kell megalapozniok

a szőlőtermést: a növényvédő állomások előrejelzése szerint ugyanis az esőzéseket követő felmelegedés valószínűleg melegebbé teszi a peronoszpórának; a fertőzés megakadályozására ismételt permetezésre van szükség. Van olyan nagygazdaság, ahol idén ötödször adta fel a leckét a peronoszpóra a növényvédő szakembereknek.

A kereskedelemfejlesztés állami támogatása

Pályázati felhívások a fejlesztésre

Kilencszázezer négyzetméternyi alapterületű új létesítménnyel bővül az ország kereskedelmi hálózata a IV. ötéves terv idején. A beruházások megvalósítása 30-35 százalékkal több anyagi fedezetet igényel, mint amennyi a vállalatok és szövetkezetek fejlesztési alapja. A kormány ezért határozatot hozott a fejlesztési beruházások széles körű állami támogatására.

A nagy alapterületű kereskedelmi létesítmények építéséhez az állam öt év alatt 1 milliárd forint támogatást nyújt: ABC-, iparcikk-, lakberendezési áruházak és önkiszolgáló éttermek építéséhez. Ezenkívül 200 millió forintnyi állami támogatást biztosítanak az ellátatlan körzetek bolthálózatának fejlesztéséhez. Ebből előre láthatóan 250, egyenként 200-300 négyzetméter alapterületű, napcikkkeket árusító új boltot tudnak építeni.

A határozat szerint hasonló támogatásban részesül a benzin- és olaj-, az autós- és alkatrész-, a zöldség- és gyümölcskereskedelem, továbbá a csarnok- és piaci kereskedelem fejlesztése is.

Az állami támogatás leghatékonyabb elosztása érdekében, az Országos Tervhivatal, a Belkereskedelmi Minisztérium és a Pénzügyminisztérium pályázati felhívásokat tesz közzé. A pályázati felhívásokat Budapesten létesítményjegyzékkel, vidéken pedig — a telephely konkrét megjelölése nélkül — a fejlesztési célok részletes megjelölésével hozzák nyilvánosságra.

Az 1972-75 években induló beruházások állami támogatására — hamarosan megjelenő felhívásnak megfelelően — az idén szeptember 30-ig nyújthatják be pályázataikat a vállalatok és a szövetkezetek a Fejlesztési Bizottsághoz.

Az előzetes tervek szerint a következő fejlesztési beruházásokhoz kaphatnak állami támogatást a szövetkezetek: 1000 négyzetmétert meghaladó ABC-áruház, 2000 négyzetméter alapterületet meghaladó iparcikk-áruház, 20 000 négyzetméternél nagyobb koordinált raktár, 8-10 000 négyzetmétert meghaladó, bázis bútorraktár, 200 négyzetmétert meghaladó, ellátatlan körzetben létesülő napcikküzlet, 800

négyzetméternél nagyobb alapterületű önkiszolgáló étterem építéséhez.

Alapvető követelmény, hogy a pályázatban megjelölt létesítmény jól alkalmazkodjék a település adottságaihoz, a fogyasztói kereslet sajátosságaihoz és ezek változásaihoz. Az állami támogatás mértéke általában a beruházási összeg 30-33 százaléka. A támogatásban részesülő beruházásokhoz kedvezményes hitel is igénybe vehető.

Általános elv, hogy azok

a kereskedelmi beruházások részesüljenek állami támogatásban, amelyek meg-egyeznek a központi kereskedelmi célkitűzésekkel, gazdaságosan üzemeltethetők, korszerűek, s hogy a beruházások minél nagyobb mértékben saját anyagi esz-kozeikből fedezték.

Ha azonos létesítményre többen pályáznak, akkor az részesül előnyben, ahol kisebb összegű állami támogatást kérnek és az egység-üzembe helyezését rövidebb határidőre vállalják.

Svédországban is

beváltak az Ikarus-buszok

Stockholmi közlekedési küldöttség Budapesti

Budapestre látogatott Helge Berglund, a stockholmi Közlekedési Vállalat vezérigazgatója és a vállalat több szakértője, hogy átvegye a svéd főváros számára készült újabb Ikarus-buszokat és további vásárlásáról tárgyaljon a Mogürt, valamint az Ikarus-gyár vezetőivel.

A svéd szakemberek hétfőn felkeresték az Ikarus-gyárat, ahol a vendégeket Toldi József vezérigazgató fogadta és tájékoztatta a gyár termelésének alakulásáról, műszaki fejlesztéséről, valamint az elmúlt öt évben egymilliárd forintos költséggel végrehajtott beruházásról és ennek továbbfolytatásáról. A megbeszélésen jelen volt Tóth László Pál, a Mogürt vezérigazgatója is. A svéd vendégek felkeresték a gyár végszerelőjét, ahonnan az utóbbi időben évente 25-30 százalékkal több jármű került ki, s az idén már 6500 autóbussz készül. Ezután megtekintették azt a részleget is, ahol a svéd megrendelésre gyártják az autóbuszokat a svéd Volvo céggel együttműködve. Svéd alvázra szerelik ugyanis a magyar karosszériát. A gyárlátogatáskor éppen öt Volvo-Ikarus autóbussz állt készenlétben az átvételre.

Helge Berglund nyilatkozatában elmondta, hogy a múlt évben próbaképpen 10

autóbusszt rendeltek a Mogürttől, ezek közül öt már közlekedik náluk, s működésükkel igen elégedettek. Eppen ezért látogatásuk fő célja, hogy újabb vásárlásokról tárgyaljanak és szerződést kössenek, ha az ár-és minőségi ajánlatok számukra változatlanul megfelelnek.

A Mogürt és az Ikarus-gyár vezetői közölték azt is, hogy örömdetesen fejlődnek svéd piaci kapcsolataik, a svéd megrendelőknek már csaknem 70 autóbusszt adtak el, s nagy örömmre szolgál, hogy olyan fejlett iparral rendelkező államban is, mint Svédország, beváltak az Ikarus-buszok: ez hozzájárul a márka világhírűvének öregbítéséhez. (MTI)

Lunohod-1

Kilencedik nappal a Holdon

A Lunohod-1 szovjet holdjárom megkezdte a kilencedik nappal a Holdon. A július 3-i rádióösszeköttetés során felülvizsgálták a fedélzeti rendszerek állapotát. A telemetrius adatok szerint a holdjárom jól viselte el a holdéjszakát. Minden rendszere és berendezése megfelelően működik. A kozmikus hírközlési központ állandó rádiókapcsolatban van a Lunohod-1-gyel.

Aldo Moro Moszkvában

A szovjet-olasz párbeszéd újabb fontos láncszemeként értékelik moszkvai diplomáciai körökben Aldo Moro olasz külügyminiszter hétfőn kezdődő egyhetes hivatalos szovjetunióbeli látogatását. Az olasz diplomácia feje gazdag programot bonyolított le: Moszkvát kívül ellátogat Leningrádba, két üzbég városba: Taskentbe és Szamarkandba, továbbá a szibériai Novoszibirszkbe is.

Moro szovjetunióbeli tartózkodásának legfontosabb részét azonban moszkvai tárgyalásai alkotják. Megfigyelők szerint az olasz külügyminiszter nem csupán a külügyminisztériumban fogadják, hanem a Kremlben is.

A Gromiko-Moro tárgyalásokon a felek áttekintik mind a kétoldalú kapcsolatok témáit, mind pedig a

nemzetközi aktualitásokat: az európai, a közel-keleti, valamint az indokínai problémákat, továbbá a leszerelés „dossziáját” is.

Ami a kétoldalú együttműködést illeti, ennek esztendőben megkötésére szövegező rendkívül pozitív. A két ország közötti árucsereforgalom az utóbbi öt esztendőben megkétszereződött, s eléri az évi 500 millió dollárt. Sikeres az együttműködés a vaskohászattól az elektronikáig. Eredményesen valósulnak meg a Togliatti autógyár építésére és a szovjet földgáz olaszországi szállítására vonatkozó hosz-szulejárati egyezmények.

A szovjet fővárosban vitán felülnek tartják, hogy a kétoldalú kecsolatok mintaszerű fejlődése kedvező alap-ot teremti a nemzetközi politikai területen is a nagyobb kölcsönös megértésre. Ez bebizonyosodott a szovjet külügyminiszter tavaly novemberi római látogatása idején.

A szovjet főváros politikai köreiből megkezdődött a hír, hogy Moro elődeinél nagyobb aktivitással foglalkozik az európai ügyekkel. Megelégedéssel nyugtázzák azt is, hogy Olaszország egé-szében véve pozitívan tekint az európai biztonsági és együttműködési értekezletre. Jóllehet ragaszkodik az észak-atlanti tömb közös vonalához a tanácskozás elő-készítésének módszereit illetően.

Népfront-és nőbizottság Tarjánban

A már 12 ezres Tarján lakói közül sokan gyűltek össze tegnap, hétfőn délután az iskola folyosóján, hogy részt vegyenek a helyi népfrent- és a nőbizottság megválasztásában. A gyűlésen beszédet mondott Hofgesang Péter, a népfrent városi titkára. A gyűlés — és a nagyszámú hozzászóló — egyhangú szavazással elfogadta és megválasztotta a Hazafias Népfrent tarjáni 45 tagú bizottságát és a mellette működő 19 tagú nőbizottságot. A bizottságok átlagéletkora megfelel Tarján lakossága összetételének: 34 év.

A gyűlés résztvevői megválasztották a népfrentbizottság 13 tagú vezetését, amelynek nevében Berzsényi Lajos köszönte meg a bizalmat. A megválasztottakat, s választókat a városi pártbizottság nevében Bukszicz Sándorné üdvözölte. A gyűlés után a népfrentbizottság elnöksége és a nőbizottság megválasztotta tisztségviselőit. A népfrent elnöke Berzsényi Lajos, titkára Fenyeres Jenő, a nőbizottság elnöke Balassa Istvánné, titkára Bessenyei Sándorné lett.