

# DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

61. évfolyam, 137. szám  
1971. JÚNIUS 12.,  
SZOMBAT  
Megjelenik hétfő kivételével  
mindennap, hétköznap 8, vasárnap 12  
oldalon  
ÁRA: 80 FILLER

## Befejeződött a mongol pártkongresszus

Tegnap, pénteken Jumzsa-gijn Cedenbalnak, a Mongol Népi Forradalmi Párt Központi Bizottsága első titkáranak, a Minisztertanács elnökének zárószavával véget ért a Mongol Népi Forradalmi Párt XVI. kongresszusa.

Zárószavában a mongol kommunisták, a mongol nép nevében Cedenbal szívélyes köszönőtet mondott az ötven kommunista, munkás és haladó demokratikus párt küldöttségének részvételéért a kongresszus munkájában. Hangsúlyozta, hogy a kongresszus ismét világosan kidomborodott a párt és a nép szilárd egysége, a testvérpártok céljainak és törekvéseinek azonossága.

A kongresszus határozatot hozott a szocialista építés további feladataira. (MTI)

## Megkezdődik a városon átvezető főközlekedési utak újjáépítése

Első a Tolbuhin sugárút

Manapság minden város, amely főközlekedési utak mentén fekszik, égető gondokkal küszködik. Hiszen útjait nemcsak a saját, belső forgalma terheli, zsúfolja, hanem a városon átmenő forgalom is. A legszerencsésebb megoldás, ha az utak megkerülik a várost. Csakhat erre Szegeden egyhamar aligha kerülhet sor. Így hát a régen vajdó terveket kell megvalósítani: korszerűsíteni kell a főközlekedési utak városon átvezető szakaszait.

Az elképzelések régen megszülettek, a kivitel azonban mindeddig elmaradt. Vagy a kivitelező hiányzott hozzá, vagy pénz nem akadt rá a város költségvetésében. Végre most megállapodás született a tanács és a KPM Hódmezővásárhelyi Közülgazgatósága közt az elképzelések valóra váltására. A megállapodás az ütemezést is tartalmazta.

A főközlekedési utak városon átvezető szakaszai egyenes rendszert alkotnak, ezért nem lehet a munká-

nak akárhogy nekifogni. Legfontosabb a Kossuth Lajos sugárút rendbehozása. Ehhez azonban csak akkor lehet hozzáfogni, ha az E-5-ös forgalmat jó terelőutakon lehet a városon átvezetni. Vagyis előbb a Tolbuhin sugárutat és a Fonógyári utat kell újjáépíteni. Az előzetes tervek eszerint készültek el, meghozzá pontos ütemezéssel rögzítették az egyes munkák elvégzésének határidejét. Az elképzelések szerint először a Tolbuhin sugárút csatornázására kell sort keríteni, még az idén elkezdve a munkát. A csatornázás a jövő év tavaszára készülne el. Közben a KPM már hozzálátta a Fonógyári ut és a csatornázás elkészülte után a Tolbuhin sugárút rendbehozásához, az úttestek építéséhez. Miután az E-5-ös forgalmat átterelik a Fonógyári úton keresztül a Tolbuhin sugárútra, lehet hozzáfogni az Izabella-híd lebontásához, a híd és a Kossuth Lajos sugárút új-

jaépítéséhez. Vagyis erre 1973-ban kerülne sor.

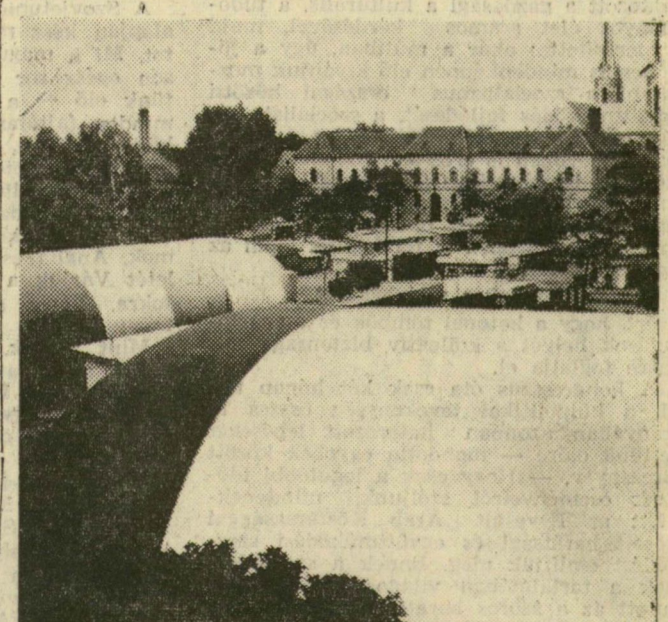
Úgy látszik, hogy végül is sikerül az előzetes tervek szerint elvégezni a munkát. A tanács szerződést kötött a KEVIEP-pel, amely szerint a vállalat június 25-én hozzalát a Tolbuhin sugárút csatornázásához. Igaz, némi késéssel kezdik csak a 24 millió forintos munkát, ám az indulás elmaradását lehet, hogy sikerül megszüntetni. Szó van ugyanis arról, hogy esetleg az NSZK-ból importált műanyag csöveket fektetnek le, ami nagymértékben gyorsítaná a tempót.

A kezdet biztató. Reményt nyújt arra, hogy az előzetes terveket — ha némi eltéréssel is — be lehet tartani. Hiszen ez esetben nagyon fontosak a határidők. Az E-5-ös Szeged alatti szakasza, a határtól a Shell-kútig — a KPM tájékoztatása szerint — ugyanis még az idén elkészül. A város felett a korszerűsítés 1972-re a házigyárig lesz készen. Még jövőre el kell készülnie a Fonógyári út és a Tolbuhin sugárút (az 55-ös út szegedi szakasza) korszerűsítésének, hogy az 5-ösön tovább folytathassák a munkát.

Hatalmas összegeket emészt majd fel az építés, de kell, megeri. Igaz, a Kossuth Lajos sugárúton csak az úttest elkészítése 40-45 millió forintba kerül majd. Es ebben a költségben nem szerepel sem a csatornázás, sem az Izabella-híd átépítése. Mégis, megeri ennyit költeni az utakra. A Kossuth Lajos sugárúton ugyanis 19 méter széles úttest épül, két-két forgalmi, egy-egy leálló-sávval. Az Izabella-híd átépítése után a villamos sem fogja keresztelni az utat, a híd alatt bújtatják majd át. Tehát ha mindez elkészül, Szeged közlekedése várhatóan sokat javul majd.

## Állnak a sátorcsarnokok

Mint ismeretes, az idén új helyen, a Marx téren rendezik meg a Szegedi Ipari Vásárt. A készülődés megkezdődött, a napokban a szó szoros értelmében percek alatt „fel-fújták” az első csarnokot, a másodikra pedig tegnap, pénteken került sor. Az érdekes sátrakat a Győri Pamutszövő és Műbörgyár szállította a szegedi vásár megrendelésére. Az első 12 méter széles, 76 méter hosszú, a második pedig nagyobb — 18 méter széles. Az érdekes sátorcsarnokokat ventilátorok által befújt levegő tartja, a közönség különleges forgóján juthat majd be rajtuk a kiállítás idején.



A színes sátorcsarnokok egy részlete



Somogyi Károlyné felvétele

Betonozzák a széles és magas csarnok padozatát

## Megállapodás az együttműködés bővítésére

Befejeződött a KGST-országok búzanevelőinek találkozója

Pénteken véget ért a KGST-országok — Bulgária, Csehszlovákia, Lengyelország, Magyarország, NDK Románia, Szovjetunió — búzanevelőinek és természetesen kutatóinak négynapos magyarországi találkozója. Ez idő alatt Szegeden — mint már jelentettük — két napig szimpoziumot tartottak, amelyen mintegy harminc előadás hangzott el. A tapasztalatcsere-napok második fe-

lében pedig bemutatókra került sor. A küldöttségek megtekintették a Gabonatermesztési Kutató Intézet kiszombori nemesítő telepét, ahol dr. Lelley János munkatársaival új hazai intenzív búzafajták előállításán dolgozik. Ellátogattak a vendégek az öthalmi agrotechnikai tenyészkertbe, meghívták a gabonatermesztéséről híres tiszaföldvári Lenin Tsz-be, hogy a legavatottabb

külföldi szakemberek személyesen győződjenek meg eredményes nagyüzemi kísérleteikről.

A találkozó utolsó napján, pénteken a Duna-Tisza közti homokvidék új kalászosának, a triticales-nak a „szülőföldjét”, a kecskeméti kísérleti intézet tenyészkertjét keresték fel. Itt dr. Kiss Árpád nemesítő tájékoztatta a küldöttségeket a triticales elterjedéséről.

A KGST-országok búzanevelőinek összejövetele jegyzőkönyv aláírásával zárult. Ebben megállapítják: a küldöttségek szükségesnek ítélik meg a tudományos együttműködés további bővítését. A szocialista országokban folyó nemesítő munka eredményesebbé tételére kívánatosnak tartják a nemesítési alapanyagok cseréjét. Ennek elősegítésére javasolják, hogy a KGST államok Magyarországon létesítsenek gényűjteményt, úgynevezett „génbankot” ahonnan a nemesítők megkaphatják a szükséges alapanyagokat. Megállapodtak abban is, hogy a résztvevő államok intézetei többoldalú szerződéseket kötnék az új búzafajták előállítását, a korszerűbb agrotechnika kifejlesztését szolgáló munka hatékonyabbá tételére.

## Biológiai vizsgálatok a Szaljut fedélzetén

A TASZSZ tudósítója jelent a koordinációs szimulációk központból:

A Szaljut szovjet orbitális állomás személyzete az ötödik munkanapon folytatta az orvosi-biológiai vizsgálatokat. Egyebek között részletesen tanulmányozták a kozmonauták vestibuláris rendszerének funkcionális helyzetét, mérték a vérnyomást és vizsgálták a vérkeringési rendszer reakcióját az adagolt fizikai meg-

terhelésre. A távirányítási központ orvosi telemetrikus rendszer segítségével állandóan ellenőrzik az űrhajósok szervezeteinek fiziológiai paramétereit.

A szovjet és az amerikai kozmonauták űrrepülései idején megállapítást nyert, hogy a súlytalanság és a fülkék korlátozott mérete hat az ember csontjainak és izmainak víz- és só háztartására. Ezért a Szaljut fedélzetén — amelynek nagyobb és kényelmesebb lakóhelyiségei, mint a többi emberirányította űrhajónak — a fizikai gyakorlatok sorozatát végzik el megterhelés nélkül és az edzéshez szükséges technikai rendszereket felhasználásával.

A Szaljut űrhajósi szintképelemző méréseket végeztek a Szovjetunió egyes területeiről, hogy spektrumelemzést kapjanak a különböző természeti képződményekről és a vizek felszínről.

A Szaljut magyar idő szerint 11 óra 6 perckor kikerült a Szovjetunió közvetlen rádióösszelelési övezetéből. Az összeköttetést az Atlanti-óceánon tartózkodó, Szergej Koroljov akadémikusról elnevezett kutatóhajó, valamint a Molnyija-1 távközlési műhold tartja fenn.

A szovjet orbitális tudományos állomás magyar idő szerint déli 12 óráig összesen 863 fordulatot tett a Föld körül, a szovjet űrhajósok pedig 68-szor kerültek meg a Földet. Dobrovolszkij, a Szaljut parancsnoka egyébként jelentette: az űrhajósok jól érzik magukat és folytatják az űrrepülési program végrehajtását. Az állomás valamennyi fedélzeti rendszere és tudományos készüléke rendeltetésének megfelelően működik.

Pénteken a Szovjetunióban Föld körüli pályára bocsátották a Kozmosz-427 jelzésű mesterséges holdat.

## Létesítsenek nemzeti emlékparkot Pusztaszeren

A Hazafias Népfrent Országos elnökségének ülése

Pénteken ülést tartott a Hazafias Népfrent Országos elnöksége. Kállai Gyula elnök a tanácskozást megnyitó beszédében megemlékezett Erdei Ferencről, az országos elnökség nemrégiben elhunyt tagjáról, aki hat éven át tevékenykedett a Hazafias Népfrent főtítkáráként, és munkásságával jelentősen gazdagította a mozgalom eredményeit a nemzeti egység megteremtésében.

Béncsik István főtítkár előterjesztése alapján az elnökség részletesen megvitatta az országgyűlési képviselői és tanácsi választások tapasztalatait.

Megbízta az országos elnökség a titkárságot, hogy a vitában elhangzott javaslatokat terjessze illetékes fórumok elé. Allást foglaltak a tanácskozáson arról is, hogy

a választások tapasztalatait vitassák meg a fővárosi és megyei népfrentbizottságok elnökeinek és titkárainak értekezletén és vonják le a tapasztalatok tanulságait.

Barati József, a Hazafias Népfrent Országos Tanácsának titkára a tanácskozáson előterjesztette azt a javaslatot — amelyet még az elhunyt Erdei Ferenc dolgozott ki —, hogy létesítsenek nemzeti emlékparkot Pusztaszeren, a 896. évi első országgyűlés színhelyén, ahol az 1945-ben meghirdetett földreform hivatalos és ünnepléses megkezdése is történt. E két nagy történelmi eseménynek méltó emlékhelye lesz a nemzeti emlékpark.

Ezért az elnökség úgy határozott, hogy az indítványt illetékes fórumok elé terjeszti.

## Elutazott Budapestről a prágai pártküldöttség

Pénteken reggel a prágai pártbizottság küldöttsége — amely Antonín Kapek, a CSKP Központi Bizottsága elnökségének tagja, a prágai

pártbizottság első titkáranak vezetésével a budapesti pártbizottság meghívására fővárosunkban tartózkodott — hazautazott Prágába.