

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

61. évfolyam, 120. szám

1971. MÁJUS 23.,

VASÁRNAP

Megjelenik hétfő kivételével
mindennap, hétköznap 8, vasárnap 12
oldalon

ÁRA: 1 FORINT

Elutazott a lengyel külügyminiszter

Stefan Jedrychowski, a Lengyel Népköztársaság külügyminisztere, aki Péter János külügyminiszter meghívására háromnapos hivatalos baráti látogatást tett hazánkban, felesége társaságában szombat este elutazott Budapestről.

A lengyel külügyminiszterrel együtt utaztak el kíséretének tagjai is.

A vendégek búcsúztatására a Ferihegyi repülőtéren megjelent Péter János

külügyminiszter és felesége, Marjai József külügyminiszter-helyettes, Némety Béla, hazánk varsói nagykövete, dr. Bárnász Rezső, dr. Matusek Tivadar, és Perczel László, a Külügyminisztérium főosztályvezetői, valamint a Külügyminisztérium több más vezető beosztású munkatársa. Ott volt Tadeusz Hanuszek, Lengyelország budapesti nagykövete és a nagykövetség munkatársa.

Közös közlemény

Stefan Jedrychowski, a Lengyel Népköztársaság külügyminisztere
magyarországi látogatásáról

Péter Jánosnak, a Magyar Népköztársaság külügyminiszterének meghívására 1971. május 20–22. között hivatalos baráti látogatást tett Magyarországon Stefan Jedrychowski, a Lengyel Népköztársaság külügyminisztere.

A lengyel külügyminisztert fogadta Kádár János, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára és Fock Jenő, a magyar forradalmi

munkás-paraszt kormányelnöke.

A miniszterek véleménycserét folytattak a két ország kapcsolatairól, valamint az időszerű nemzetközi kérdésekről. Örömmel állapították meg, hogy Edward Giermeknek, a Lengyel Egyesült Munkáspárt Központi Bizottsága első titkáranak és Piotr Jaroszewicznek, a Lengyel Népköztársaság kormányának elnökének 1971. május 15–16-i ma-

gyarországi baráti látogatása és megbeszélése a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottsága és a magyar forradalmi munkásparaszti kormány vezetőivel tovább mélyítette a két ország és nép testvéri egyetértését. Ennek a baráti találkozásnak a szellemében a miniszterek megtárgyalták a politikai, a gazdasági, a műszaki-tudományos, a kulturális és tájékoztatási együttműködés további bővítésének lehetőségeit és irányait.

Kifejezték azt a meggyőződésüket, hogy az 1968. május 16-án felújított barátsági, együttműködési és kölcsönös segítségnyújtási szerződés szellemében a két ország baráti együttműködése a kétoldalú és nemzetközi kapcsolatok terén egyaránt elősegíti népeink, kapcsolataink erősödését, a békét és biztonságot is. Kifejezték azt a meggyőződésüket, hogy az együttműködés tovább erősíti az országainkat egybefűző baráti szálakat.

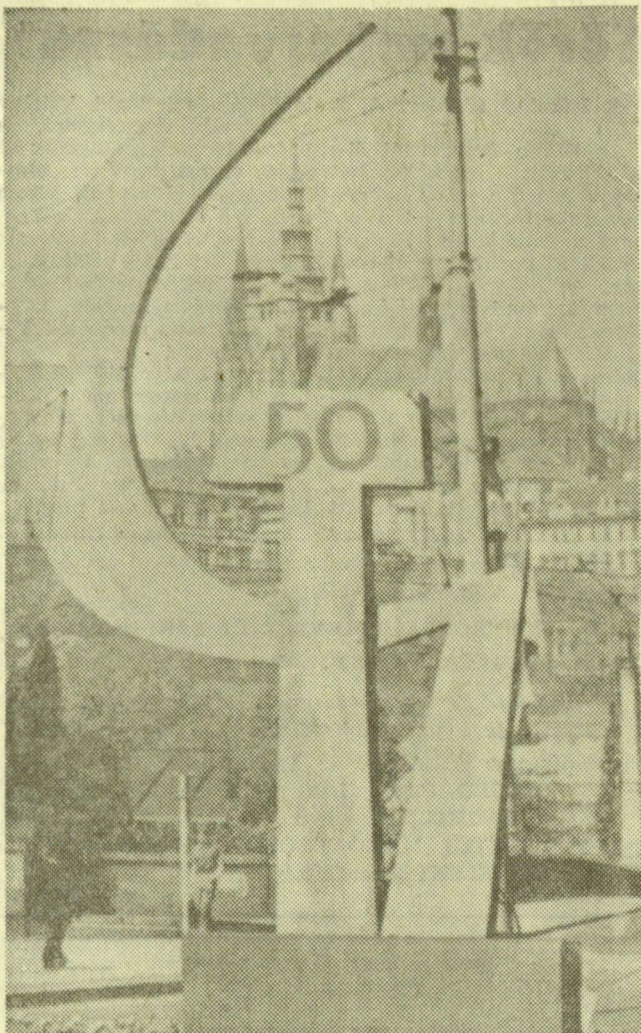
Megállapították, hogy a termelés szakosítása és kooperációja segítségével történő kétoldalú, valamint a KGST keretén belüli többoldalú együttműködés állandó elmélyítése és tökéletesítése mind a két fél, mind az egész szocialista közösség érdekeit szolgálja.

A külügyminiszterek célszerűnek látják egy magyar–lengyel kulturális vegyesbizottság létrehozását.

A két miniszter újfog hangsúlyozta a Szovjetunióval és a szocialista közösség többi országával fennálló szoros kapcsolatokat további elmélyítésének, valamint a

(Folytatás a 2. oldalon.)

Kongresszus előtt a jubiláló CSKP



Minden részletében befejeződtek az előkészületek a CSKP XIV. kongresszusára, amelyen mintegy nyolcvan külföldi vendégdelegátus jelenlétében körülbelül 1300 küldött ül össze, május 25-én a prágai Julius Fucik-park kongresszusi palotájában. A nemzetközi jelentőségű eseményre már minden készen áll, s az ecuadori, guayanaei és izraeli kommunisták személyében megérkeztek az első vendégek is. A CSKP megalakulásának 50. évfordulója és a XIV. kongresszus alkalmából Prága ünnepi díszbe öltözött. Képünkön a prágai Vörös Hadsereg tere, a háttérben a vár.

Út Európának

Épül az E 5-ös

Oszttrák, csehszlovák, nyugatnémet, svájci, francia és angol rendszámok a kocsikon. Volkswagenek, Renaultok, Volvok és így tovább. Autógumik surrogának százas tempó fölött. Az E 5-ös magyarországi szakaszán, Szeged és a rőszkei határátkelő között.

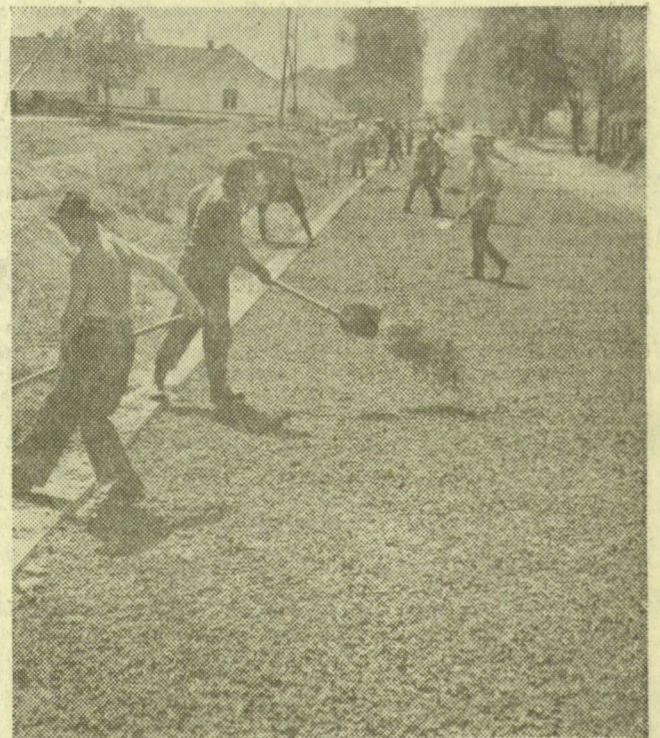
A városból még rossz utakon kanyarog ki a kocsi. Végigzötykölődik a vasúti síneken. Aztán tábla fogadja: Irány balra, Szentmihálytelek felé. Terelőút. Keskeny ugyan, de jó, sima aszfalt fedi. Itt is nekirugaszkodhat a motor. Az utas jobbra nézve a fák mögött láthatja az építkezés kontúrjait, a friss földhalmokat a vasúti felüljáró oldalán. Aztán máris tovább suhan az autó. Mihálytelek, és néhány kilométerrel odébb már az új E 5-ös sikklik a kerekek alá. Száz fölött táncolnak a kilométerórák mutatói. Sima az új aszfalt. Szélesebb is lett az út, lehet tartani a tempót. Egy kis facsoport alatt osztrák család napozik. A drapp Volkswagenre jótékony árnyat vetnek a levelek. Mellettük autóbuszok és személyautók szaladnak tovább.

Megkezdődött a nyár az ötösön. Ilyenkor látszik csak igazán, hogy Európa két szélét köti össze az út. Nyugatot Déllel, a kék tenger hazájával, Macedónia vad hegyeivel. Az eleven romantikával. És a nyár jöttével nekirugaszkodnak az autók Angliától Csehszlovákiáig, megindul az új népvándorlás, a turizmus. Cél a meleg és kék tenger, hazánkon át.

Alomsimán szalad a kocsi, csak a kerekek suhanása hallatszik, a szél. Jó ez az út, sima, szép. Elgyönyörködött a szemet a smaragd zöld táj. És az utazó ráér gyönyörködni. Mert jó az út. A határ és a mihályteleki elágazás között, több mint 7 kilométeres hosszan már elkészült. Aztán le kell kanyarodni. Mindenki szívesen teszi. Hiszen tudja, hogy legközelebb már a folytatás is tükörsima aszfalt lesz. Megéri a kerülőt.

A napozó osztrák családnak is ez a véleménye. Két éve még „lekoppant” a kocsi alja a huppanókban. A kék szemű kisfiú nevetve mondja: a fejét is beverte a tetőbe a hátsó ülésen.

Az elrekesztett szakaszon szorgos kezek dolgoznak. Készül az alapozás, már a vége felé tart itt a munka. Lapátszám simul a majdani útra a közúzalék, hogy aszfalt boruljon rá. Mély az alap, jól bírja majd a ka-



Lapátszám kerül az útra a közúzalék. Készül az alap utolsó rétege



Somogyi Károlyné felvétele

Épül a felújított vasúti felüljáró. Ácsok készítik a zsálat, hogy az magába fogadja a friss betont

mionokat is, melyek igen csak gyakran tűnnek fel az úton. Száz fölött viszi, tasztítja előre hatalmas testű Diesel-motorok több száz lóereje.

Út épül. Készül a vasúti felüljáró is. Magasabb lesz, mint elődje. És kevésbé meredek a kaptatója. Ácsok dolgoznak rajta. Friss deszkákat alakít fűrészük, hogy fogadja magába a betont. Mire a zsálat lekerül, acéllá szilárdul a betonvasak köre.

Szép ez az út, Szeged és a határ között. Jól halad a munka is. Ha minden megy, már az idén elkészül az egész. A Shell-kútig vadonatúj lesz az aszfalt, hogy akadálytalanul szaladhassanak Európa egyik fő útjén a kocsik. Az E 5-ösön, mely összeköt országokat, népeket. A turizmus, a kereskedelem és a nyár szolgálatában, egy kicsit talán a békéért is. Szürke aszfaltcsík egy földrezen át. At Magyarországon. És ami itt lesz, készül és épül, azért már nem kell szegyenkezni. Milliókba kerül ugyan, de emberek száz-ezreit vonzza hozzánk, át az országon. És saját autóink alá is új aszfaltcsínyeg kerül. Út Európának, út önmagunknak. Út a kék tenger és a fehér hegyek világába.

Szávay István

Smith és Laird Európában

Gerard Smith, a SALT-tárgyalásokon résztvevő amerikai delegáció vezetője szombaton visszatért a megbeszélések jelenlegi színhelyére, Bécsbe. Mint ismeretes, Smith Washingtonban konzultált amerikai politikusokkal. Fogadta őt Nixon elnök is. A legközelebbi SALT-ülés időpontjáról még nem döntöttek.

Nixon elnök — véli a UPI hírtgyűnösök — új utasításokat adott Gerard C. Smith-nek, a tárgyalások további menetére. Ezek az új utasítások vonatkoznak még a nyári szünet előtti utolsó eszmecsere tartalmára is.

Laird hadügyminiszter ma, vasárnap Európába utazik,

hogy a Nyugat-Németországban és Belgiumban tartandó NATO-megbeszélések sorozatán tanácskozzék az Egyesült Államok nyugat-európai partnereivel.

Washingtoni források szerint a konzultáció célja, hogy a NATO június 3–4-én Liszszabonban sorra kerülő miniszteri értekezletének előkészítéseként tisztázzák az összefüggéseket és kölcsönhatásokat három nagy keletnyugati tárgyalási témakör között. A három témakör: a NATO és a Varsói Szerződés tagországai között tartandó tárgyalás a fegyveres erők szintjének kölcsönös csökkentéséről, a szovjet–amerikai SALT-megbeszélések a

stratégiai fegyverkezés korlátozásáról és a négy nagyhatalom Nyugat-Berlinről folyó konzultációja.

Laird hadügyminiszter elutazása előtt azt hangoztatta, hogy az Egyesült Államok a tárgyalási szakaszban még nem engedheti meg magának az „egyoldalú lecsúszást”. Az ő álláspontját tükrözték azok a hadügyminisztériumi tisztviselők, akik kijelentették, hogy mindaddig nem csökkentik a Safe-guard rakétarendszer és a több robbanófejű ellátott támadó rakéták rendszerének telepítési ütemét, amíg a stratégiai fegyverkezés korlátozásáról folyó tárgyalásokon „lényeges eredményeket” el nem érnek.