



Két „lépcsős” válasz

Kovács Mihály olvasónk (Szöreg, Béke u. 41.) már részletes választ kapott ugyan — mint megtudtuk — a KPM gépjárművezetői tanintézetétől kérdésre, de azért tőlünk is megérdeklődi: valóban van-e olyan rendelet, hogy csak a 8 általános iskola elvégzését igazoló bizonyítvánnyal lehet járművezetői vizsgát letenni?

Ha nem lenne közérdeklődésre számot tartó a válasz, olvasónkat megkérnénk, nyugodjék bele, hogy a tanintézetnél helyesen tájékoztatták, s azt nem szükséges velünk ellenőriztetni. Nekünk is ugyanazt mondta el az intézet vezetője, amit másnak mondanak, és például levélíróknak is. Vagyis: a rendelkezés szerint az 1930. január 1-e előtt született jelentkezőktől az általános iskola 7. befejezett osztályát is elfogadják, de a később születettektől a 8. osztályt megkövetelik, vagy pedig a 6. elvégzett osztály mellé az 1961. január 1. után befejezett szakmunkásiskola osztályait is beszámolják. Olvasónk előbb végezte a szakmunkásiskolát, tehát csak abban az esetben tehet motorvezetői vizsgát, ha igazolni tudja, hogy az esti tagozaton végzi a VII–VIII. osztályt és azt egy éven belül befejezi. Másikfelől csak kismotorra kaphat vezetői engedélyt.

Még csak annyit: reméljük, azzal mindenki egyetért, hogy a minimális iskolai végzettséghez kötik, hogy ki állhat „csatsorba” egyre zsúfoltabb országútjainkon. Soha nem tudunk azoknak sem igazat adni, akik zúgolódnak a szigorú vizsgakövetelmények miatt is: igenis mindent meg kell tenni azért, hogy aki járművet akar vezetni, megállja a helyét a legnehezebb helyzetben is az utakon!

Üzenetek

H. Ferenc (Dugonics u. 39.) olvasónknak megköszönjük a hozzánk küldött kéziratát, de sajnos nem áll módunkban lapunkban közölni azokat. Özv. K. Ferencné (Hunyadi János sgt. 48.) panaszát orvosolni nem tudjuk, szíveskedjék az illetékes kerületi hivatalhoz fordulni. Özv. Illés Istvánné (Marx tér 9.): Igaza van olvasónknak, igen szemetes a nagypiac, nem válik díszere városunknak! Bizony nem ártana néhány szemetelőt a helyszínen megbírságotolni. H. László (Hunyadi János sgt. 17.): Levélét olyan rossz golyóstollal írta, hogy képtelenek vagyunk kiböngészni, így nem tudunk Önnek érdemben válaszolni. Balogh István (Szentmihályteleki u. 10.): a rossz közvilágítás ügyében kérjük, forduljon panaszával az áramszolgáltató vállalatához,

A szolgáltatás szóval sok baj van. Bár értelme elég világos, mindenki úgy értelmezi, ahogy akarja. Néhány szolgáltató vállalat például kimondottan sértésnek veszi az eredeti értelmet, mert szerintük a „szolgálni” ige elavult, sőt: eleve sértés. Persze, senki nem akarja őket a világért sem megsérteni — még a bolti kiszolgálás is eladás szóval pótolható —, de jó néhány szolgáltató cég munkájára amúgy se igen lehetne ráfogni, hogy a lakosság érdekét különösebben szívódkon viselnék, szolgálnák.

Szombaton a fű se nő

A héten három levélírónk is így „ragozott”: a szolgáltatás manapság kiszolgáltatás vagy kiszolgáltatottság. Arról ír Mészáros Tibor (Fehő u. 16.), hogy április 15-én se a Dugonics téri olajkútnál, se a Honvéd téri kútnál nem kapott fűtőolajat, az Anna-kút melletti olajkút rossz volt, a Dorozsmai útihoz küldték. Végre az Úttörő téren vehető ugyan olvasónk fűtőanyagot, ott viszont figyelmeztették, hogy április 19-től nem lehet a Belvárosban olajat vásárolni. Vagyis: az AFOR a maga részéről befejezte a fűtési idényt. Kár, hogy — miután kiszolgáltatta az olajkályha-tulajdonosokat az időjárás kénye-kedvének — nem gondoskodott a jó idő biztosításáról. De ez már nem az ő szolgáltatásuk körébe tartozik...

P. A. olvasónk (Lenin krt. 20.) szombaton kereste az Elektromos Ktsz tranzistoros rádiójavító részlegét a József Attila sugárúton. Az üzlethelyiségben egy lélek se volt, noha kiírták, hogy délig nyitva. A ház lakói világosították fel, hogy szabad szombatot tartanak a szerelők. Ezt ugyan nem írták ki az ajtójukra.

Érdeklődésünkre A. László, a részleg dolgozója elmondta: valóban kéthetenként szabad szombatjuk van. De úgyis kevés a munkájuk, miért ne lehetne?

Hogy miből állapítják meg, miszerint szombaton nincs forgalom, amikor ott

sincsenek, nem tudni. De majd kiteszik a táblát — ígéri —, hogy ne idegesítsék a megrendelőket. Mint ha csak az hiányozna! Szinte látjuk lelki szemünkkel, hogy az ötletet átveszik mások is, és az áramszünet, a gázszünet szombatjai kösöntenek ránk, esetleg a mentők és a kórházak dolgozói is kiharcolják a szabad szombatot. S ha az Elektromos Ktsz valamelyik dolgozója meglátja a kórház kapuján a táblát: „ma szabad szombat”, meg fog nyugodni és gyógyulni. Mert hiszen korrektül közölték vele.

De komolyra fordítva a szót: addig is, míg a lakosság átképezi magát a tranzistoros rádiók javítására, nem lehetne-e, hogy a két dolgozó — a részlegben csak ketten dolgoznak — felváltva tartson szabad szombatot?

A Roosevelttér 10-ben, a nyugdíjasok házába vasárnap házhöz kellett szállítani az urnákat, hogy leszavazhasson sok idős lakó. Nem mintha egyszerre mindenki beteg lenne, csak elromlott a lift és arra már nem tudtak vállalkozni, hogy koruk miatt gyenge egészségi állapotukban nekivágjanak a sok emeletnek. A lift pénteken romlott el, és közbejött, ugye, a szombat...

Nem csodálkoznánk ezek után, ha a parkokban hétvégén kis táblákat látnánk: „Szombaton a fű se nő!”, felirattal.

Piszkosak a vasúti kocsik

A héten két olvasónk is panaszkodott, milyen piszkosak, gondozatlanok a MAV személykocsijai. Szűcs Katalin a vidékről bejárók nevében veti fel: miért nem ügyel a takarításra a MAV, hiszen csupa korom és piszkos lesz mindennap a sok bejáró dolgozó és tanuló ruhája, mire beérnek Szegedre. Példát mond arra is, hogy az utasok sem ügyelnek a rendre, de egy esetben, mikor a kalauznak jelentették, hogy egy ittas férfi rongálta a kocsit, (már-

cus 21-én, az 5923-as vonaton történt) a kalauz még csak meg sem dorgálta az illetőt, nemhogy megbírságot volna.

Szinte magunk előtt látjuk máris a MAV válaszelevélét: nincs takarítószemélyzet, nem vállalják ezt a munkát. Tudjuk azt is, hogy a MAV-nak már a budapesti takarítókivállalattal kellett szerződést kötnie, hogy egyáltalán forgalomba állítható állapotban legyenek a kocsik. De mit válnak vajon a MAV-vezérigazgatóság a másik panaszra, miszerint a legpiszkosabbak éppen az I. osztályú, vagy ismertebb nevén a párnás kocsik. Egy olvasónk elnevezte vasutasosztálynak az első osztályt, hozzátéve, megengedhető-e a gazda jogán, hogy a vasutasok még olajos, kormos munkaruhában is rátelephessenek a plüss bevonatú padokra, s utána az a szerencsétlen „civil” utas — aki nem személyzeti jeggyel, de plusz költséget vállalva tér be oda! —, még a ruhatisztítást is fizesse?

Forgalomkorlátozások május elsején

A május elsejei felvonulással és nagygyűléssel kapcsolatos forgalomkorlátozások lesznek Szegeden. Reggel 9-től körülbelül 11.40 óráig a Széchenyi teret mindenemű jármű forgalma elől lezárják. A közlekedés irányja Újszegedre: Lenin körút, Kölcsey utca, Kelemen utca, Victor Hugo utca, Roosevelt tér; továbbá Lenin körút, Arany János utca, Deák Ferenc utca, Kállai Ödön utca. Ezek mellett a személygépkocsik a Lenin körút, Dugonics tér, Somogyi Béla utca, Révai utca, Béla utca, Roosevelt tér útvonalát is használhatják.

Tervezet a pedagógusok fizetésemelésére

Mint ismeretes, a pedagógusok először július 3-án kaphják kézhez felemelt fizetésüket. A részleteket és a tennivalókat pontosan meghatározó végrehajtási utasítás előreláthatólag május közepén jelenik meg. A Művelődésügyi Minisztérium és a tanácsok művelődésügyi osztályán azonban már most dolgoznak a fizetésemelés előkészítésén, annak a tervezetnek elvei alapján, amelyet a minisztérium és a pedagógusok szakszervezete együttesen dolgozott ki a rendezés megvalósítására. Kovács Józseftől, a városi tanács művelődésügyi osztályának vezetőjétől erről a munkáról érdeklődtünk.

Tíz korcsoport helyett három

— A tervezet szerint hogyan változik a fizetési rendszer?

— A mostani 10 korcsoport helyett három korcsoportot kell kialakítani. Az elsőbe a pályakezdekők tartoznak, a felső határ hat munkában töltött év. A második csoport felső határa 15 év. A harmadikba azok kerülnek, akik ennél régebben tanítanak. Az új fizetési struktúra szerint a korcsoportokon belül jelentősek a különbségek. A tervezet szerint körülbelül ezer forint különbségre számíthatunk alsó és felső határunk között.

— Milyen jellemző vonásai vannak még az új fizetési rendszernek?

— Maga a struktúra, a rendszer új. Ilyen alapelvek szerint hazánkban a pedagógusok még sohasem kaptak fizetést. De csak a pedagógusok. A legtöbb munkahelyen már hosszú évek óta ilyen elvek szerint alakították a bérezést. Az új rendszerben egészen pontosan arról van szó, hogy a pedagógusok bérezését az általános fizetési rendszerhez igazítsuk. Az úgynevezett tölte rendszer, amelyben az azonos munkát végzők, azonos munkakörben dolgozók fizetésének alsó és felső határa között a munka minőségétől függően lehet a béréket meghatározni, a legtöbb munkahelyen régóta érvényben van.

Kötelező normák

— Ezek szerint a pedagógusfizetéseket egyénileg állapítják meg.

— Igen. De vannak úgynevezett kötelező normák. Ilyen például a végzettség. A kezdőknél mintegy 150 forint különbséget jelent majd, hogy a pedagógus tanítóképzőt, főiskolát, vagy egyetemet végzett. A másik ilyen kötelező előírás, hogy 3 évenként az új fizetési rendszer is biztosítja a 100 forintos emelést. Ugyancsak kötelező előírás, hogy 250

forintnál kevesebb emelést senki sem kaphat.

— Az első bejelentésben azt olvastuk, hogy az emelés mértéke 20 százalékos.

— Valóban. De ez országos adat. A bérösszeg, a keret növekszik ennyivel. Ezen belül — a bérrendszer említett sajátosságai miatt — az egyes pedagógusok fizetésének mértéke változó. A kezdőknél például az emelés összege előreláthatólag nem 20, hanem 25–30 százalékos lesz. Az idősebb pedagógusoknál viszont már kisebb, 12–15 százalékos emelésre lehet csak számítani. A legnagyobb mértékben egyébként az óvónők fizetése emelkedik.

A munka minősége

— A pedagógusmunka minősége hogyan érvényesül a fizetésben?

— Ennek elbírálása az iskolavezetés, az igazgató, a pártiszervezet és a szakszervezet feladata. Az ő feladatuk a már említett kötelező normákat figyelembe véve a fizetés összegszerű megállapítása. Javaslatukat az alkalmazó szerv, tehát Szegeden a művelődésügyi osztály, falvakban a községi tanácsok bírálják felül.

— Milyen normák szerint határozzák az iskolavezetés?

— Figyelembe kell venni, hogy a pedagógusok többféle tevékenységet folytat-e, például osztályfőnök-e, hogy van-e kitüntetés, hogy milyen volt eddigi minősítése, hogy miképpen értékelték munkáját a szakfelügyelők

és így tovább. Szerepet játszhat az emelés megállapításában az úgynevezett hiány szak. Szegeden például évek óta több közgazdász tanár hiányzik. A problémát úgy igyekeztünk megoldani, hogy a közgazdász szakosoknak több fizetést biztosítottunk.

— A differenciális milyen arányú az új fizetésekben?

— Mint az alapevek hangsúlyozzák is, e tekintetben még csak a kezdeteknél tartunk, éppen hogy csak megkezdjük a munka minősége szerinti differenciálást. Ebből következik, hogy a jelentősége sokkal kisebb, mint más munkahelyeken. Nem nagy összeggel befolyásolja ez a pedagógusok fizetését.

Egyéb változások

— Milyen más változásokkal jár az új fizetési rendszer?

— Az óradíjak a törzsber arányában emelkednek. A külső előadók esetében ez az emelkedés 50 százalékos. Az új rendszer vonatkozik az iskolánál dolgozó műszaki, adminisztratív alkalmazottakra hivatalsegédre, ki-segítőkre stb. Az ő fizetésük kb. 10 százalékkal emelkedik.

— Végeztül hangsúlyozni szeretnénk, hogy az új fizetési rendszer sem old meg minden kérdést. Egyebek mellett további intézkedésekkel kell rendezni például a területi pótlék ügyét.

Ö. L.

Régészek tanácskozása

A Magyar Tudományos Akadémia Régészeti Intézetének rendezésében tegnap, kedden délelőtt 10 órakor megkezdődött Szegeden a Nemzetközi Szláv Régészeti Unió Tudományos ülésszaka. A Szegedi Akadémiai Bizottság székházának előadótermében összegyűlt régészeket Gerevich László, az MTA Régészeti Intézetének igazgatója, akadémiai levelezőtag köszöntötte, majd megkezdődtek az előadások, melyek a Kárpát-medence VIII–X. század közötti betelepülésének alapkérdéseit taglalják.

A háromnapos tudományos tanácskozásra számos külföldi tudós is érkezett. Így többek között Anton Tocik, a tudományok doktora, a Nemzetközi Régészeti Unió végrehajtó bizottságának főtákarálya Nyitráról, Boba Imre, magyar származású amerikai professzor Washingtonból, és F. Zagiba történész, Bécsből. A hazai múzeumokat, tudományos intézeteket ugyancsak több neves kutató képviseli. A konferencia összesen mintegy 80 külföldi és hazai régész vesz részt.

A Nemzetközi Szláv Régészeti Unió tudományos ülésszaka azért kerül sor Szegeden, mivel hazánkban és Csongrád megye múzeumai

örzik a legtöbb avarkori leletet, s azokat a régészeti emlékeket, amelyek a VIII–X. századra vonatkoznak. A francia nyelvű tanácskozáson összesen öt előadás hangzik el, amelyeket román, magyar, szlovák, osztrák, illetve bolgár tudósok tartanak. Az előadók között van László Gyula professzor, az említett korszak kiváló hazai kutatója, valamint Szádeczki Kardoss Samu, a szegedi József Attila Tudományegyetem tanszékvezető egyetemi tanára.

A tudományos tanácskozás résztvevői számára gazdag kiegészítő programot állítottak össze. Így többek között felkeresik a szegedi Móra Ferenc, a hódmezővásárhelyi Tornyai János és a szentesi Koszta József múzeumot, ahol a régészeti kutatások során előkerült tárgyakat mutatják be a vendégeknél.

A Nemzetközi Szláv Régészeti Unió végrehajtó bizottsága április 29-én, csütörtökön délután tartja meg zárt ülését, ahol a szláv régészeti kongresszus következő színhelyéről döntenek. A régészeti unió 24 tagú végrehajtó bizottságának egyébként 19 tagja érkezett Szegedre, s vesz részt a konferencia munkájában.

Ifjúsági jogásznapi

Ma kezdődnek a József Attila Tudományegyetem Állam- és Jogtudományi Karán a hagyományos ifjúsági jogásznapi rendezvények. A délelőtti dékáni megnyitótán leleplezik le József Attila szobrát, amelyet Tápai Antal szobrászművész alkotott. Szakmai vetélkedő keretében kerül sor a polgári jogi

jogesetmegoldásra, a német szakszövetség fordítási versenyére. Az 1948-ban először megrendezett jogásznapi egykori résztvevőivel is találkozhatnak délután a pécsi, budapesti, szegedi joghallgatók. Szellemi vetélkedővel fejeződik be a 30-áig tartó eseménysorozat első napja.

P. Z.

Kérjük azokat a vállalatokat és magánszemélyeket, akiknek a

Partfürdőn üdülőházuk van,

hogy azt 1971. április 30-ig

RENDBE HOZNI SZÍVESKEDJENEK.

SZEGEDI

VÍZMŰVEK ES FÜRDŐK