

A tanács is részesedik a vállalati jövedelmekből

Egységes adóapparátus — Területi igazgatóságok

A vállalatok és a szövetkezetek adóztatását és pénzügyi ellenőrzését végző szervezeteket ez év január 1-ével átalakították; egy kézbe került az adóapparátus. Az adóztatás gazdája a Pénzügyminisztérium, illetve annak Bevételei Főigazgatósága. Az átszervezés után még inkább egységesebbé vált a gazdálkodó szervek adóztatásának adminisztrációja. Az adóapparátus átalakításáról beszélgettünk Jenei Tiborral, a PM Bevételei Főigazgatósága területi igazgatóságának vezetőjével.

— Mi tette szükségessé az adóapparátus átalakítását?

— Az adóapparátus idén, január 1-én végrehajtott átszervezését több tényező indokolta — válaszolt Jenei Tibor. — Kormányhatározat rendelkezik a tanácsi szabályozási rendszer továbbfejlesztéséről. Az új szervezetben bővülnek a tanácsi pénzalapok bevételei forrásai, a tanácsok valamennyi területükön működő, illetve ott telephellyel rendelkező állami és szövetkezeti szerv jövedelméből is részesednek. Ez évtől kezdve nincs olyan vállalati formában működő gazdálkodóegység, amelynek befizetései csak a tanácsokat, vagy csak az állami költségvetést illetnék. Ez viszont olyan adóelszámolási rendszert tesz szükségessé, amely — a központi adóztatási rendszer fenntartása mellett — biztosítja, hogy a tanácsi önkormányzathoz közvetlenül jussonak el az őket megillető bevételek.

— Milyen az átszervezés után az egységes adóapparátus szervezete?

— Az új apparátus felépítése a következő: a Pénzügyminisztérium közvetlen irányítása és felügyelete alatt a területi igazgatóságok, a megyei hivatalok és az adóelszámolási irodák működnek. A területi igazgatóságok látják el továbbá is a minisztériumok és az országos hatáskörű szervek felügyelete alatt álló vállalatok adóztatását és pénzügyi revízióját. A megyei hivatalok végzik a tanácsi vállalatok és a szövetkezetek adóztatását és pénzügyi ellenőrzését. A megyei hivatalok a területi igazgatóságok közvetlen irányítása és kettős — központi és tanácsi — felügyelete alatt állnak.

— A területi adóelszámolási irodák, amint említette, január 1-én alakultak meg. Mi indokolta ezt? Az

igazgatóság hatásköre milyen területre és hány vállalatra terjed ki?

— Az irodák megalakulásukig a könyvelési és nyilvántartási munkákat az országban körülbelül 130 helyen végezték. Az év elejétől a területi igazgatóságok és a bevételi hivatalok hatáskörébe tartozó gazdálkodó szervek és az állami költségvetés közötti, valamint a tanácsi önkormányzatokkal kapcsolatos elszámolásokat és átutalásokat intézik. Közvetlen irányításukat és felügyeletüket az igazgatóságok látják el. A szegedi igazgatóság hatásköre három megyére — Bács-Kiskun, Békés és Csongrád — terjed ki. Az igazgatósághoz közvetlenül, illetve a megyei hivatalok útján összesen 1250 vállalat és szövetkezet tartozik a három megyében.

— Milyen új vonásai vannak a pénzügyi ellenőrzésnek, figyelembe véve az új apparátus megalakulását?

— Ez évben és a jövőben is — tekintettel arra, hogy az egységes apparátus megteremtése erre lehetőséget nyújt — a pénzügyi ellenőrzés közgazdasági tartalmát fogjuk elsősorban erősíteni. A közgazdasági tartalmú pénzügyi revízió alatt mi azt értjük, hogy

nemcsak a mérleg és eredmény valóságát, helyességét, valamint a költségvetési befizetések és juttatások szabályszerűségét vizsgáljuk, hanem a közgazdasági szabályozók hatékonyságát, megfelelő működését is elemezzük. Ezen túlmenően feltárjuk a vállalati gazdálkodás erkölcsi normáit sértő magatartást is. Arról van tehát szó, hogy olyan cselekményeket is vizsgálunk, amelyek tételei jogszabályokba nem ütköznek, de sértik a szocialista gazdálkodás erkölcsi normáit.

— Meg tudják-e büntetni azokat a vállalatokat, amelyek tisztességtelenül szereznek nyereséget, vagy adójukat nem fizetik?

— Van ilyen lehetőség. Sőt, nagyobb, mint régebben. Eddig a jogtalanul szerzett nyereségnek 50 százalékáig terjedő szankciót alkalmazhattunk. Most az így szerzett nyereségnek, előnynek a 100 százalékáig terjedhet a büntetés. Vagyis teljesen elvonjuk az így szerzett pénzügyi és még ugyanakkora összegű bírságot is megállapíthatunk. Tehát nem érdemes pénzügyi manipulációkhoz kezdeni és így szerezni előnyt.

Gazdag István

Mennyi az új lakbér?

Május végéig mindenkit értesítenek

Mint ahogy lapunk tegnapi, szerdai számában hírt adtunk róla, a Szegedi Ingatlankezelő Vállalat április 7-ével megkezdte a lakások elosztásáról és a lakásbérletről szóló kormányrendelet alapján 1971. július 1-ig esedékes új lakbéréről és a lakbér-hozzájárulás mértékéről szóló értesítések kézbesítését.

Minden érdekelt két nyomtatványt kap. Egyiknek Lakbérközlés a címe, s ezen a lakás komfortfokozatba sorolását, az új lakbért meghatározó tényezőket, a lakbér-emelés összegét; ezenkívül nyugdíjas bérletét az öt külön érintő adatokat; bérbeszámítási jog esetén ennek adatait adják tudtul. A másik értesítésnek Lakbér-hozzájárulást igazoló lap a címe, s ezen a lakbér-hozzájárulással összefüggő adatok szerepelnek. Az igazoló lapot — a kézhezvételtől számított 15 napon belül — a keresők a munkáltatóhoz, a nyugdíjasok a nyugdíjig folyósító szervhez, a keresőképtelenek a szociális ellátás megállapítására jogosult tanácsai szervhez személyesen, vagy postán küldhetik be. Mindkét nyomtatvány hátulján közlik a velük kapcsolatos tudnivalókat.

Állampolgárok tulajdonát képező lakások esetében, ha a lakbér kiszámítását nem tanácsai házkezelési szerv végezte, a tulajdonos az in-

gatlankezelő vállalattól igényelheti a lakbérközlést és a lakbér-hozzájárulást igazoló lapot, melyeken bérletét, vagy bérletét értesítheti.

Mint ismeretes, a bérletkel május 31-ig kell közölni az új lakbér összegét és a lakbér-hozzájárulás mértékét. Az ingatlankezelő vállalat dolgozó folyamatosan végzik ezt a munkát, délután 4 és este 8 óra között keresik fel a lakókat, s kézbesítőkönnyvel, aláírás ellenében adják át a lapokat.

A lakbérközléssel kapcsolatban a bérlet a bérbeadónál észrevételt tehet, a lakbérközlés kézhezvételétől számított nyolc napon belül annak felülvizsgálatát kérheti. A kérelemhez csatolni kell a lakbérközlési lapot és a lakbér-hozzájárulásra való jogosultság esetén — a lakbér-hozzájárulást igazoló lapot. Ha a jogosult személy a lakbér-hozzájárulást igazoló lap adatait kifogásolja, szintén nyolc napon belül teheti meg észrevételeit az igazoló lap csatolásával.

Befejeződött a KPVDSZ kongresszusa

Tegnap Budapesten, a Dunán Intercontinental szállóban befejeződött a Kereskedelmi, Pénzügyi és Vendéglátóipari Dolgozók Szakszervezetének XXXI. kongresszusa. Tegnap — többek között — felszólalt Vályi Péter pénzügyminiszter, Szurdi István belkereskedelmi miniszter és Nemeslaki Tivadar, a SZOT titkára is.

Ligeti László főtitkár vita-összefoglalója után a kongresszus határozatot fogadott el. Ez hangsúlyozta, hogy a szakszervezeteknek egyidőben kell képviselnie a lakosság és tagsága érdekeit. A Központi Vezetőség az illetékes állami szervekkel készítse elő — határozta el — a 44 órás munkahét bevezetését, amely a kereskedelemben dolgozó nők helyzete javításának egyik fontos feltétele.

A kongresszus megválasztotta a 21 tagú elnökséget, valamint a tisztségviselőket. A szakszervezet elnöke ismét Szász Ferencné, főtitkára Ligeti László; titkárok: Vészi Lászlóné, Nagy László és dr. Kerkács György.

Kétszáz mentesítő vonat

A MÁV tájékoztatója

A hűsvéti forgalom zökkenőmentes lebonyolításához csaknem 200 mentesítő vonatot indít a MÁV — jelentette be Lindner József, a MÁV vezérigazgató-helyettese szerda délelőtti sajtótájékoztatóján.

Az előző évek tapasztalatai alapján 168 mentesítő vonat indul — és 29 úgynevezett hétvégi vonat közlekedik. A legnagyobb forgalmú napokon, április 9., 10., és 12-én indul a legtöbb mentesítő vonat, melyek többsége a fővonalak utazóközönségét szállítja. A miskolci vonalon például 41, a debreceni 32, a hegyeshalmi 20, a békéscsabai 17 és a pécsi 14 mentesítő vonatot lehet igénybe venni. Mint a vezérigazgató-helyettes elmondta, a MÁV és a Volán Tröszt egyeztetve ünnepi tervét, így az autóbúszok igazodnak a vasút menetrendjéhez, tehát nemcsak a menetrend szerint közlekedő szerelvényeknek lesz vidéken autóbúsz csatlakozásuk, hanem minden mentesítő vonatra is. A kisegítő vonatok a menetrend szerintiekénél 10–15 perccel korábban indulnak, s a fővonalakon villamos- és diesel vontatással.

Hűsvétkor az Utasellátó 1690 dolgozója szolgálja ki az utasokat, a vállalat összesen 74 menetrendszerű és 68 mentesítő vonaton nyújt bűfésszolgáltatást az ünnepek alatt.

A vasút szakemberei már készülődnek a május elseji kettős ünnep nagyobb forgalmára, a MÁV ekkor kevesebb utasra számít, mint hűsvétkor, ennek megfelelően 97 mentesítő és 34 hétvégi kisegítő vonatot indítanak. Az utazóközönség informálására és útbaigazítására több száz vasutas dolgozik mindkét ünnepen a nagyobb pályaudvarokon.

A Balatonra utazók számára még a jövő nyáron is kényelmetlenséget fog jelenteni a Déli pályaudvar átépítése. A pénztárak előtti sorbanállás, tolongás elkerülhető előreváltott jeggyel, amely akár a Keleti, Nyugati vagy a Déli pályaudvaron, akár az IBUSZ menetjegyirodáknál megvásárolható.

Befejezésül a MÁV vezérigazgató-helyettese a budapest-szobi vasútvonal forgalmi rendjének megváltoztatását ismertette. A vonal villamosítására és rekonstrukciójára 1972 végéig összesen 1,1 milliárd forintot fordít a MÁV. A munka nagyrésze áprilistól ez év decemberéig készül el, ezért átmenetileg megváltozik a forgalom. Április 13-tól új menetrend lép életbe a főváros és Szob közötti szakaszon. Vác és Szob között 14 — eddig napközben közlekedő — helyi személyvonatot nem közlekedtetnek, a vonatokat helyett autóbúszok szállítják az utasokat. (MTI)

Igazságügyi vezetők megbeszélése

Dr. Korom Mihály igazságügyi miniszter szerdán az EDSZ-székházban országos értekezletet tartott a bírósági elnökök, a minisztérium és a büntetés-végrehajtás vezető munkatársai részére. Az értekezlet résztvevői megvitatták az MSZMP X. kongresszusa határozatainak végrehajtásából az igazságügyi szervekre háruló feladatokat.

Új szövetségi tagok a szegedi festők között

Szeged fellendülő képzőművészetének megbecsülését tükrözi, hogy örvendetesen megnövekedett a szövetségi tagsággal rendelkező festők száma Szegeden. Dorogi Imre, Vinkler László és Pintér József helyi festőművészeinket, eddigi alkotómunkásságuk elismeréséül,

a Magyar Képzőművészek Szövetsége tagjai közé választották.

Dorogi, Vinkler, és Pintér festészetében az itteni pikúra fejlődésvonala jól nyomkövethető. Dorogi Imre passzív módon felrakott, tüzes koloritu temperáinál Nyilasy Tisza-parti képeinek posztimpresszionisztikus továbbfejlesztését tapasztalhatjuk. Vinkler László modern szellemű alkotásaival pedig kitágította a helyi festészet határait, s az úgynevezett „locale couleur”-t összekötötte a mai európai festészet-grafika stíluseredményével. Pintér József konstruktív formálású, megújuló figurális- és tájbrázolásával a két előbbi mester mellett, mint a helyi „derékhad” egyik vezetőalakja, kompozícióval a mostani országos tárlaton és az alföldi művészek elmúlt évi berlini kiállításán is szerepelt.

Ahhoz, hogy nyugodtan ülhessen a sofőr a volánhoz, valóban karban kell tartania kocsiját, nem kevés pénz árán. De valamennyi csak megtérül a borraivalokból...

— Mi borraivalót nem kapunk, mert ugye két forintért nem lehet bort venni, de még egy duplát sem.

Mutatja a tegnapi menetlevelet: reggel 7-től hajnali 2-ig volt szolgálatban.

— És kik adnak néhány forinttal többet?

— Akinek olyan foglalkozása van, hogy borraivalót kap, az ad is. Borbélynak, pincérnek én is adok.

— És milyenek az utasok?

— Nem angyalok. Legtöbb bajunk azokkal van, akik pityókásan dőlnek be a kocsiba.

Chikán Ágnes

Értesítjük vendégeinket, hogy további intézkedésig, karbantartási munkálatok miatt,

az esti fürdő
üzemelését
1971. április
10-én
megszüntetjük

Szegedi Vízművek
és Fürdők

Sz. Z.

A szegedi házgyár új szakmunkásai

Az építésének befejezése előtt álló szegedi házgyárban szerdán, tegnap ünnepélyesen vették át szakmunkás-bizonyítványukat az új üzem szakmunkásainak első csoportjai, akik rövidesen a különféle gépek, futódaruk és más berendezések kezelői lesznek. A 300 milliós beruházással épülő

üzemben ugyancsak befejezéshez közeledik a szovjet gyártmányú gépi berendezések szerelése. A 18 000 négyzetméteres nagycsarnokban helyenként már próbálgatják a hatalmas szállító-pályarendszerek, panelgyártó berendezések működését.