

Szajára vette a hirtelen a pelenkát. Azt mondja róla, hogy nem lehet annyit kapni belőle, amennyi kellene. Újra a pótkalkatréz-gyártással lenne baj? Szó sincs róla! Hazánk pelenkaügyekért felelős emberei azt mondják, más a baj.

Az a baj, az a régi. A kicsi meg a kocsis. Mert mit tesz az a leányságában megalkodott fiatalasszony, akit kocsival ajándékozott meg férje gyerek helyett? Van az emberi kornak olyan szakasza, amikor elemi erővel tombol a pelenkázási vágy. Nem tud szabadulni attól a kedves mozdulattól, amellyel háromszögletes a négyszögletes patyolatfehér pelenkát, fölemelik a szervizben levő vigyorgó gyerekekember araszos, hurkás lábait, alácsúsztatják, behajtják elől is, jobbról is, balról is, egy-két félóra múltán pedig még kecsesebb mozdulattal, két ujj közé csippenve áztatva potytyantják. Az élet törvényeitől nem szabadulhat senki.

Akinek tehát kocsija van, gyereke nincs, az a kocsit pelenkázza. Mert finom jószág ám az autó! Amíg gyerekkorát éli, nagyon kell vigyázni rája. Gömbölyödő elejét vagy domborodó fenekét holmi szarvasbőrökkel nem lehet kitorolni, mert nem a vadbőrös őskorban autózunk Béni és Frédi módjára. Ide finom, habtisza kelme kell, a tetrapelenka.

A pelenka

En azt mondom, hogy a pelenka-hiány növekvő jólétünknek ma már nem csupán fényes, de idestova szagos bizonyítéka is. A vak is láthatja, mit tudunk mi, ha megszáll bennünket az autószerző, kocsit babusgató áhítat. Az a négykerekű, picinyke, butácska, édes, tétova, együgyű jószág, ha netán pocsolóyába talál lépni, rögtön összesárosza magát. Mit lehet ilyenkor tenni tetrapelenka nélkül? És mivel úgy szaporodnak nálunk az autók éppen, mint az üregi nyúl, hát csuda, hogy elfogy a pelenka az üzletekből?

Lássuk be, hogy a rosszindulat beszél abból, aki minduntalan pelenkaügyeinket teregeti. Annak akad meg a torkán ez a gombóc, akinek fáj, hogy dolgozó népünk szorgos munkával, becsülettel igyekezettel, pusztán havi fizetéséből kocsit vesz magának. Pirosat, sárgát, kéket. Hát ez ne fájjon senkinek! Lemondunk inkább gyermekeink nevében a pelenkáról. Majd kimunkálunk valamilyen más, korszerűbb megoldást. Hajlandók vagyunk a babakocsit is átengedni. Itt a havas idő a nyakunkon, alig mozdulhatnak az

autók. Tegyük bele a kicsi kocsit a babakocsiba, sétáljanak vele nyugodtan a korzón, mutogassák öcsinek, bácsinak, hogy mennyire aranyos, milyen édes. Csörgő vagy trombita nem is kell, a kedves kis autó a paplan alatt el-eludálja majd magát, ha unatkozik.

Játszótereinket is nekik adjuk, hadd játsszanak tolatókat rajta. Gyermekünknek bőven elég a tervezői smucigságból apróra sikerült lakás legkisebb szöglete, csak az autók érezzék jól magukat kicsike hazánkban. Mert a mi századunk, a diós századik század, a gépek századából az autók századává válik. Nyimnyámkodó, konzervekkel tetejezett konzervatív fejek sárnak csak a pelenkák miatt. A tudomány kiderítette, hogy emelni kell az anyatej és lactorisán oktánszámát, akkor a kipufogóból kevesebb szilárd részecske távozik. Ezzel az iskolásoknak is pofon egyszerű újítással rögtön fölzsabadul egy csomó pelenka, mehet az autókhoz. Szükség is van rájuk, mert így télidőben, esténként, a fagy szoritása miatt mindegyik maga alá engedi a vizet.

60-80-100 ezer forintos értékekről van itt szó. Bömbölő kis csecsemők, hát persze hogy nem értitek ti ezt még. Majd ha kocsitok lesz, akkor talán.

Horváth Dezső

VAN MÁR MIRELITE

Az új év első napjaiban sokat panaszkodtak a háziasszonyok, hogy a közkeletű mélyhűtött árukat nem találják a boltokban. A hét közepére az élelmiszer-kiskereskedelmi vállalat új szállítójától, a FÜSZERT-től megkapta a 23 bolt részére megrendelt mennyiség felét, mintegy 22 mázsát. A küldeményből azonban hiányzott a zöldborsó, a málna, a szamóca, a meggy. Az ÉLKER most arra törekszik, hogy hetente háromszor kerüljön üzleteibe mélyhűtött áru.

NÖVELTEK A BÉRALAPOT

Az elmúlt év elején a szegedi járásban hét község nyerte el a nagyközségi státuszt. E helységekben a bérfejlesztés két ütemben történt meg. Az első ütemben havi 32 ezer 500 forint, a második ütemben pedig 6 ezer 800 forint havi bérfejlesztés történt. A járási hivatal létrejötte után lehetőség nyílik a nagyközségek béralapjának újabb növelésére.

HAMBURGI PÉNZHAMISÍTÓK

A hamburgi rendőrség egy veszedelmes pénzhamisító banda utolsó kincseit kapartotta meg. Csütörtökön Hamburgban 250 ezer márká értékben foglaltak le hat mint 100 márkás bankjegyeket, s ezzel 2,7 millióra emelkedett az ügy kezdete óta lefoglalt hamis pénzek mennyisége. A bandát egy strassbourgi prostituált lepellezte le, aki meglepődött, hogy szolgálatának jutalmául rendkívüli összeget: 2000 márkát kap. Riasztotta a rendőrséget, amely hamarosan nyomára bukkant a hamisítókra.

BANKRABLÁSOK

Négy álarcos bandita tört be csütörtökön egy kis bécsi bankba, és 625 ezer schilling összegű szákmánnyal távozott. — A Calcutta közelében levő Chittaranjan városka bankját hat fegyveres és álarcos gengszter rabolta ki — ugyancsak csütörtökön. Ők 100 ezer fontnyi szákmányt szereztek, s közben halálra sebztek a bank egy órét.

HELYPEIGAZÍTÁS

A Magyar Távirati Iroda jelentése alapján pénteken téves közlemény jelent meg arról, hogy a Népi Ellenőrzési Bizottság három éven át vizsgálta a társadalombiztosítási intézmények működését Baranya megyében. A vizsgálat nem három évig, hanem három hétig tartott. A népi ellenőrök és a szak-szervezetek munkatársai nemcsak Baranyában, hanem a fővárosban és még kilenc megyében vizsgálták, hogy a dolgozók jogai miként érvényesülnek a társadalombiztosítási ügyintézésben.

Eladó egy üzemenkés állapottan levő egyedi gyártmányú műanyag

Írócsöntőgép,

150 g-os töltőszűllyel. A gép a Csepeli Motorkerékpárgyár prototípusa. A gép megtekinthető KSZV Szeged, Alsóiklók sor 6. sz. alatt (beruházási osztály) szombat kivételével mindennap 7-14 óráig.

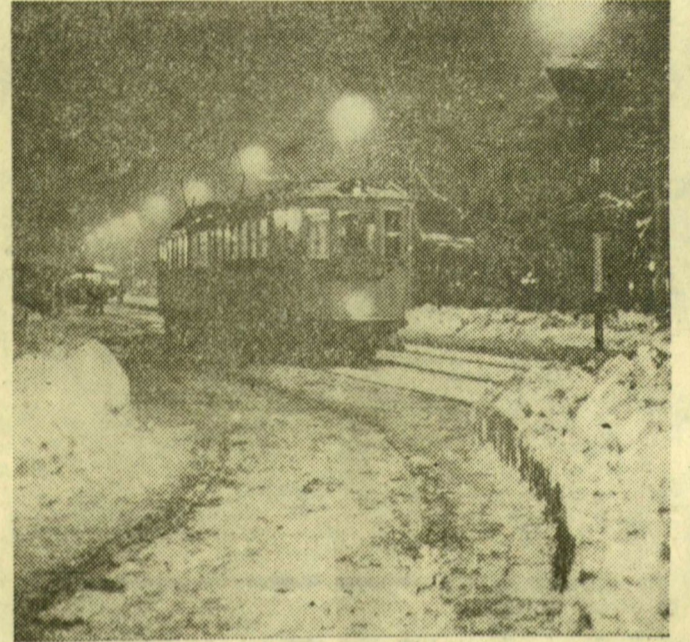
Kutatóállomás úszó jégtáblán

Az Északi-sark—16 elnevezésű szovjet tudományos kutatóállomás, amely egy úszó jégtáblán van, a nyugati hosszúság 142. fokánál áthaladt a 85. szélességi körön. Ilyen messziről még egyetlen hasonló szovjet kutatóállomás sem jutott el.

Az úszó obszervatórium — egyébként négy ilyen szovjet kutatóállomás van az Északi Jeges-tengeren — mozgásának alakulása arra mutat, hogy az állomás abba a körzetbe tart, amely

még fehér foltnak számít az Antarktisz központi részének térképén. Az Északi-sark—16 mintegy 2000 méterre távolodott el az Északi Jeges-tenger szibériai partvidékétől.

A mozgás pályája hatalmas kör alakját vette fel, s ennek felét az állomás már megtette. A pálya egyébként megfelel a tervezett szovjet kutatóállomás velinek. A tudósok véleménye szerint 3-4 év múlva a jégtábla visszatér az óceánba, ahol a térségébe, ahol megkezdte útját.



Ez itten egy bús tuja:
Befagyott a hátúja.
Ezért vacog olyan sárgán
A szegedi híros járgán,
S ha nem jön a meleg, végül
Egész biztos belekékül.
Attól fél már jóelőre,
Szükség lesz egy ló-erőre,
Egyre fogy az ereje...
Mi lesz veled, eleje?

V. M.

Fogy
az
ereje

Negyedmillió résztvevő az amatőr művészegyüttesekben

Húsz évvel ezelőtt, 1951. januárjában alakult meg a Népművészeti Intézet, a mai Népművelési Intézet elődje. A jubileumi intézmény munkájáról, terveiről tájékoztattak az intézet vezetői.

— Kezdetől fogva, az országosan kibontakozott amatőr művészeti mozgalom szakmai, módszertani segítségét tekintettük fő feladatunknak — mondták.

Szerénytelenség nélkül mondhatjuk: intézetünknek is része van abban, hogy ma már mintegy negyedmilliónyi felnőtt és ugyanennyi gyermek részt vevőt számlál az amatőr művészeti mozgalom. Az országban 800 felnőtt, 1200 iskolai énekkar, 2000 színjátszó együttes, ugyanennyi tánc-csoport, több mint félszáz bábgéppel működik. A művelődési intézményekben otthonra talált képzőművészek száma 700-ra nőtt, s ugyanitt 2500 fotó- és mintegy 300 amatőrfilmes csoport tevékenykedik. A közművelődés helyi bázisai, a művelődési házak évente ötvenmillió látogatót fogadnak. Ma már a népi komédiák és dokumentumjátékok, népdalok és Bartók-művek, folklór- és tánc-kompozíciók, népi faragások és iparművészeti remek egyaránt megtalálhatók az együttesek műsorában és kiállításain.

— Ami terveinket illeti: bővíteni szeretnénk a különböző műfajok amatőr reprezentánsainak országos találkozóit. Az idén például több mint félszáz fesztiválon, nemzetközi seregszemlén adnak tanúságot szakmai felkészültségükről, mű-

KISTELEKI KEZDEMÉNYEZÉS

A közelmúltban jött létre a kisteleki költségvetési üzem. Tevékenysége igen hasznosnak mutatkozott. Ezért módosították az alapszabályt, és a költségvetési üzem tevékenységét az egész szegedi járásra kiterjeszti.

ÉLŐ EMBERT FALTAK FEL A HALAK

Elevenen faltak fel a halak egy férfit a braziliai Manaus közelében. A szerencsétlenség akkor történt, amikor paraszok és halászok között verekedés robbant ki amiatt, hogy kiknek van joguk halászni a Januaca-tóban. Az egyik halász könnyebben megsebesült és a tóba esett. A pirana nevű apróhalak falkáktól ársztották el a vízbe esett embert és percek alatt felfalták.

A lottó nyerőszámai

29, 37, 74, 81, 87

A Sportfogalási és Lottó Igazgatóság tájékoztatása szerint a Budapesten, a Hazai Fészfőző művelődési házban megtartott 2. heti lottón, nemzetközi seregszemlén adnak tanúságot szakmai felkészültségükről, mű-

DELMAGYARORSZÁG

A Magyar Szocialista Munkáspárt Szeged városi bizottságának napilapja. — Főszerkesztő: F. Nagy István. — Szerkesztőség és kiadóhivatal: Szeged, Magyar Tanácsköztársaság útja 10., telefon: 13-535, 13-003. — Felelős kiadó: Kovács László. — A lapot nyomja: Szegedi Nyomda Vállalat, Szeged, Bajcsy-Zsilinszky u. 56. sz. (index: 23 053). — Előfizetési díj egy hónapra 20 forint.



LENINGRÁDI AKADEMIKUS SZEGEDEN

Szegedre érkezett a József Attila Tudományegyetem leningrádi testvéregyetemének, a Herzen pedagógiai főiskolának a rektora, A. D. Boborykin, akadémiai levelező tag. Látogatásának célja a két egyetem ideai munkatársainak aláírása. A látogatás kapcsán a leningrádi rektor tanulmányozza az orosz nyelv egyetemi oktatását, a televízió pedagógiai felhasználásának áttekintése céljából pedig meglátogatja az egyetem gyakorló gimnáziumát.

VÁLLALATI TERVEZÉS ÉS A SZAKSZERVEZETEK

Aktuális kérdésekről tanácskoztak tegnap az építőipar szakszervezetének Csongrád megyei tisztségviselői a DEL-EP klubjában. Arról folyt a vita, hogy a szervezett dolgozók képviselői hogyan vehetnek részt a vállalat gazdasági, termelési terveinek elkészítésében, miként érvényesülhet a dolgozók beleszólása a vállalat gazdálkodás kialakításában.

ALKALMI MUNKA ÉS NYUGDÍJ

Egy új rendelkezés szerint nem számít bele a nyugdíjasok évi 6 ezer forintos keresetébe az az összeg, amelyet alkalmi hőeltakarítási munkáért kapnak. Az SZTK tájékoztatása szerint az államigazgatás szervei (vállalatok) és a közfoglalmi vasutak, valamint a posta által meghirdetett alkalmi hőmunkára keresetkorlátozás nélkül alkalmazhatók nyugdíjasok, de egyéb intézmények és vállalatok által foglalkoztatottak alkalmi munkájukat beleszámít az évi hater forintos nyugdíjas keretbe.

„ETLAP” CSIRKÉKNEK

Laboratóriumi körülmények között tartják a Fejér megyei Gabonafelvásárló Vállalat kísérleti telepén azokat a csirkéket, amelyek a vállalat szakemberei által készített kísérleti tármánytápok hatékonyságát próbálják ki. A korszerűen felszerelt telepen ezer csirkét tartanak, s azt vizsgálják, hogyan reagálnak az új „receptekre”. Rendszeresen mérik őket, figyelik fejlődésüket.

ÚJSÁGÍRÓK

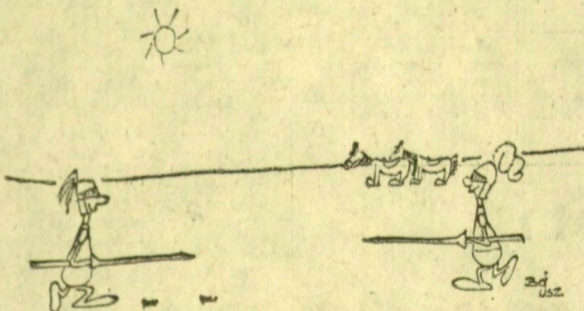
TANÁCSKOZÁSA HAVANNÁBAN

A Nemzetközi Újságírószervezet Havannában folyó hetedik kongresszusán a fel-szólalók megvitatják az idő-szerű nemzetközi kérdéseket, azokat a feladatokat, amelyek a sajtó munkásaira várnak a béke és a nemzetközi barátság megszilárdításáért, az imperializmus agresszív törekvései ellen vívott harcban.

ELEGETT 70 EZER AUTÓGUMI

A Pirelli gumikonzern legnagyobb — milánói — gyártelepén csütörtökön tűz ütött ki egy 4000 négyzetméter alapterületű raktárban. Hatalmas lángnyelvek törtek az ég felé, miközben iszonyatos bűzt árasztva elégett 70 ezer „kitűnő minőségű” autógumi. A tűzoltóknak sikerült a tüzet lokalizálniuk, s ily módon megmenteniük a szóban forgó raktárral szomszédos épületet, ahol 600 ezer autógumit tároltak. A Pirelli illetékesei 1 milliárd lirára becsülik a károkat.

Allatvédelmi hét



Világ körüli út léggömbön, elefántháton és gőzhajón

Léggömbön, elefántháton és gőzhajón világ körüli útra indul S. J. Perelman amerikai humorista. Az utat nyolcvan nap alatt teszi meg, ugyanúgy, mint a nevezetes Verne-regény hőse.

— Külsőleg ugyan nyugodtnak látszom, de azért ugyancsak izgulok — mondta a humorista, amikor meghökkenő bejelentést tett. Közölte, továbbá, hogy amennyire csak lehet, ragaszkodik a Verne-féle verzióhoz. Az új eredményként egy könyvre elegendő anyag is összegyűlik — ami nem lesz más, mint az eredeti Verne-történet kritikája.