

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

61. évfolyam, 4. szám

1971. JANUÁR 6.,

SZERDA

Megjelenik hétfő kivételével mindennap, hétköznap 6, vasárnap 12 oldalón.

ÁRA: 80 FILLÉR

Nehéz helyzetben Szeged

Küzdelem a téllal

A város mentesítését a hótakaró alól, a hóakadályok eltávolítását tegnap a reggeli óráktól kezdve ismét a teljes rendelkezésre álló erővel folytatták. Sajnos, azonban a délelőtti elkezdődött és szünni nem akaró hóesés miatt a helyzet nemhogy javult volna, óráról órára romlott. A gépi erő és a mintegy 100 főnyi létszámú hómunkás, valamint a kommunális üzem 100 dolgozója már nem volt elegendő ahhoz, hogy legalább a város közlekedése szempontjából olyannyira szükséges főútvonalak tisztaságát folyamatosan biztosítsa. A kemény hideg miatt porhó hullott, mely nem tapad, s ezért például a Kelemen utcában szinte hiába tisztították meg a síneket, a hóeke után ismét visszacsúszott rájuk a hó. A délutáni, esti órákban már egyes útvonalakon akadózva közlekedtek a villamosok, autóbuszok.

A tanács építési és közlekedési osztályán éjszakai ügyeletet szerveztek, mely igyekezett gondoskodni arról, hogy reggelre a villamos, az autóbusz elindulhasson, hogy a legfontosabb élelmiszeripari üzemek, elsősorban a kenyérgyár és a tejüzem megközelíthető legyen, illetve az áru kiszállítását az üzletekbe biztosíthassák.

A kommunális üzem dolgozói és gépei és a más cégektől rendelkezésre bocsátott gépek egész éjszaka dolgoztak, munkájukat segítette százfőnyi katonaság és a Zalka-laktanya által rendelkezésre bocsátott gépi erő is. A katonaság biztosította a Tisza-híd és az Izabella-híd folyamatos tisztítását, s amennyiben jutott idő és erő, igyekeztek a legforgalmasabb gyalogátkelő helyeket szintén járhatóvá tenni. Mivel most nem fenyegetett az utak eljegesedésének veszélye, a sózást átmenetileg abbahagyták.

Bár minden lehetőséget megtekintve azért, hogy reggelre a főútvonalak és a tömegközlekedési eszközök útvonalait a közlekedés számára alkalmassá tegyék, mégis előfordulhat, hogy ma reggel az üzletek egy részébe csak kisebb-nagyobb késéssel jut el a tej és a kenyér. Ezért a tanács illetékesei úgy intézkedtek, hogy elsősorban a legforgalmasabb útvonalak mentén levő üzleteket látják el az alapvető élelmiszerekkel, de a szokásosnál sokkal nagyobb mennyiségben, hogy a város lakossága ilyen módon mégis beszerezhesse szükségletét.

Talán nem túlzás a hasonlat: jó lenne, ha akárcsak az árvízveszély idején, a lakosság most is olyan

öntudatos és fegyelmezett volna, akkor sokkal könnyebben és hamarabb túlélnénk ezeken az átmeneti téli nehézségeken. A rádió már napok óta kéri a budapesti dolgozókat, hogy a szokásosnál hamarabb keljenek fel és induljanak a munkahelyükre, ezt most nem ártana a szegedieknek is megismételniük. A türelmetlenséget, a tolongást lehetne elkerülni, ha inkább szükség van a lakosság közvetlen segítségére is az utak, járdák tisztántartásában. Lelkiismereti kérdés, hogy ki-kinek saját portáján tartson rendet, legyen az magánház-tulajdonos, az IKV vagy a közintézmények gondnoka, dolgozója. Alkalmi hómunkások is sokkal nagyobb számban kellenek. Jelentkezni a kommunális üzem által meghirdetett helyeken lehet.

Az természetes, hogy a város életéhez szükséges feltételeket, a közellátást mindenképpen biztosítani kell és biztosítani is fogják. Efelől senkinek sem lehet kétsége. Amennyiben a havazás nem áll el és emiatt a helyzet netalán súlyosbodna a városban, fontolóra veszik a közérő igénybevételét is az élet normális tempójának fenntartásához.

F. K.

Országos havazás

A Kárpát-medence fölötti légtömegek nyugalmát kedden már megzavarta a Földközi-tenger felől beáramló enyhesség. Ezért már reggel megkezdődött a havazás a déli és délkeleti megyékben. Az észak felé áramló csapadékos enyhesség kora délutánig már Szentgotthárd, Nagykanizsa, Siófok, Budapest, Szolnok és a Kékestető vonaláig „megszórtá” hóval a földeket. A hófelhők azonban nem álltak meg ennél a határnál, tovább vonultak észak felé. Valószínűleg szerda reggelre kiterjed a havazás az egész országra és az ország déli, délkeleti részein havas és ónos eső hullik. A talajmenti hőmérséklet viszont sehol sem emelkedik 0 fok fölé — hajnalban egyébként mínusz 5—mínusz 10 fok körüli hideg lesz — s ezért az eső jégpáncéllal vonja majd be az utakat. Az ország középső és északi részén inkább a havazás okoz újabb gondokat a közlekedésnek és az útkarbantartóknak.

Késnek a vonatok

A MÁV hőeltakarító gépei teljes erővel dolgoznak a vasútvonalakon. Hóakadály nem volt, de késéseket okoztak több helyen a lefagyott váltók. A kiterők egy részénél (főleg a villamosított vonalakon) árammal melegítik a síneket, máshol vegyszerrel jégtelenítik a váltókat. A vegyszer segítségével a fa-

gyáspont mínusz 10—mínusz 20 fokra csökken, s így a hó nem fagy meg, csak kásásodik. A pályák tisztítása során a hőlégsugaras olvasztóberendezés a váltókat is alaposan kitisztogatja, hiszen teljesen megszáritja a síneket, sőt a talpfákat is, mert 400 fokos forró levegővel fújja szét a havat.

Kifutottak a jégtörők

Kedden délből a bajai kötőből — az Alsódunavölgyi Vízügyi Igazgatóság irányításával — kifutott az első, négy hajóból álló jégtörő flotta. A hajókat a Duna jugoszláviai szakaszára vezényelték. A folyó magyarországi szakaszán jelenleg még nem állt be a jég, 4—6 centi

vastag a jegesedés, s ötven-százalékos a zajlás. Ennek ellenére az újabb jelzések szerint Budapestről hat jégtörőt indítottak Bajára.

Fejlesztik a szegedi egészségügyi intézményeket

A tanácsai kezelésben levő szegedi egészségügyi intézmények fejlesztésére a negyedik ötéves tervben kétszer annyit fordítanak, mint az előző hasonló időszakban. Az épületek korszerűsítésére és bővítésére csaknem 40 millió forint áll rendelkezésre. Mintegy 11 és fél millió forintos költséggel már az idén megkezdik az 1. számú kórház új ideg- és elmepavilonjának építését. 1975-ig mintegy 200 idős ember elhelyezésére alkalmas új szociális otthon készül el a városban. Elkészül a Csongrád megyei tanács új járási rendelője és az SZTK irodaháza.

Tarjánban új orvosi rendelő, bölcsődék, gyógyszer-tárak építését tervezik. Ott otthon fejlesztésére is. (MTI)

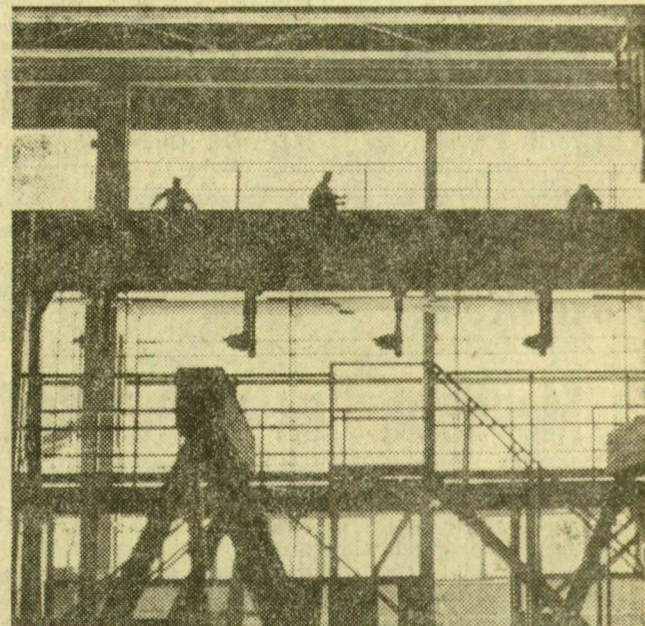
Szovjet és lengyel vezetők találkozása

Az SZKP Központi Bizottsága és a szovjet kormány meghívására kedden baráti látogatásra Moszkvába érkezett Edward Gierek, a Lengyel Egyesült Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára és Piotr Jaroszewicz, a LEMP KB Politikai Bi-

zottságának tagja, a minisztertanács elnöke.

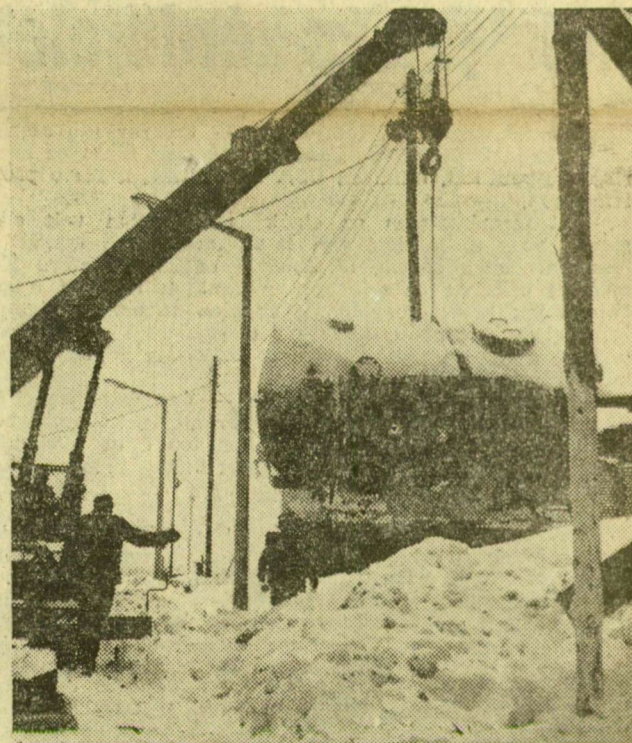
Leonid Brezsnyev, az SZKP Központi Bizottságának főtárgya és Alekszej Koszigin, a Szovjetunió Minisztertanácsának elnöke

(Folytatás a 2. oldalon.)

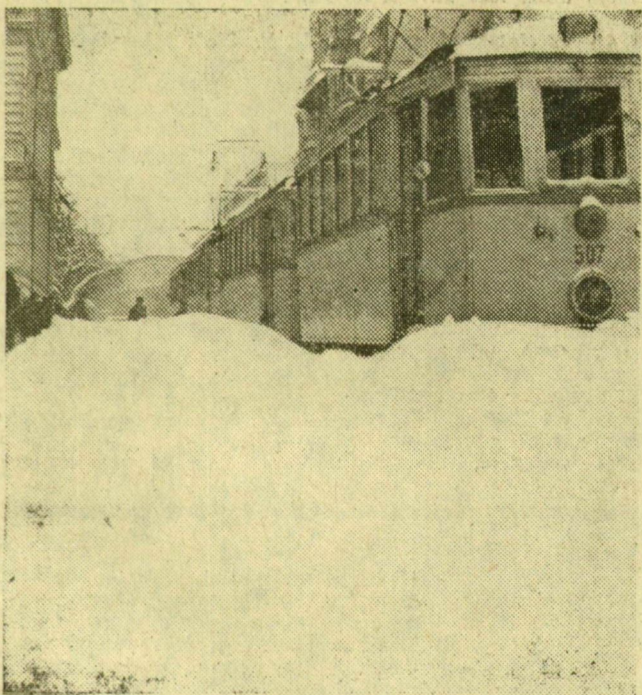


Somogyi Károlyné felvétele

Az első hajó darupályáján szerelők dolgoznak



A szabadban mindent belepött a hó. Darus koosi segítségével emelik le a hősapkás tartályt, hogy a csarnokban helyére tehesék



SZEGEDI UTCAKÉPEK

