

ÖTÉVES TERV

A nagyvállalat nem öncélú beruházást valósít meg, amint mondják, „nyűgös kötelességüknek” tesznek eleget. A régi szövőde 70—80 évvel ezelőtt épült, s a födém szerkezete fából van. A gerendák tavaly már megrokkantak és egyhelyütt lezuhant a mennyezet. Csak a véletlen szerencsének köszönhetik, hogy nem történt komolyabb baj, tragédia. Akkor megerősítették a födém korhadó gerendáit, de a szakértők szerint az épület sokáig nem használható. A most készülő épület hosszú évtizedekre biztosítja majd a zavartalan termelőmunkát.

A kenderfeldolgozó ipar szövőgépeinek mindössze egyharmada korszerű és automatikus, a többi elavult. Az új üzemban az alapterület felét a szövődei előkészítés, a másik felét pedig a szövőgépek foglalják el. Összesen 340 modern, automatikus szövőgép kerül a csarnokba. Ebből százharminc belga gyártmányú PICANOL-géppel már rendelkeznek, s hamarosan beszereznek száz darab csehszlovák gyártmányú automatikus szövőgépet. Úgy tervezik, hogy az új szövőüzemben kétféle típusú gépet használnak majd, a nehezebb szövetek gyártására kitűnően bevált belga gépeket és a könnyebb szöveteket is jó teljesítménnyel előállító csehszlovák gépeket. A szövést előkészítő géppark felvető és vetülekcsevélő berendezésekből áll. Az utóbbi gépeket a Szovjetunióból és az NSZK-ból vásárolták.

Az új szövőüzemhez korszerű férfi és női öltözőket, fürdőket is építenek, ezer ember számára. A beruházás a tervek szerint 1972 júliusára készül el.

Tervezik a második hidat

A város általános rendezési tervében, melyet a forradalmi munkás-paraszt kormány jóváhagyott, szerepel a második tiszai közúti híd megépítésének szükségessége. Erről kértünk rövid nyilatkozatot dr. Varga Dezsőtől, az MSZMP Szeged városi bizottsága titkárától.

A város szerkezeti adottsága, melyet a környűrsugaras útrendszer és a várost kettészelő Tisza alkot, sok előnyt ad a város további fejlesztéséhez, a szép városkép kialakításához. A jó tagoltság mellett — a folyón való átkelési lehetőség korlátozott volta —, azonban hosszú évtizedeken át a balparti városrész megfelelő ütemű fejlesztésének gátat vetett. A Nagykörút sem az északi, sem a déli találkozási pontokon nem vezet át a folyón. A város további egyenletes fejlődése, a városon áthaladó közúti forgalom jó kiszolgálása érdekében kerül sor az új Tisza-híd megépítésére.

A híd megépítése a negyedik öt éves tervben a konkrét megvalósulás szakaszába érkezik. A várost szerető emberek örömmel üdvözlük ezt még akkor is, ha tudják, hogy használatba vételéig még hosszú évek telnek el, és teljes felépülése átnyúlik az ötödik öt éves terv első éveibe. Összehangolt és felelősségteljes munkát kíván ez a tervezőktől és majd a kivitelezőktől egyaránt. Nagy pénzügyi eszközök biztosítását kívánja meg a városi tanácstól, hiszen előreláthatólag a beruházás végösszege 230—260 millió forint lesz. Ismerve mindazok véleményét, akik a híd megvalósításán dolgoznak, az a cél, hogy a megépülő új híd — amellet, hogy szolgálja a két városrész közötti összeköttetést — szép, modern, kecses vonalú legyen. Olyan híd készüljön itt el, mely éke lesz a Tiszának és városunknak egyaránt.

Új szalámigyár a vágóhíd mellett

A szegedi szalámigyártásnak több mint százszázévtendős múltja és sajátos tradíciója van. A következő öt éves tervciklusban azonban többet fejlődik, mint alapításától a mai időkig. A Gazdasági Bizottság határozata alapján, fejlesztési kölcsönrel támogatott vállalati nagyberuházás kezdődik el új öt éves tervünk idején. A jóváhagyott beruházási összeg meghaladja a félmiliárd forintot.

Mivel a Felső Tisza-parti és a Maros utca területen — ahol a szalámigyár immár száz esztendeje működik — nincs szabad terület, az újabb bővítést és rekonstrukciót a vágóhíd mellett valósítják meg. A terep rendezéséhez, néhány létesítmény alapozásához már hozzá kezdtek, de az érdemleges építkezés 1971 tavaszán kezdődik el, amelynek gazdája a Délmagyarországi Építő Vállalat lesz.

A rendelkezésre álló 519 millió forintból lényegében újjáépítik a vágóhidat, és modern, korszerű hentesüzemet létesítenek. A Maros utcai hentesüzem már régen nem felel meg a követelményeknek. A vágóhídon olyan hentesüzemet építenek, amely 8 óra alatt 20 tonna árut termelhet. Ez kielégíti a helyi szegedi és a Csongrád megyei igényeket, piaci keresletet.

A leendő vágócsarnokban 8 óra alatt 1600 sertést és 120 szarvasmarhát vághatnak le. A rekonstrukció során az egyik csarnokba olyan „zsírgyártó” berendezést helyeznek el, amelynek a teljesítménye óránként 45 mázsa. A feldolgozó üzemet is korszerűen szerelik fel: a vágóból magas pályán továbbítják a ketté hasított állatokat, s hidraulikus berendezésekkel emelik vagy süllyeszlik a munkahelyeken.

Az új szalámigyár a legjelentősebb bővítés. A jóváhagyott tervek szerint a vágóhíd területén évi 320 vagonos kapacitású gyár létesül. Két olyan nagyságú szalámiérlelő toronyházat építenek, mint amilyenből egy a Maros utcában látható. A klimatikus érlelőtornyokat valószínűleg csúszószalázzal építik a DÉLÉP munkásai. Az új szalámigyárat hazai és külföldi gépekkel szerelik fel, s a gyártelepen dolgozó emberek részére megfelelő szociális létesítményeket építenek: üzemi konyhát és étkezdét, fürdőket és öltözőket. Ha megvalósul a szegedi új szalámigyár, akkor a jelenlegi ötszáz vagon helyett 820 vagon „Pick-szalámi” juthat a hazai és a külföldi üzletekbe.

„Sertésgyárat” épít a Felszabadulás Tsz

A következő öt évben nagy beruházások készülnek el a szegedi Felszabadulás Termelőszövetkezetben. Köztudott, hogy a város reprezentatív gazdasága profilváltoztatásra kényszerül, hiszen évről évre, hónapról hónapra szorítja a régi területről a szövetkezeti gazdákat az olajipar. A párt agrárpolitikájának és a mezőgazdaság fejlesztésének megfelelően állattenyésztő gazdasággá alakul ez az üzem. Erről kérdeztük Arendás Györgyöt, a városi párt vb tagját, a termelőszövetkezet elnökét.

Az idén már megkezdődtek a munkák. Igaz, csak a földterületet egyengették el. Hatalmas sertéstelep épül, 1973-ban már üzemel, 30 ezer férőhelyes lesz. A teljesen szakosított iparszerű „gyárban” 1500 anyakocát lehet tartani. Az országos sertésenyésztő vállalkozás keretében, nyugati licenz alapján épül meg a modern sertéskombinát, előregyártott, műanyagelemekből. Összesen 37 épületből áll, 20 silótorony is kiegészíti a telepet. Összesen 145 millióba kerül. Alapját képezi ez Szeged élelmiszer-ellátásának. Nem zárkoznak el a társulásoktól, a kooperációtól. Úgy is fogalmazhatunk, hogy minden negyedik szegedi lakosnak itt hizlalják meg disznáját. Emellett a régi telep is működik, ahonnan esztendőről esztendőre 3500 hizót értékesítenek.

Megkezdték már a holland terményszárító és feldolgozó üzem építését is. Ez 20 millióba kerül, az állattenyésztési telepet szolgálja majd ki. Elsősorban lucernalisztet készítenek. Ugyanakkor a szarvasmarha-állományt is fejlesztik. 1972—74 között elkészül 392 férőhelyes telep és a 216 férőhelyes hizómarhatelep. Erre 20 millió forintot szánunk. A lehetőségekhez képest korszerűsítik a gépparkot, hasznosítják a termál- és a gázenergiát, 3 millióért készülnek a gázvezetékek. Az összes beruházás tehát a következő években 200 millióra rúg. Nagy összeg, s nagy lehetőség. Évek múlva mindannyiunk örömeire szolgál.

Postapalota a sugárút sarkán

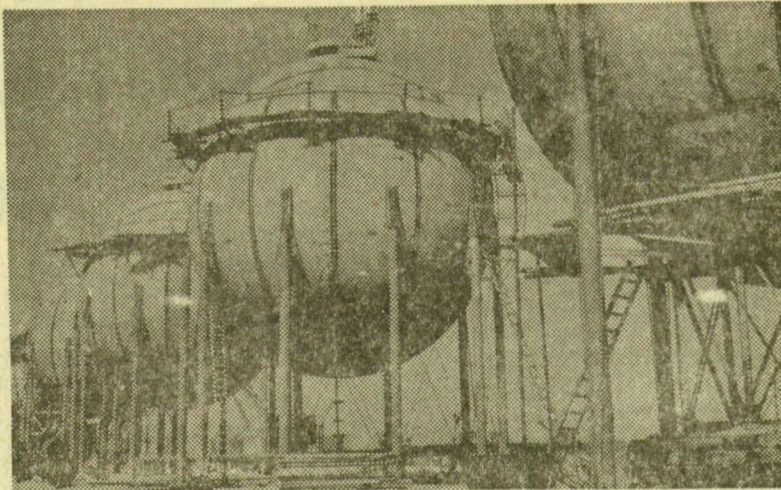
Előreláthatólag 1974-ben adják át az új postapalotát Lenin körút és a Kossuth Lajos sugárút sarkán. Az előkészületek már 1967. óta tartanak, akkor hatalmazta fel a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium a Szegedi Postaigazgatóságot — mondotta el Fodor István vezérigazgató —, a beruházás lebonyolítására.

Az épület kivitelezését a DÉLÉP vállalata a Szegedi Tervező Vállalat tervei alapján. A generáltervező és a műszaki tervek készítője a Posta Tervező Intézet. Idén szeptember 1-re elvégezték a Kossuth Lajos sugárút, Lenin körút és a Püspök utca által határolt területen a kijelölt épületek szanálását.

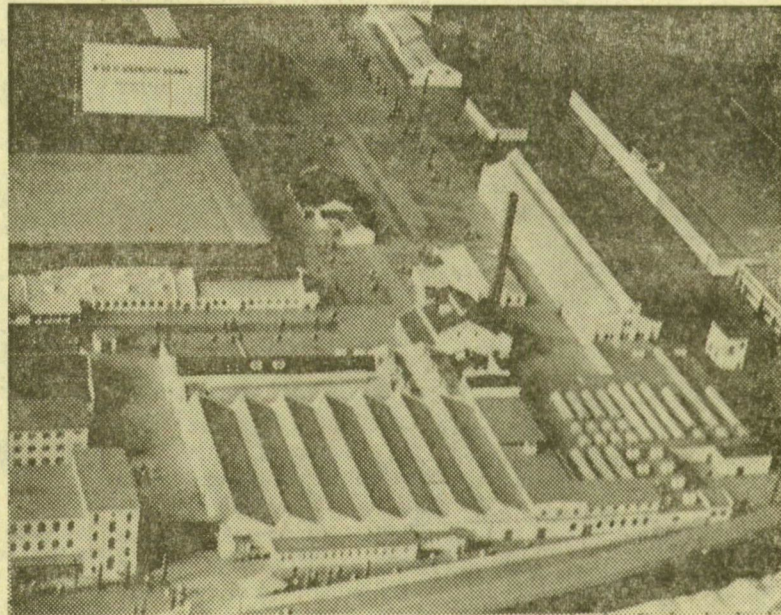
Milyen lesz az új postapalota? A Püspök utcai tömbben hatszintes műszaki épület, a Kossuth Lajos sugárút, valamint a Lenin körút egy részén korszerű hétszintes irodaház emelkedik majd. Külös megjelenésével, alumínium szerkezetű függönyfalával, a színes üvegbetétekkel reprezentatív csomópontja lesz a városképeknek. Az épületben négy programvezérlésű személylift és egy teherlift fog működni. A földszinten postahivatal kap helyet, azután ezer fős konyha és étterem, orvosi rendelők és szociális helyiségek.

Új postahivatal és telefonközpont épül a negyedik öt éves terv folyamán Újszegeden és Tarjánban is. A három központra átadáskor összesen 11 ezer 800 állomást kapcsolnak rá, ebből 10 ezret a postapalotában működőre. Ennek a több központos rendszernek az állomáskapacitása 33 ezer, tehát az igényeknek megfelelő ütemben növelhető még a hálózatba bekapcsolt telefonok száma.

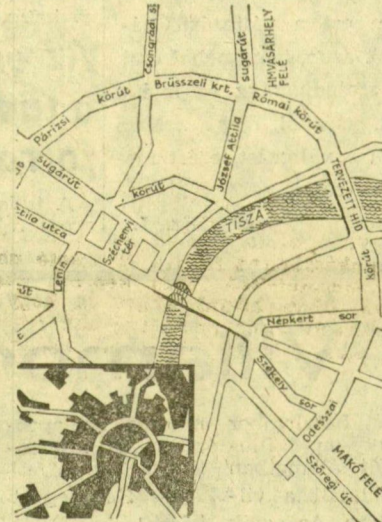
Az új géptípusok lehetővé teszik a távválasztást is, azaz szegedi előfizető közvetlenül hívhat debreceni előfizetőt — és viszont. Addig azonban még sok részlettervnek kell megvalósulnia. 1971 első felére tervezték a kivitelezés megkezdését. A különleges munkát igénylő részalás alapozásra azonban határidőre már nem sikerült alvállalkozót találni a DÉLÉP-nek. Ha a tárgyalások továbbra is eredménytelennek bizonyulnak, akkor az egész tervezési üzemban eltolódásra kell számítanunk.



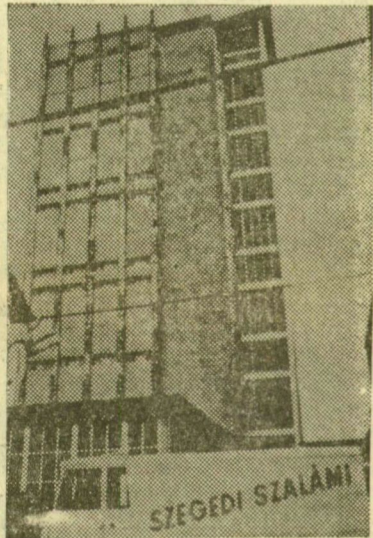
A szegedi olajmező pb-gázüzemének tartályai



Az újszegedi gyár makettje. Jobb oldalon az új szövőde



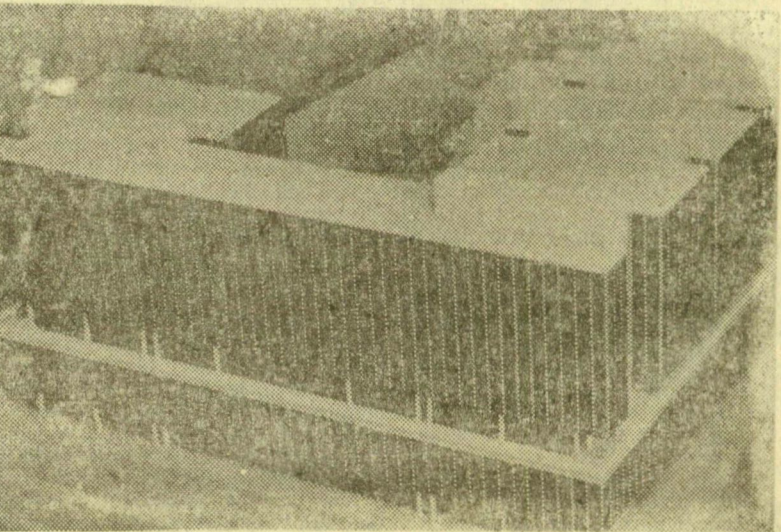
A második szegedi közúti híd tervezett helye



Ilyen két szalámiérlelő torony épül fel a vágóhídon



A Felszabadulás Tsz modern sertéstelepet állít üzembe



A postapalota makettje, itt lesz az új telefonközpont