

# DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

60. évfolyam, 303. szám

1970. DECEMBER 29.,

KEDD

Megjelenik hétfő kivételével mindennap, hétköznap 8. vasárnap 12. oldalon.

ARA: 80 FILLÉR

## Földgázzal tüzel Szeged az új ötéves terv végére

Évenként közel másfél ezer új fogyasztó

Télen gyakorta megessik, hogy, akár a Belvárosban is, sűrű füstfelhők borulnak az utak fölé. Sokan nevetésgesnek is tartják, hogy Szegeden még nem tüzelnek mindenhol gázzal, hiszen itt van egy macskaugrásnnyira az algyői mező. Az új ötéves terv végére a DÉGÁZ azzal bíztat bennünket, hogy záros határidőn belül számúzi a városból a szilárd alapanyagú fűtést, sőt — erről tárgyalt a napokban a városi párt vb — teljesen át lehet térni a városi gáztermelésről is a földgázzal való fűtésre.

Eredetileg ennek a programnak 1973-ra meg kellett volna valósulnia, s hogy mégsem így történt, abba a kedvezőtlen körülmények, kapacitáshiány stb. mellett belejátszott az is, hogy a vállalat régi vezetősége nem alakított ki megfelelő kapcsolatokat a tanáccsal, és nem tudta a munkához szükséges szervezetséget kialakítani. A DÉGÁZ új vezetősége ebben az évben alapos elemző munkával tárta fel: mi szükséges ahhoz, hogy a reális határidőre a városban földgázzal korlátlan mértékben láthassa el fogyasztóit.

Jellemző adat, hogy míg az elmúlt években — az ideit is beleértve — 29 kilométer vezeték cseréltek ki s tettek alkalmassá az új szolgáltatásra, az átállítás befejezéséhez még 50 kilométer cseréjére lesz szükség. Az átállítás ideje alatt is növekszik egyébként a városi gáztermelés, sőt idén éri el a legmagasabb szintet.

Segíti már a gázprogram megvalósulását az is, hogy a Szegedi Tervező Vállalat külön részleget hozott létre, hogy a gázvezetékek kiviteli terveit elkészítse, a DÉGÁZ pedig saját építőipari kapacitását jövőre Szeged területén koncentrálja, s így a Lenin körúton belüli Belváros, illetve a két körút közöttinek a Petőfi sugárút terjedő szakasza hamarosan elkészülhet. A tervek megvalósításában közreműködik a városgazdálkodási és a

talajjavító vállalat is, gátja lehet azonban, hogy a csőszállítványok sokszor nem érkeznek időben.

Minden jóban van valami rossz: előre fel kell készülnie olvasóinknak is arra, hogy az 1971-re a Lenin körúton belüli városrészre tervezett átállás forgalmi akadályokat okoz majd, hiszen a vezetékek az utak alatt húzódnak. Ugyanakkor a DÉGÁZ — ez is elhangzott a városi párt-végrehajtó bizottság legutóbbi ülésén — ígéretet tett arra is, hogy az ünnepi hetek alatt nem közvetlenül a szabadtéri környékén végzi majd munkálatait. Sajnos, sok új utat is fel kell majd bontani, mert alattuk régi, elavult gázvezetékek vannak, magyarul szólva: sok olyan új út épült Szegeden az elmúlt években, amelyek alatt nem cserélték ki — hol ennek, hol annak a hibájából — a csöveket.

A vállalat felmérte azt is, hogy 10 ezer városi gázzal tüzelő fogyasztónál, 3—4 ezer lakásban a belső vezetékek sem alkalmasak az átállásra. A DÉGÁZ, a tervezők, a tanács összefogása mellett szükség van ilyen esetben az IKV megértésére, segítségére is.

A földgázra való átállás nem akadályozza a fejlesztést: a DÉGÁZ saját kivitelezésben elkészítette Tarján, az újszegedi egyetemi városrész, a biológiai központ és más nagyfogyasztók vezetékeit, s a jövőben is bekapcsol a fogyasztásba az új lakótelepek mellett a kerületekben mintegy 3—3 és fél millió értékű elosztóhálózatot. 1975-ig Szegeden évente átlagosan 1400 új fogyasztónak kell s lehet juttatni gázt.

Az új ötéves terv közepén — pontosabban 1973-ban — ugrásszerű lesz a fejlődés: a tervidőszak végére az egész város területén áttérnek a földgáz fűtésre. A hálózat méretei azonban nem csak erre a néhány évre szólnak, összhangban vannak a távlati fejlesztéssel is. Ugyanúgy, ahogy most már egyre több figyelmet fordít a

vállalat a szakmunkás képzésre is: 4 millió forintos beruházással épít a központban olyan modern, jól felszerelt tanműhelyt, amely biztosítja hozzáértő szakmunkások nevelődését. Ez is hozzájárul majd ahhoz, hogy kevesebbet panaszkodnak a fogyasztók a hanyag munka miatt. S még egy orvosság a panaszokra: ha sikerülne végre átalakítani a Deák Ferenc és a Kállay Ödön utca sarkán régesrég megvett üzlethelyiséget, nem kellene Rókusz villamosozni a számlák és panaszok ügyében, ott lenne az iroda.

## A főközlekedési utak mindenütt járhatók

Átmeneti enyhesség

Jól telelnek a vetések

A KPM ügyeletének hétfői jelentése szerint az ország valamennyi főközlekedési útja járható. A karácsonyi havazás miatt Heves megyében csupán 4 alsóbbrendű, összekötő út vált járhatatlanná.

A közúti közlekedést tegnap erősen zavarta, nehezítette az eső, az ónoseső. A vidéki közúti igazgatóságok ügyelete mindenütt dolgozik, a veszélyes sáros útszakaszokat szórják homokkal, salakkal.

Az enyhe időjárás nem, az ünneplők visszazállítása miatti nagy forgalom azonban némileg zavarta a vasúti közlekedést. A sok szerelvény alig fért el a vonalakon, s főleg emiatt késtek a vonatok, egyebek között a Pécs felől érkezők 25—40 percet, a hatvani szerelvények 40 percet. A legtöbb késése, 70 perc. A Hegyeshalom felől érkező vonatnak volt.

A kemény telet egyik napról a másikra enyhe idő váltotta fel. A Földközi-tenger felől áramló meleg levegő Európa középső részén

## Üdvözlő távirat Odesszából

A közelgő új év alkalmából üdvözlő távirat érkezett Szeged szovjet testvérvárosából, Odesszából L. Butenkótól, az Ukrán KP odesszai bizottságának első titkárától és V. Surkótól, az Odessza városi tanács vb-elnökétől Sipos Gézának, az MSZMP Szeged városi bizottsága első titkárának és dr. Biczó Györgynek, a Szeged városi tanács vb-elnökének.

„Drága Elvtársak! Az Ukrán Kommunista Párt odesszai bizottsága, a városi tanács végrehajtó bizottsága és Odessza hős városának minden dolgozója szívből jövő üdvözlését küldi a testvéri Szeged minden lakosának az új év, 1971 alkalmából. Teljes szívünkkel kívánunk Önöknek, drága barátaink, jó egészséget, sok szerencsét és új sikereket a szocialista építőmunkában.”

## Hó után esőben

Az idei decembert szeszélyességében inkább áprilishoz lehetne hasonlítani. Sokáig őszi verőfényt produkált, majd egy fehér karácsonyt, s egyelőre úgy tűnik: fekete szilvesztert. Olvadás meg eső — tegnap úszott a latyokban Szeged. Vízet fröcsköltek a taxik és a maxik — azok bizony itt-ott megmártóztak a beltengerekké vált hóleben.



A vizes úton vigyázva haladnak az autók. Vezetőik pedig azért rimánkodnak, nehogy fagy jöjjön az olvadásra



Pillanatkép a Marx térről — gyalogosok nélkül. Azok jobbnak látták ezt az átjárót elkerülni



Somogyi Károlyné felvételei Valóságos kis patak a Lenin körút sarkán. Csak távolugró-bajnokoknak

## A gdanski hajógyár dolgozóinak kezdeményezése

A lengyel gyárakból és üzemekből tömegesen érkeznek jelentések a termelési sikerekről, az idei és az ötéves terv feladatainak végrehajtásáról. A dolgozók termelőmunkával juttatják kifejezésre egyetértésüket a LEMP december 20-i plénumának határozatával.

Számos vállalat kollektívája a karácsonyi hármasszünnepeken is dolgozott, hogy önkéntes munkával behozza a december 13-ai utáni kieséseket, veszteségeket, pótolja a károkat. Rendkívül jellemző és nagy jelentőségű

tény, hogy a karácsonyi ünnepi műszakot a gdanski hajógyár dolgozói kezdeményezték, akik az élelmiszerárak emelése után elsőként vonultak ki az utcára. Mint ismeretes, ez indította meg a drámai feszültséggel terhes lengyel tengerparti eseményeket.

Az ünnepek alatt teljes kapacitással dolgoztak a balti-tengeri lengyel kikötők, a sziléziai kohászati vállalatok, a vasúti szállítás és több más ágazat kollektívái.

Közben az ország több mint száz nagyüzemében be-

fejeződtek a párt, az állami szervek és a szakszervezetek képviselőinek konzultációs megbeszélései az üzemi dolgozók küldöttségeivel a legkisebb jövedelmű dolgozók bér- és fizetésemelésére országos szinten rendelkezésre bocsátott 7 milliárd zloty felosztásáról.

Hétfőn Varsóba érkezett Nyikolaj Patolicsev szovjet külkereskedelmi miniszter, hogy aláírja az 1971—75. évekre szóló hosszú lejáratú szovjet—lengyel kereskedelmi megállapodást.