



Aki sötétben vezetett már autót, teljes egyetértéssel fogadja Fodor Károly (Tarlján, 115/D) levelét.

Olvasóink tudomása szerint a KRESZ előírja, hogy a kékparon elől fehér, hátul vörös fényt adó lámpának kell lennie, nem hiányozhat a prizma, valamint a sárvédő hátsó részének fehérre festése sem. Mindezt nemcsak az esti közlekedésben követelmény. Ennek ellenére azonban esős időben, sötétedéskor szinte „bűnnek” a világítás nélküli kerékpárosok a városba vezető úton. Nem egyszer riad meg a kormányt az utolsó pillanatban elfordító autós az országúton csellengő, részeg kerékpárostól. Ez a szerencsésebb eset. De végződik a felelőtlenség másként is:

Balesetveszély a lépcsőházban

Sötétség miatt nemcsak az országúton történhetnek balesetek. Csonka András (Mórahalm, Szegedi utca 3.) attól tart, hogy tizlakásos társasházuk lépcsőházában valaki szerencsétlenül jár. A lépcsőházi automata ugyanis elromlott, így kénytelenek sötétben közlekedni a lakók, köztük egy 85 éves idős néni és egy kisbabát váró fiatalasszony is. A Csongrád me-

A dinamó olcsóbb lenne...

a kerékpáros a kórházból igazságügyi orvostani intézetbe kerül — boncolás céljából. A gázoló vezető pedig a börtönbe. Kinek jó ez? — kérdezi olvasóink, joggal. Klinika, börtön, temető... Egy temetés 3—4000 forint — okoskodik kissé bizarrnak — aztszó, de igaz módon a levélíró —, egy dinamó pedig kb. 120 forint. Javasolja a mielőbbi átfogó, nagy horderejű intézkedések bevezetését. Ötlettel is szolgál: a kellő felszerelés nélkül közlekedő kerékpárokat a rendőrség hajnalban és este megfelelő helyen parkoló teherautóira gyűjtse össze, természetesen rögzítse a tulajdonos nevét és az átvétel napját. El lehetne helyezni például a MERKUR-telegen ezeket a járműveket, ahol megfelelő kezelési költség s büntetés kifizetése, valamint a dinamó felszerelése után elvihetik a jogos tulajdonosok.

Úttörők panasza

A 2023-as úttörőcsapatotól (Kissor) is hozott levelet a postás. Ebből megtudjuk, hogy az ottani úttörők 15 mázsa hulladékot gyűjtöttek, amelyet az iskola szomszédságában helyeztek el. A hulladékgyűjtési akciónak november 15-e óta már vége van, de a felgyülemlett vas azóta is ott éktelenkedik. A IEH — mint írják — többszöri kérésükre sem szállította el a hulladékot a mai napig. Szeretnék, ha a jövő évben már nem csúfítaná az iskola környékét.

A paizs áttörte a „földdugót”

A budapesti metróépítés történetében december 22-ét jelentős dátumként jegyzik fel: kedden délelőtt a Batthyány tér felől közelgő mechanikus alagútúró paizs áttörte az utolsó néhány méteres „földdugót”, s ezzel teljes hosszában elkészült a kelet—nyugati metróvonal második, 3,5 kilométer hosszú szakasza. A gondos számítások meghozták az eredményt: a két alagút a legnagyobb pontossággal találkoztak.

A honvédelmi nevelésről

Az ifjúság honvédelmi képzésének helyzetéről, a honvédelmi nevelőmunka feladatairól is tanácskoztak a KISZ Szeged városi bizottságának legutóbbi ülésén. Lénárt Béla, a városi KISZ-bizottság szervező titkára foglalta össze a honvédelmi nevelés tapasztalatait.

Több mint három évvel ezelőtt kezdődött meg az iskolákban a honvédelmi oktatás. Az új tantárgy ter-

mészetesen a KISZ-szervezetekre és az úttörőcsapatokra is feladatokat ró, hiszen az ifjúság felkészítése a fegyveres szolgálatra a fiatalokkal közvetlen kapcsolatban álló szervezetek hatékonyabb nevelőmunkáját igényli. A KISZ-oktatások, katonapolitikai előadások hozzájárulnak a fiatalok ideológiai képzéséhez.

A honvédelmi oktatás bevezetését megelőzte a tárgyi és technikai feltétel megteremtése, de akadnak olyan intézmények is, ahol ez még mindig nem történt meg. Eredményes a honvédelmi képzés például a Radnóti, a Rózsza Ferenc és a Tisza-parti gimnáziumokban, valamint a rókusai, és a Rózsza Ferenc sugárúti általános iskolákban. Az előadásban javaslatként hangzott el, hogy speciális kollégiumként oktatni kellene a tanárképzőben is a honvédelmi ismereteket, s így a végzett tanároknak már nem jelentene újat ez a tárgy.

HÉTKÖZNAPOK

Autó vagy gyerek?

Micsoda unalmas cím, micsoda végeérhetetlen unalmas viták — szakítana félbe az olvasó, ha egyáltalán elkezdtem volna már a mondókámat. Mert azt én is tudom, hogy körülbelül tíz éve hanyortagatjuk fel a fiatal házassoknak, hogy előbb a köcsöt veszik meg, csak aztán — ha egyáltalán — szerzik be a babát. (Ez még a magányos férfiakkal is megessik, tudniillik, hogy az autójukkal szerzik be a babát, aki persze már könnyebben kezelhető, mint a pólyások.)

Ezúttal elhagyom a szokásos frázis-dörgést-villámást, és csak egy példát hozok fel arra, hogy mennyivel fontosabb néhol a köcsi, mint a kicsi. Ott van — azaz éppen hogy nincs — az a tarjáni óvoda, amelyet annyit, de annyit emlegettünk már,

amelynek építése előkelő helyezést érte el a lassúsági versenyben. Néha megjelenik a tetején egy két ember, szétneéz, aztán marad minden a régi. Nem is tudom, hogyan lehet, hogy egyáltalán már a második szintet betonozzák!

Nem messze a leendő óvodától az iskola kerítése mellett a tízemeletesek tövében napok alatt téglalapú épületek nőttek ki a földből. Leendő garázsok. S akár hiszik, akár nem, még vasárnap is ott tüsténkedtek jó néhányan a falain. Nem tudom, hogy ki építi, de az látszik, hogy minek. S bár jól tudom, hogy a garázsépítést hozzá se lehet mérni egy óvodához, a két megkezdett építkezés olyan közel van egymáshoz, hogy a szememben valószínűsítésként álljon: az óvoda, amelyet annyit, de annyit emlegettünk már,

Rozsdás radiátorok

Valahol olvastam, menyire felháborodott egy északi ember — finn vagy norvég —, aki a Népstadionban felejtette a fénycépezőgépet, s másnap, visszatérve, nem találta meg. Megvetése, azt hiszem, valamennyit enyhülne, ha mostanában eljőhetne Szegedre, s meghallgatná mesémet arról a tucatnyi radiátorról, ami a tarjáni iskolával szemben nyár óta bántatlanul hever. Lám, lám mégiscsak becsúszott a garanciaidő. A kutyának se kell az a csomó rozsdás radiátor. Annak se, aki otthagya.

Enné is a kíváncsiság, mint a radiátort a jóféle tarjáni rozsdá, a vendégünket, hogy miféle furcsa emberek élnek nálunk, akik nem hagyják helyén a Népstadionban az értéktelen fényképezőgépet,

de fittyet hánynak az értékes radiátorra. Legföljebb azon tűnődne el, hogy nem lett volna ésszerűbb valami fedett helyen tenni közszemlére a szerkezeteket, ahol nem mennének annyira tönkre? Bár, lehet, hogy ez valami speciális magyar radiátoreldzési módszer: ha kibír egy őszt derben-esőben a szabad ég alatt, akkor bent sem megy majd tönkre egyhamar! Legálábbis kíváncsi a garanciaidőre.

Mennyibe kerül egy tucat radiátor? Ha tudnám se árulnám el, nehogy valaki mégis szemet vessen arra a halomra. Úgy látszik, fogyóeszköz, nem ér sokat. S különben is: annak fog zörögni, aki majd használja.

Veress Miklós

Ítélet a Kertes-ügyben

Tizenkét évi szigorított börtönt kapott a volt tanácsi előadó

Csaknem háromnegyed éves büntető eljárás után tegnap délelőtt a szegedi megyei bíróság dr. Laluska Pál tanácsa ítéletet hirdetett Kertes János és társai bűnügyében.

Mint annak idején megírtuk, Kertes Jánost — a közismert motorcsónakversenyző —, a szegedi városi tanács építési- és közlekedési osztályának volt előadója (Odessa 18. B/4.), hét éven keresztül felforgató módon sikkasztotta el a Szeged fásítására szánt összegek egy hányadát. Kertes többek között nem létező személyek nevére pénzt vett fel a banktól, majd a nevek aláhamisítása után az összeget eltulajdonította, fiktív terveket készíttetett a rúzsai térsz tervező üzemárával, szükségletlen munkát végeztetett a szegedi hidépítő kiépítéssel stb. Miután a felleltetesi a legalapvetőbb ellenőrzést is elmulasztották, cselekményét zavartalanul vihette végbe és összességében 698 ezer 299 forint kárt okozott a társadalmi tulajdonban. A tárgyalásokon kiderült, hogy Kertes János az elikkasztott pénz nagy részét szórakozásra költötte, nőket tartott ki.

A nagy összeg megszerzésében segítőitársai is akadtak. Például Farkas Zoltán technikus (Szeged, Londoni krt. 1.), aki a rúzsai Szivárvány Tsz tervező-melléküzemárával vezette. Farkas Zoltán a Szegedi Tervező Vállalatnál dolgozott, egy korábbi bűncselekménye miatt egyszer már elítélték, ha büntetését akkor a bíróság fel is függesztette. Előbb az algyői Napsugár Tsz-t patronálta, majd átkerült a rúzsai Szivárvány Tsz-hez. Farkas üzemeit nagyban elősegítette a rúzsai Szivárvány Tsz vezetőinek „könyved” felfogása: a büntetett előléptető Farkassal törvényellenes szerződést kötöttek, melynek alapján számára havonta mintegy tízezer forint jövedelmet biztosítottak.

Farkas és Kertes kihasználva az ellenőrzés hiányát, a szabad lehetőséget, 1968-

ban és 69-ben olyan munkákra szerződtek, amelyekre nem volt szükség. Kertes fiktív terveket rendelt meg Farkastól: „rendezték” a Tisza árterületét, Kertes jóvoltából a tanács néhány száz négyszögöl felszántásáért mintegy 40 ezer forintot fizetett a rúzsai Szivárvány Tsz-nek. Mint kiderült, az egyébként egy-két ezer forintot érő munkát sem végezték el! A mélyebben fekvő újszegedi területek belvízrendezését a tanács építési osztálya nevében Kertes a Hidépítő Vállalat szegedi kirendeltségétől rendelte meg. Lagzi András (Szeged, Tarján 212.), a kirendeltség vezetője közreműködésével Kertes és Farkas támogatásával a hozzávetőleg 240 ezer forintot érő munka ellenértékét végül csaknem 1 millióra tornázták fel. A számlát a Hidépítő Vállalat közponja számfeltette és a szegedi tanács kifizette. Nővé András (Szeged, Óthalom utca 8.), az építési- és közlekedési osztály volt dolgozója, valamint Domonkos Géza (Szeged, Repülőtér, Fő épület 26.), részt vett a szükségletlen munkák, illetve rajzok elkészítésében.

Kertes Jánosnak és társainak a cselekménye összesen 1 millió 704 ezer 242 forint kárt okozott a társadalmi tulajdonban. A bíróság megállapította, hogy Tóth József (Szeged, Oskola utca 6.), az építési- és közlekedési osztály korábbi vezetője a legelőbb ellenőrzést is elmulasztotta. Tóth nem kérte számon Kertestől, miért, kiknek fizeti ki az egyre növekvő összegeket, sőt felelőtlensége folytán a tanács többi dolgozója is vakon megbízott Kertes Jánosban.

A szegedi megyei bíróság Farkas Zoltánt társadalmi tulajdon sérelmére, különösen nagy kárt okozó bűncselekményben, visszaesőként elkövetett csalásban mondta ki bűnösnek és hatévi börtönbüntetésre ítélte, nyolc évre eltiltotta a közügyek gyakorlásától, egyben elrendelte előző héthónapos felfüggesztett börtönbüntetésének letöltését; Lagzi And-

rást bűncselekményében, a társadalmi tulajdon sérelmére különösen nagy kárt okozó csalásban, és hűtlen kezelésben találta bűnösnek, ezért tizenkét évi szigorított börtönbüntetésre ítélte, tíz évre eltiltotta a közügyek gyakorlásától. A bíróság úgy rendelkezett, hogy Kertes feltételes szabadságra nem bocsátható, s az általa okozott 698 ezer 299 forintnyi kárt, valamint annak 1968. január 1-től számított 5 százalékos kamatát fizesse vissza a szegedi városi tanácsnak. Nővé András hanyag kezelésért négyhónapi, Tóth József, a társadalmi tulajdonban különösen nagy kárt okozó hanyag kezelésért nyolchónapi, Domonkos Géza csalásért nyolchónapi szabadságvesztést kapott. Kegyelem folytán mindhármuk büntetését felfüggesztették.

Az ügyész súlyosbításért, Farkas Zoltán, Kertes János és Lagzi András enyhítésért fellebbezett. Nővé András, Tóth József és Domonkos Géza háromnapos gondolkodási időt kért. Az ítélet nem jogerős.

M. I.

Munkás-mentesítővonatok

A MÁV vezérigazgatósága közli, hogy a dolgozók zavartalan hazautazása érdekében a Budapest környéki vonalakon december 24-én 15—18 óra között a kiadott menetrendről eltérően több mentesítő vonat közlekedik. December 25—27-e között

viszont a csökkenő utasforgalom miatt a főváros és a vidéki gócpontok környékén néhány helyi személyvonat közlekedése szünetel.

A mentesítő járatokról, illetve az „elmaradó” vonatokról a pályaudvarokon, állomásokon adnak részletes felvilágosítást. (MTI)

A szegedi Fidelio Újvidéken

A szegedi opera tagjai egyenként és egyénileg sokszor szerepeltek már Újvidéken, de most hétfőn történt meg először, hogy a teljes együttes lépett Vajdaság fővárosának közönsége elé. A 134 tagú opera — a teljes nagyzenekar, a kórus, a szólisták és a műsziak — három busszal érkezett a kora délutáni órákban Újvidékre és Versényi Ida rendező, valamint Vaszily Viktor karmester irányításával azonnal megkezdtek a próbát, az ismerkedést a számokra ismeretlen színpaddal, amelyet a reggeli óta ott dolgozó szegedi műsziak előkészítettek számukra.

Az operisták izgatott lelkesedéssel készültek az előadásra. Egyrészt, mert az újvidéki közönségről azt hallották, hogy a nyugat-európai szokásokat követve nem az áriák, hanem csak a felvonások végén tapsol-

— sokára derül így ki, hogyan fogadják a produkciót —, másrészt, mert a Flores-tani szerepét éneklő Varga Róbertnek ez az előadás volt a premierje, méghozzá beugrások, főpróba, sőt zenekari próba nélküli premierje. De amikor megkezdődött az előadás, kiderült, hogy az újvidéki közönség másmilyen is tud lenni, mint általában. Megtapsolták a nyitányt, az első áriát, s aztán a többi is, majd nem mind, a kórust és a nagyön szépen éneklő Varga Róbertet. Mint a tapsokból észrevehető volt, az újvidéki közönség nemcsak lelkes, hanem igényes, intelligens és hozzáértő. Elsősorban azokat a teljesítményeket jutalmazta, amelyek a szegedi opera stílusára leginkább jellemzők, tehát azokat, amelyek a romantikus konvencióktól való elszakadást a legtisztábban képviselték. Mint a felvonásvégi tapsok bizonyították, Karikó Teréz, Gregor József és Berdál Valéria meghódította az újvidéki közönséget.

Előadás után a vendéglátó színház fogadáson köszöntötte a szegedi operistákat. A nagysikerű fellépést az újvidéki opera január 8-án Ponchielli Gioconda című művének szegedi előadásával viszonozza.

Kamionszörfők kitüntetése

Tegnap, kedden délelőtt Tapolczi Kálmán, a Volán Tröszt vezérigazgatója és az IRU — a Nemzetközi Közúti Fuvarozók Egyesülete — magyarországi taggyűlésének elnöke ünnepélyesen átadta a nemzetközi közúti fuvarozásban kiváló teljesítményt elért magyar gépkocsivezetőknek az IRU elnöksége által alapított aranyjelvényeket és díszokleveleket. E kitüntetés feltétele: 500 ezer kilométeres teljesítmény és 10 éves balesetmentes közlekedés a nemzetközi úton. A 32 tagország több ezer pályázója közül 207 gépkocsiveető, közülük 18 magyar — mindannyian a Hungarocamionnál dolgoznak — felelt meg az IRU aranyjelvényére.

Csehszlovák műszaki hét

Csehszlovák műszaki hetet rendeznek január 18—22. között Budapesten, a Technika Házában. A csehszlovák műszaki héten 19 előadás hangzik el, amelyek között a csehszlovákiai gyártási kérdésekkel, valamint a kutatásokkal kapcsolatban. Az előadásokat a csehszlovák ipari vállalatok és kutatóintézetek szakemberei tartják.