

Kis körben mozgó ember vagyok. Ha kissé eltúlozva a dolgokat próbálnék fogalmazni, akár azt is mondhatnám, szinte százméterekben mérhető naponta megtett távolsági útjaim. Helyzetem méhében fogam tehát örökös vágyakozásom a nagyobb sugarú kiruccanások iránt. Eledig abban a tévedésben voltam, hogy vándorlasi ambícióim kiéléséhez vonatra kell ülnöm, avagy például az IBUSZ szolgáltatásait igénybe vennem. Mígnem kézenfekvő valóság egy közelebbi megoldás lehetőségével nem szolgált.

Tettem ugyanis egy hosszabb utazást: villamoson, méghozzá a hátsó kocsiban, amely a bérlettel nem rendelkezők számára van fenntartva. Persze, amikor a Belvárosi temető főkapujával kissé srégen átellenben leledző nem föltételes megálló felől felszálltam az ütt-kopott járgányra, még abban a hiszemben voltam, hogy egy meglepetéseket és váratlan fordulatokat teljesen nélkülöző, egyszerű rutin helyváltoztatásban leszek részem. Almomban sem mertem volna gondolni arra, miféle megpróbáltatások várnak rám az elkövetkezendőkben. De hát aki nem ismeri kellő alaposággal városát, az későbbjén élesebben fogalmazott utasi megjegyzésekre sem felel arra, hogy miután szándéktalanul ugyan, de mégis kihívta maga ellen a sorsot: okulhat-nulhat.

Mire felkapaszkodtam, ülőhely már nem volt. Mint előrelátó honpolgár, addig ügyeskedtem tehát, hogy legalább egy fogantyút birtokolhas-sak. Elvégre csak könnyebben viseli az ember a fáradságokat abban a tudatban, hogy biztosan áll a lábán, nem fenyegeti az elvágódás, pláne nem egy esetleges padlóra csúcsülés veszélye.

Olvasóim közül bizonyára sokan állodogáltak már efféle helyzetben, amikor a testhelyzet enyhén szölvá aszimmetrikussá válik. Az egyik váll

Turistaúton

felhúzódik, a másik meg lefelé bukik, s miközben az egyik láb pihen, aközben a másik szilárdan tapad a padhoz. Úgyhogy valamennyien jól tudják, elegendő néhány perc ahhoz, hogy a fáradság első jelei kiütözközenek az utason. Ujjaiából, melyek a fogantyút szorítják, kiszalad a vér, karja, vállá elmacskásodik, lábába beleáll a zsibbadás. Mindössze az a tudat, hogy a megpróbáltatások további vállalására, hogy rögvést gurulni kezd végcélja felé a járgány.

Am nem gurul. Tíz perc után mindössze annyit történik, hogy az időközben zsúfolásig telt kupében megjelenik a kalauznő, aki a közlekedési koncepciót sem ismeri, de különben sem egyetlen napirendi pontja van: miért nem indul még mindig a villamos? (Időközben ugyan is már húszpercnnyit mozgott előre az óramutató, a Nap is lebukott a kripták kupolái mögött, egyszóval: erősen alkonyodik.) A vélemények erősen megoszlanak. Legtöbbször azt állítják, várunk valamire. Egyesek szerint a villamosvezetőre, mások szerint az ellenőrré. Néhányan az ellenvillamos késésére szavaznak. Mint

később kiderül, nekik van igazuk.

Újabb öt perc elteltével ugyanis feltűnnek a szemközti kanyarban az ellenjárók. Egy egész konvoj. Lassan, komótosan gurulnak, szinte úsznak a késő őszi alkonyatban. Mintha lassított filmet látnánk.

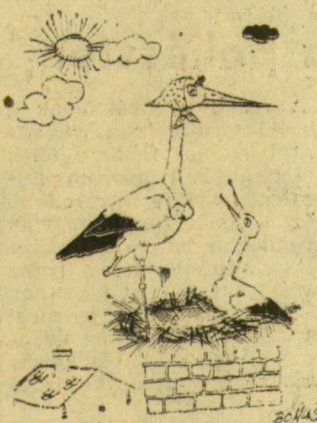
A következő öt perc eseményeit a formális logika törvényei szerint már könnyű reprodukálni. A konvoj céljához ér. Az utasok lekászálódnak. A vezetők átbaktatnak a járgány egyik végéből a másikba. Azok a várakozók pedig, akik eleddig a szabad ég alatt toporogtak, lévén, hogy nem fértek be a mi kupénkba, most elfoglalják azokat a helyeket a konvojban, amelyek még melegen maradtak a most érkezettek távoztával. Aztán elindulnak visszafelé. És mikor túljutottak a valamilyen szabályzatban előírt kötelező fék- és biztonsági távolságon, a mi járgányunkon is felberreg egy csengő, és csodák csodájára gurulni kezdünk.

Eleinte lassan haladunk az időközben erősen megsűrűsödött estötétben, egy rossz-májú férfiú meg is jegyzi: bizonyára baktat valaki viharlámpával a járat előtt, s mutatja az utat. Az idegesebb utasok egyike a repülőgépek eltérítésének hatékonyságát kezdő ecsetelni. A Tolbuhin sugárúton aztán elkezdünk száguldani. A kalauznő villámgyors le- és főlslálásra ösztökéli az utasokat. Pszichológus ismerősöm világosított fel, hogy az agresszivitás olykor a lelki furdalás sajátos megnyilatkozási formája is lehet. A Marx tér felé már egyenesen vágatunk. A rókusai templomhoz pedig expresszvonatként kanyarodik be a két sárga kocsiból álló szerelvény.

Elmacskásodott lábbal vánszorgunk le a vaslépcsőn. Szó, ami szó: kiadós turistaút volt.

Papp Zoltán

Örök téma



— És akkor ki hozza a kisgyólyát?

Gyógynövények exportja

Az idén előreláthatólag több mint kétfélmillió dollár értékű gyógy- és fűszernövényt ad el külföldön a Herbaria Szövetkezeti Vállalat. Tájékoztatójuk szerint most is, mint mindig, a kamillától várják a legtöbbet, de az ez évi termés csupán jó közepes volt, s exportját a hazai ellátás biztonsága érdekében korlátozták. Más cikkekben viszont a tavalyinál valamivel többet szállítanak külföldre.

A kiváló, nagy hatóanyagú magyar gyógynövények valószínűleg reneszánszukat élik külföldön. Összesen mintegy 200 fajta gyógynövényt exportálnak a világ minden tájáról, körülbelül 30 országba. A sokfajta gyógynövény mellett fűszernövényeink is igen kedveltek külföldön.

„Megégette” a hypo

A történet főszereplőjét majdhogynem „megégette” a hypo. Lévai Lajos 36 éves (Szeged, Alföldi u. 12.) alkalmi munkás ugyanis egy furcsa hypoügön vesztett rajta. Mint kocskisérő dolgozott a MEK-központ szegedi kirendeltségének hypoüzeménél, s többek között az volt a feladata, hogy az üzemből az üzletekbe juttassa a fertőtlenítőt. Ezt a munkát vele együtt a gépkocsivezető és a rakodómunkások bonyolították le; s mivel különösebb ellenőrzés nem volt, Lévai Lajos bemozdása alapján állították ki a szállítólevelet, azaz ő íratta ki a rakatból a rakományt, s ő adta le az árut az üzletekben, megrendelőknél. Az ötletet a jóformán nem létező ellenőrzés, meg az alkalom szülte... Bár Lévainak nem volt szüksége arra, hogy néhány száz forint feketehaszonra tegyen szert — hiszen 3200 forintot keresett a csöppet sem bonyolult munkával — mégis úgy döntött, néhány láda hypo- val könnyít a vállalatán.

Elhatározását tett követte, az idén június 9-én egy szállítás előtt 3 ládával több hypót dobott fel a kocsira azzal, hogy azt alkalomadtán értékesíti, az érte kapott pénzt magának megtartja. A három láda üveges hypo összesen 801 forintot ért, Lévai Lajos mégis sokkal drágábban fizetett érte.

A bíróság előtt Lévai azzal védekezett, hogy az ügyletet nem ő találta ki, hanem a gépkocsivezető, s abban a többiek is közreműködtek. Ezt azonban Lévain kívül senki sem bizonyította. A bíróság súlyosbítóként értékelte, hogy Lévai bizony sokszor állt már a törvény előtt magánlakásért, tiltott határátlépés kísérletéért, lopásért, csalásért, közokirathamisításért.

HATVAN AUTÓ FUTOTT EGYMÁSBA

San Franciscótól 48 kilométerre, a sűrű ködben több mint 60 autó futott egymásba egy államközi országúton. Két ember meghalt és 25 megsebesült. A forgalom négy órán át szünetelt mindkét irányban.

MÁSFÉL EVES ALDOZAT

A Csongrád megyei Főügyészség emberölés miatt indított eljárást Balázs László 20 éves foglalkozás nélküli, Békéscsaba, J. Éva 16 éves foglalkozás nélküli ellen. Balázs és J. Éva 1968 óta együtt éltek. Mivel a fiatalok lány született júniusban letartóztatták, akkor 18 hónapos hűgát magukhoz vették, hogy gondját viseljék. A kislányról azonban nem gondoskodtak megfelelően. Gyakran megverték. Szeptember 2-án Balázs olyan forró vízben fürösztötte a kislányt, hogy az harmadikú égsi sérüléseket szenvedett. Szeptember 3-án J. Éva étkésztes közben a forró levestől télt lábával utótte homlokán hűgát, akinek agya súlyosan megsérült. Két sérülésére szeptember 7-én belehalt. Most mindketten előzetes letartóztatásban várják ügyük tárgyalását. A vad: halált okozó súlyos testi sértés.

Közlemény

(x) Meghívó: 1970. nov. 23-én Katalin-bál lesz a Szépi Kultúrotthonban. A MAK együttes szolgáltatja a zenét. S. 204 347

DÉLMAGYARORSZÁG

A Magyar Szocialista Munkáspárt Szegedi városi bizottságának napilapja. — Főszerkesztő: F. Nagy István. — Szerkesztőség és kiadóhivatal: Szeged, Magyar Tanácsköztársaság útja 10., telefon: 13-535. 13-003. — Felelős kiadó: Kovács László. — A lapot nyomdai: Szegedi Nyomda Vállalat, Szeged, Bajcsy-Zsilinszky u. 24. sz. (index: 29 053). — Előfizetési díj egy hónapra 20 forint.

DM

röviden

KGST-BIZOTTSÁG ÜLÉSE

Bukarestben tartja 32. ülését a KGST villamosenergia-ipari állandó bizottsága. Az ülészak munkájában a tagállamok küldöttségei vesznek részt. Jelen van az ülésszakon Jugoszlávia küldöttsége, valamint a nemzetközi disznécsérközpont igazgatója is.

RÉSZVÉTTÁVIRATOK PAKISZTÁNBAN

Losonczy Pál, az Elnöki Tanács elnöke táviratban fejezte ki részvétét Jahja Khan köztársasági elnöknek a pakisztáni természeti katasztrófa miatt. Az Országos Békétanács elnöksége ugyancsak táviratban fejezte ki mély megrendülését és együttérzését a pakisztáni bekebizottságnak a Bengáli öbölben történt szörnyű természeti katasztrófa miatt.

ELŐADÓÜLÉS

Ma, csütörtökön délután 5 órai kezdettel az Ády téri egyetem biológiai előadótermében tudományos ülést tart a Magyar Biológiai Társaság szegedi osztyája. Az ülésen dr. Szász Kálmán és dr. Ferenczi Lajos tart előadást.

RÖVIDFILM-FESTIVÁL

A hét végén kezdődő 13. lipcsei dokumentum- és rövidfilmfesztivál előzírje 50 országból érkezett 245 film közül 50 mozgó- és 22 televíziófilmet választott ki bemutatásra.

NÉPRAJZOSOK KLUBESTJE

Dr. Katona Imre egyetemi docens, kandidátus „Oázisok a Szahara szélén, tanulmányút Tunéziában” címmel tart előadást holnap, pénteken délután 5 órai kezdettel a TIT Képzési utcai klubjában. A néprajzi szakcsoport klubestjén.

SZERDAI

PIACI ÁRAK

A csirke kilója 21—26, a sovány liba 20, a pulyka 23—24 forintba került. A tojás darabjára 1,70—1,80-át kértek. Egy kilo burgonya 2,50—3,50, karalábé 2—2,50, karfiol 6—7, főzötök 3—4, paraj 6—8, sóska 7 forint volt. Egy kilo sárgarépa ára 3—3,50, gyökér 5—6, vörshagyma 2,50—4, fokhagyma 18—20, zöldpaprika 5—7 forintba került. Az alma kilója 4—6, a kórté 4—6, a szőlő 5—10, a dió 14—16, a szárazbab 14—16 forint volt. Egy liter mákért 30—32 forintot kértek.

KÜLPOLITIKAI TÁJÉKOZTATÓ

A Magyarország baráti körének rendezésében Kőrmen-dj István, a népszerű külpolitikai hetilap munkatársa Mit látott egy magyar újságíró a szovjet—kínai határon és Helsinkiben a SALT-on? címmel élménybeszámolót és külpolitikai tájékoztatót tart ma, csütörtökön este 6 órai kezdettel az újszegedi November 7. Művelődési Központban.

KÉT ARATÁS

Dokumentumfilmet készített Mezőtúrról „Két aratás” címmel a Magyar Filmvartó Vállalat. A városi tanács megrendelésére készült mintegy húszperces film a nagy-kun település 25 éves fejlődését reprezentálja. A film bevezető képsorai a régi nagykun gazdák kézi aratását mutatják be, majd zárókockái a szocialista nagyüzemek komplex gépi aratását szemléltetik. A film képet ad a város új ipari üzemeiről, korszerű létesítményeiről, kommunális fejlődéséről, a város híres fazekas népművészetéről, az oktatási és kulturális intézményekről.

KÜLFÖLDI VENDÉGEK

A nemzetközi barátsági szerződések alapján több külföldi vendég tanulmányozza a Szegedi Tanárképző Főiskola munkáját. Az Odesszai Pedagógiai Főiskola rektor-helyettese, Ljubov Leontyeva Linyiuk és gyakorlatvezetője, Alexandr Ivanovics Margonij 10 napon át tartózkodott Szegeden, a testvérintézmény vendégeként. Jalecz Mária, a Nyitrai Mezőgazdasági Főiskola adjunktusa hétnapos tanulmányút-ra érkezett a főiskolára.

Gépkocsis tolvajok

Lopás és jogtalan használat miatt indított büntetőeljárás a rendőrség, letartóztatás mellett, Gazdag Lajos 23 éves, büntetett előéletű Tarján 110: Fazekas Antal 20 éves, foglalkozás nélküli, büntetett előéletű csanyteleki, és Virágh Antal 21 éves, büntetett előéletű budapesti valamint Korál Antal 29 éves, büntetett előéletű szegedi lakos ellen. Augusztus végén a forrás-küti Haladás Tsz parkoló gépkocsiját feltörték, amin sövényházára mentek. Itt betörték a presszóba, ahonnan 2 ezer forint értékű italt, csokoládét, a kasszából pedig mintegy 200 forint készpénzt vittek el. Szeptember 2-án a szegvári áfész kezelésében levő Virág presszó lakatját feszítették le. A betörés során 2 ezer forint értékű pénzhez és italhoz jutottak. Szeptember 12-én dr. K. Ferenc szegedi lakos gépkocsiját törték fel. Ezúttal a

királyhegyesi presszó volt a cél, ahonnan 1500 forint értékű zsákmánnyal távoztak. „Nagy napjuk” azonban csak szeptember 14-én következett. Ekkor egyetlen éjszaka alatt három helyen törték be. A gáteri italtoltban csak 350 forintos zsákmányra tettek szert. A bokrői presszó már jobban jövedelmezett. Innen 4 ezer 700 forint értékkel távoztak. A nagymágoosi Autocserdában 5 ezer 600 forint értékű csokoládét és készpénzt szedtek össze.

A négy jómadár nemcsak betörésre szerzett bal kézzel személygépkocsit. Szegeden három autót törték fel még emellett. Ekkor „csupán” autózattak és különböző szórakozóhelyekre jártak a lopott kocsival. Úgybuzgal-mukkal 18 ezer forintos kárt okoztak a társadalmi tulajdonban. Úgyüket a városi rendőrkapitányság a napokban adja át az ügyészségnek.

Divat a kalap



Műszörme kalap azonos anyagból készült stólával. Az Aranyópók Kalapszalon legújabb kollekciója.

Állati

Az állatkertben kis csimpánz született. Az öreg csimpánz gyana-kodva nézegeti utódját. — Ne félj semmit — vigasztalja csimpánzné —, csak az első nap olyan, mint egy kis ember.

IRÁNYZATOK ÉS MŰFAJI KÉRDÉSEK

Az újszegedi November 7. Művelődési Központ művészeti előadásorozatot indít „Irányzatok és műfaji kérdések a mai magyar képzőművészetben” címmel. A képzőművészet minden ágával külön előadás foglalkozik majd. Így szó esik a festészetéről, szobrászatáról, építészetéről, grafikáról, iparművészetéről, ipari formatervezéséről, fotóművészetéről. A sorozat első előadásaként holnap, pénteken este 6 órai kezdettel a festészetéről beszél dr. Rozványi Márta művészettörténész. Az előadással egyidőben kiállítást nyílik majd magyar festők műveiből.

HALÁLOS BALESET

Tegnap, szerda reggel 8 óra 20-kor halálos baleset történt Kistelek belterületén, a Petőfi utcában. Király Józsefné 81 éves Petőfi utca 16. szám alatti lakos szabálytalanul haladt át az útfestén. Ekkor jött a pusztamérges; téves tehergépkocsijával Kiss Mihály bányamostori lakos. Kürtjelzésére Király Józsefné megállt. A gépkocsivezető ezután sebességét nem csökkentve ki akarta kerülni, de az idős asszony megijedt és át akart szaladni az úton. A teherautó elütötte az asszonyt, aki olyan súlyosan megsérült, hogy kórházba szállítása után meghalt.