DM röviden

KÜLÖNLEGES PONYVÁK

A Kenderfonó és Szövőipari Vállalatnál a hagyományos szövés helyett kötéssel, vagyis a csomómentes halászhálókat kötő gépeken állítják elő a ponyvaanyagot. Ezáltal a termelékenységet a jelenlegi tízszeresére növelik. A szintetikus szálakból kötött újfajta ponyva négyzetcentiméterenként 1000 millimétereres vízoszlop nyomását viseli el, négyszer annyit, mint a szövet. A trikoplánnak elnevezett anyag kiválóan alkalmas gépkocsitakarónak, sátornak, s a mezőgazdasági terények védelmére is.

BARTÓK-SZOBROT AVATTAK

Mohácson, a muzsikaszeretetéről és eleven Bartók-kultuszáról ismert Duna-parti városban, a nagy zeneszerző halálának 25. évfordulója alkalmából emlékünnepséget rendeztek vasárnap. A város szívében levő ifjúsági parkban — a Radnóti-szobor közelében — állították fel Bartók Béla bronz mellszobrát, Schaár Erzsébet szobrászművész alkotását.

ÓRIÁS GÉPEK

Az ajkai alumíniumkohóhoz különleges gépek érkezését várják Franciaországból. Kilenc berendezés vasúton érkezik, több berendezés méretei azonban olyan hatalmasak, hogy az óriás gépeket Antverpenig vasúton szállítják és ott behajózzák. Az utat a keleti-tengeri kikötővárosig: Gdyniáig hajón teszik meg, majd a Hungarocamion speciális kocsijain érkeznek meg a bakonyi városba.

AKADÁLY

— Jár lányok után? — kérdezi az ideggyógyász a betegtől.

— Nem.

— És szeretne járni?

— Nagyon.

— Mi akadályozza ebben?

— A feleségem.

ROMKERT FELTÁRÁSA

Székesfehérvárott, a középkori romkertben folytatják a régészek a középkori királyi bazilika kutatását. Céljuk az, hogy az eddiginél mélyebb rétegekben tárják fel a bazilikát, s több adatot szerezzenek az I. István korabeli templomról. Székesfehérvár alapításának ezeréves évfordulójára, 1972-re, a feltárt maradványokat rekonstruálva szeretnék bemutatni a közönségnek.

„CSUPASZ" SZÜRET

Furcsa képet mutatnak a móri szőlők, a fagytól lekopasztott, levéltelen tőkék szinte roskadoznak a fürtök alatt. A móri öregek szerint ilyen „csupasz" szüret nem volt az utóbbi ötven évben.

A BARCSI VÖRÖS CSILLAG TSZ AJÁNDÉKA LOSONCZI PÁLNAK

A barcsi Vörös Csillag Tsz küldöttsége hétfőn felkereste Losonczi Pált, az Elnöki Tanács elnökét. Szokol József, Czinder István és Dergez Mihály a termelőszövetkezet nevében kedves, figyelmességgel lepte meg az Elnöki Tanács elnökét: átadták a termelőszövetkezet alapításának színhelyéről készített festményt. A képen szerepel az az épület is, ahol 22 évvel ezelőtt a termelőszövetkezet megkezdte működését, s ahol Losonczi Pál maga is éveket töltött a szövetkezet elnökeként.

KATONA JÓZSEF-EMLÉKHÁZ

Állandó emlékkiállítást rendezett Katona József szülőházában a Petőfi Irodalmi Múzeum és a kecskeméti Katona József Múzeum. A Katona-emlékházat a nagy drámaíró születésének 179. évfordulója alkalmából, vasárnap avatták fel és nyitották meg.

LEZUHANT A DC—9

Súlyos repülőgép-szerencsétlenség történt a Nyugat-Virginia állambeli Kenova repülőterének közelében. A Southern Airways légitársaság egy DC—9-es utasszállító gépe leszállás előtt lángba borult és lezuhant. A gép hetven utasa és ötfőnyi személyzete szörnyethalt. A repülőgépen tartózkodott a Marshall-egyetem amerikai futballcsapatának harminchét játékosa is.

ÜZEM-FEJLESZTÉS

Az Ikarus Karosszéria- és Járműgyár székesfehérvári gyárának pusztavámi üzemét továbbfejlesztik a következő években. A negyedik ötéves terv végéig 100 millió forintos költséggel korszerűsítik a gyáregységet: 5000 négyzetméteres új szerelőcsarnokot építenek, s modern gépekkel szerelik fel.

MAGYAR—OSZTRÁK VÍZÜGYI TÁRGYALÁSOK

Befejezte ausztriai hivatalos tárgyalásait a magyar vízügyi delegáció. Hazánk küldöttsége november 9 és 14-e között folytatott tárgyalásokat a két országot kölcsönösen érintő vízgazdálkodási kérdésekről.

MIKOR ALSZANAK A FÁK?

V. Nyenyuhin szovjet kutató pontos választ adott erre a kérdésre: nyáron az északi órától reggel 5-ig, tavasszal és ősszel pedig olyan időpontban, amikor a hőmérséklet nulla fokig vagy ennél alacsonyabb fokra száll le. Ebben az időszakban a fák szinte egyáltalán nem növekednek. A kutató mindezt saját találmányú műszerének segítségével állapította meg, amely lehetővé tette, hogy századmilliméternyi pontossággal mérje a növekedést.

MIGÉRT-KIÁLLÍTÁS AZ EGYETEMEN

A Műszer- és Irodagépértékesítő Vállalat kiállítást rendezett a József Attila Tudományegyetem Természettudományi Karán. A vállalat különböző laboratóriumi ellenőrző műszereket, automatikus berendezéseket hozott Szegedre. A tegnap 9 órakor megnyílt kiállítás máris sikeresnek bizonyult: az első nap mintegy félmillió forint értékű műszer talált gazdára.

COLLEGIUM ARTIUM

Ma, kedden este 8 órai kezdettel Beethoven szimfonikus művészete címmel dr. Nagy István tanár tart előadást a tudományegyetem Béke épületében. Közreműködnek a zeneművészeti főiskola és a tanárképző főiskola művésztanárai és növendékei.

TALÁLT TÁRGYAK A TANÁCSOKNÁL

Ismét sok becsületesen megtalált tárgy keresi gazdáját. A III. kerületi tanácson többek között egy 10—12 hónapos sertés. Továbbá: 37 férfi- és női kerékpár, egy fekete női táska, egy zöld vattakabát. A II. kerületi tanácsnál 29 kerékpár, egy Csepel pótkerék, egy-egy fekete férfizakó, sötétszürke női kosztümkabát, piros műanyag szatyor, fekete műanyag szatyor, két százas bankjegy és egy piros Opel-Olympia személygépkocsi várja tulajdonosát. Az I. kerületi tanácsnál van 29 férfi- és női kerékpár, egy női karóra, három kismotorkerékpár, egy-egy női orkánkabát, gyógyszemüveg stb.

ÖLTÖNYÖK NORVÉGIÁBA

Nyolcezer férfiöltöny, ötezer zakó és ugyanennyi férfikabát szállítására kapott megrendelést Norvégiából a mintegy 15 országban ismert Vas megyei Styl Ruházati Vállalat. Az első szállítmányt 1971 elején indítják útba.

OLAJTERMELÉS AZ EAK-BAN

Az Egyesült Arab Köztársaság kőolajtermelése az 1969—1970-es gazdasági évben elérte a húszmillió tonnát, és a becslések szerint a mostani gazdasági év folyamán 24 millió tonnára emelkedik.

PECH A VÁMVIZSGÁLATNÁL

Devizagazdálkodást sértő bűntett miatt indult eljárás Juhász Lajosné 28 éves, Szeged, Asztalos utca 4. szám alatti lakos ellen. Az IBUSZ szervezésében olaszországi társasutazásra akart utazni, a vámvizsgálaton azonban nem jutott keresztül, mivel 18 000 forintos bemutatóra szóló takarékbetétkönyvet találtak nála. Hasonlóan járt Ottlik Illés 27 éves gépésztechnikus, a szatymazi áfész dolgozója is. A vámvizsgálatnál zoknijában eldugva 3000 forintot találtak a határon.

GYÓGYSZERÉSZEK KLUBESTJE

Ehető és mérges gombáink címmel Nagy Jenő veszprémi gyógyszerész tart előadást 19-én, csütörtök délután negyed 7 órai kezdettel a szemészeti klinika tantermében a TIT gyógyszerészcsoportjának klubestjén.

MEGLOPTA MUNKATÁRSAIT

Letartóztatás mellett indult eljárás Juhász Károly 19 éves segédmunkás ellen. Juhász a DÉLÉP Kossuth Lajos sugárúti munkásszállójában lakott. Éjjelente, mikor társai aludtak, felkelt és az üresen álló szobákból távol levő társainak értéktárgyait ellopta. Megtörtént az is, hogy reggel nem ment be munkahelyére. Megvárta, míg társai elhagyják a munkásszállót, és ekkor ismét csak lopott. Június 1-től október 21-ig tíz alkalommal több mint ötezer forinttal károsította meg társait. A lopott tárgyakat — karóra, rádió, ruhanemű — értékesítette.

Gőzösön — gőzösen

Még Csomorkányon járt, de a vásárhelyi állomáson toporgó utasok már kurjantottak, hogy jön. Látszott a füstje. Szürkésfekete felhőbe vonta az alkonyati tájat, gomolygó feketeséget okádott a töltés mindkét oldalára. Félelmetesen közeledett. Prüszkölve-tombolva csattogott át a bejárati váltókon, felverte és szétfújta a talpfák közé gyülemlett szemetet. Igazi expresszként hatott, amikor fújva, remegve, csikorogva megvetette a lábát, hogy felkapaszkodhassunk a hátára. Valamikor az Áller Képes Családi Lapjában láttam ilyen toporzékoló, büszke tartású vonatot, ha jól vélekszem, Firenze pályaudvarán rajzolták le.

Ez a mozdony hipp-hopp Szegedre repíti a népet bizonyosan! Igaz, nem atommal működik, még csak nem is villany ösztökéli, sőt nyilvánvalóan Dieselnek se nevezhető, de hát a 324-es gőzös se kutya. Tud ez vágtatni, ha akar. Különben is, olyan mozdonnyal köszönünk, amilyen van.

Alighogy ellepjük a kupékat, máris füttyögnek odalent. Imponáló nekirugaszkodás. Egy szelepből óriási szusszanással vágódik ki a feszítő erő, aztán hirtelen ijesztő böffenéssorozat következik. Olyasféle hangot hallat a mi acélparipánk, mint az anyakoca, ha legelészés közben megijesztik. Kinézek az ablakon, merő füst, gőz, korom az egész állomás. Mintha a gyújtóbomba vágott volna be, emberfoszlányok: lábak, kofferek, szoknyák és sapkák menekülnek szanaszét. Nagy hűhó semmiért, meg se mozdul velünk a vagon. Nana! Akkorát rándul hirtelen, hogy egymásra esünk, kicsi rakás nagyot kíván. Sebaj, fő, hogy megyünk. Elég kelletlenül és tétován ugyan, de megyünk. Majd csak belejön ez a masina!

Nem jön bele. Oly nehezen vánszorog el a Népkertig, mintha végelgyengülésben szenvedne. Itt még nagyobb sokadalom száll fel — mi lesz velünk, uramisten! Megint hangos szuszogás, dohogás, sistergés, aztán sehol semmi. Derűs ábrázattal mondja egy nagytollú srác, a hóna alatt gunnyasztó lánynak: lemegyek és megtaszítom. Lehúzza az ablakot, kidugja a fejét, de vissza is húzza, mert vastag ködösség-felleg csapja orron.

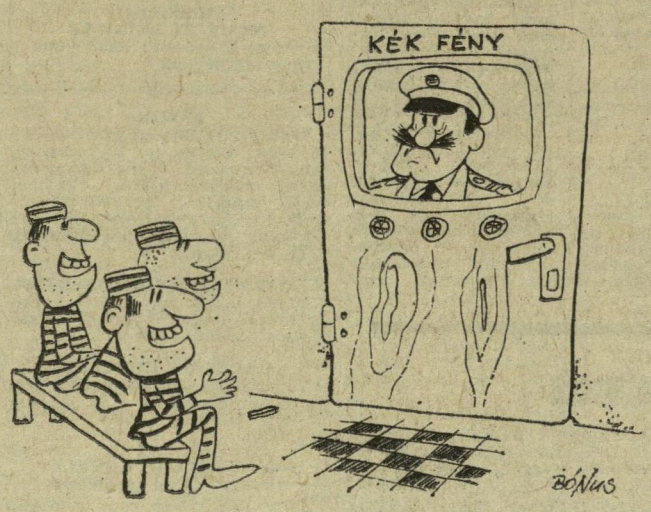
Célozom a villanypózna meg az épület sarkát összekötő egyenest, s látom, mily kínkeservesen indulunk. Akár a csigabébi, úgy vánszorgunk a nyílt pályára. Végre elérjük a rendes sebességet: legalább 20 kilométer per óra. Balról az országúton Trabantok suhannak el mellettünk rakéta módjára, pedálos biciklik hagynak le bennünket — mintha gyalogolnánk. „Ráérünk, minek sietni" — hallom az újabb malíciát, ám ebben is több a jókedv, mint a bosszúság. Mert megint álldogálunk, azaz megpróbálunk elszakadni, ezúttal Kishomoktól. Majd szétvet a méreg, szidom magamban vastagon a vonatomat, amikor feltűnik a kalauz. Kérdem tőle, mivégre totyorgunk, tán nincs elég tűzrevaló. Nem felel. Csak rám néz jelentőségteljesen, pillantása szerint ő az ilyen beszédet szóra se méltatja. Másfelé nézve adja vissza kilyukasztott jegyemet.

Kopáncs előtt megint behúzták a fékeket egy negyedórányira. Hogy ezt miért nem bent az épület előtt művelték, örök titok marad számomra. Kétségbeesetten nézek körül. Utastársaim trécselnek, tökmagolnak, alszanak vagy esznek — egyiket sem izgatja vonatunk lazsálása. Közömbösnek látszanak akkor is amikor Szegedre érve megállapítják, hogy a huszonhét kilométeres távon hetven perc alatt robogtunk végig.

Hát akkor én miért mérgelődöm?!

F. N. I.

Játékosság



Ujabb ötös gyilkosság az USA-ban

Újabb tömeggyilkosságot fedezett fel az amerikai rendőrség: vasárnap ismeretlen tettesek megölték James Fremberg 40 éves gazdát, feleségét és három gyermekét. Mind az öt embert fejbe lőtték a gyilkosok. Az asszony 39 éves volt, kislányuk, Patrícia 8 éves, a két kisfiú, David és Douglas 7, illetve 4.

Mint ismeretes, a közelmúlt legnagyobb bűnügye, az Ohta család lemészárlása is ötös gyilkosság volt.

Frembergék a Minnesota állambeli Sunkburgban éltek farmjukon. A férfi holttestét vasárnap délelőtt az istállóban találta meg a tejbegyűjtő, a fejőgép még működött. Az asszony holttestét az ebédlőben feküdt, a három gyermek tetemét az ágyban találták meg. Dulakodásnak nem volt nyoma.

A nyomozóknak egyelőre fogalmuk sincs, mi volt a szörnyű bűncselekmény indítéka. (MTI)

Jön a Lövér sör

A Soproni Sörgyár 75 éves fennállásának jubileumára újdonsággal kedveskedik fogyasztóinak. A Lövér sör, amely novemberben jelenik meg, az igényes sörfogyasztóknak készül. A 18 fokos, eredeti extra tartalmú sötétbarna sör a porter sör jelleggel bír. Ha a közönség ízlését megnyeri, akkor a jövő nyárra már nagyobb tételben is gyártja majd a Soproni Sörgyár

Trabantot gázolt a vonat

Közlekedési balesetek

Alig 24 órával a debreceni súlyos vasúti szerencsétlenség után, Fót község közelében újabb karambolt okozott egy személygépkocsi-vezető figyelmetlensége. Szombaton a kora esti órákban a Budapest—Vác között — Veresegyházán át — közlekedő személyvonat mozdonya valósággal összelapította az elébe került Trabant kocsit.

A Trabant vezetője: Kapitány János 35 éves budapesti lakos egy sorompó nélküli átjárónál nem nézett körül, ráhajtott a sínekre. Kapitány János, valamint a kocsi utasai közül Szigeti Mihály 58 éves és Tóth Sándor 50 éves budapesti lakosok életüket vesztették, a 47 éves Nagy József életveszélyes sérülésekkel került a Koltói Anna baleseti kórházba.

November 14-én este Kiskundorozsma belterületén ismét balesetet okozott az ittas kerékpározás. Adai Simon Mátyás Tapadó dűlő 5. szám alatti lakos ittasan vezette kivilágítatlan kerékpárját, amikor előzte őt egy személygépkocsi. Az autó vezetője hiába tartotta be a szabályos oldáltávolságot, a kerékpáros a kocsinak csellent, és az útra esett. Nyolc napon belül gyógyuló sérüléseket szenvedett, a kerékpáron 300, a gépkocsin 500 forintos kár keletkezett. Az ittas kerékpáros ellen szabálysértési eljárás indult.

Az Üllésről Szegedre vezető úton november 14-én este ismét kerékpáros volt egyik szenvedő alanya egy balesetnek. Üllés felől Szegedre tartott Bánfi Ferenc Algyő, nagyfai lakos, motorkerékpárján, tompított fénynyel, mintegy 30—35 kilométeres sebességgel. Előtte kerékpározott Zsemberi István üllési lakos. Bánfit elvakította egy szembe jövő személyautó, és így már csak később vette észre a kerékpárost. Az ütközést nem tudta elkerülni. Bánfi Ferenc nyolc napon túl gyógyuló, nem életveszélyes, Zsemberi István nyolc napon belül gyógyuló sérüléseket szenvedett. A baleset során — melynek felelőse Bánfi — 2 ezer forintos kár keletkezett.

DÉLMAGYARORSZÁG

A Magyar Szocialista Munkáspárt Szeged városi bizottságának napilapja. — Főszerkesztő: F. Nagy István. — Szerkesztőség és kiadóhivatal: Szeged, Magyar Tanácsköztársaság útja 10., telefon: 13-535, 13-003. — Felelős kiadó: Kovács László. — A lapot nyomja: Szegedi Nyomda Vállalat, Szeged, Bajcsy-Zsilinszky u. 28. sz. (Index: 29 053). — Előfizetési díj egy hónapra 20 forint.