

Speciál kollégium

Pályázati felhívás

Az MSZMP Csongrád megyei bizottság Oktatási Igazgatósága az 1970–71-es tanévre pályázatot hirdet a marxizmus–leninizmus esti egyetem speciál kollégiumára. A speciál kollégium továbbképzést nyújt párt-, állami, tömegszervezeti funkcionáriusok és vezető propagandisták részére, a marxizmus–leninizmus egy ágának speciális témájából. A speciál kollégium témája: „A szocialista vilárendszer országainak fejlődése és az együttműködés időszzerű kérdései”.

A speciál kollégium hallgatója lehet, aki rendelkezik a párt-, a szervezeti és a munkahelyi vezető hozzájárulásával és az esti egyetem

valamelyik szakosító tagozatát már elvégezte, illetve államvizsgát tett.

Tanulmányi idő: 1970. október 30-tól 1971. május 7-ig tart. A hallgatók kéthetenként egy alkalommal kötelező előadáson és konzultáción vesznek részt, s a tanulmányi idő befejeztével bizonyítványt kapnak. A tandíj 85 forint. Jelentkezési határidő: 1970. október 20. A pályázatot az Oktatási Igazgatóságra (Szeged, Balfasor 39–45. sz.) kell eljuttatni. Ugyanitt szerezhető be a jelentkezéshez szükséges kérdőív és a részletes tematika. — **MSZMP Csongrád megyei Bizottság, Oktatási Igazgatósága.**

Névtudományi tanulmány

Három bajai kutató — Hegedűs Józsefné, Bernschütz Sándor és Kőhegyi Mihály — tanulmányt írt a névadás helyi társadalmi indítékairól. Munkájuk átfogja az állami anyakönyvvezetés első évétől, 1896-tól napjainkig eltelt több mint 70 esztendő. Rendkívül érdekesek a kezdő évek névadásai: a fiúk általában 61, a lányok 66-féle nevet kaptak, tehát a lányos szülők akkor is jobban ügyeltek a választékosra. Sok kislánynak csak a beceneve olvasható az első anyakönyvekben. A szegényebbek minden ötödik kislányt Máriára kereszteltek, amit a vallás hatásával magyaráznak a kutatók.

Délmagyarországi Építő Vállalat

Szervezettebb munkát, szilárd fegyelmet!

A Délmagyarországi Építő Vállalat szegedi központjának kultúrtermében összegyűlt küldöttek előtt Molnár Sándor a vállalati pártbizottság titkára tartott vitaindító előadást a pártbizottságot választó küldöttértekezleten. Ebben számos vonatkozásban kiegészítette a pártbizottság írásos beszámolóját, és nagyvonalakban összefoglalta az alapszervezeti vezetőségválasztó taggyűléseken elhangzott javaslatok közül azokat, amelyek a kongresszusi irányelvekhez, illetve a szervezeti szabályzat tervezete módosításához kapcsolódtak. A termelékenységéről, a munkaszervezéséről, valamint a vállalat és a beruházók közötti — korántsem mindig jó — kapcsolatról szóló szavaival pedig mintegy megadta a küldöttek felszólalásainak alaphangját.

Sokat beszéltek a kommunista és pártönkívűli építőmunkások véleményét is magukkal hozó küldöttek az iparágban közismerten magas fluktuációról. És a vállalat vezetőinek figyelmét meg kell ragadnia annak a véleménynek, miszerint a kilépések leggyakoribb oka nem a bérezésben, hanem gyakran a hangnemben, a bánásmódban keresendő.

Számos őszinte, szenvedélyes hangú bírálatot hallhatunk az építőiparban fellelhető fegyelmezetlenségekről. Egy-egy felszólaló — kömvestől az igazgatóig terjed ez a sor! — meggyőző példákkal igazolta, hogy például a termelékenységekben ez évben bekövetkezett visszaesés nem írható az árvíz számlájára. Elhangzott olyan javaslat is, hogy a pártértekezlet foglaljon állást a fegyelmezetlenségekkel szembeni sokkal szigorúbb felelősségrevonás mellett.

Felszólalt a DELEP kommunistáinak küldöttértekezletén dr. Németh Lajos, a Csongrád megyei pártbizottság osztályvezetője is. S miközben elismeréssel szolt a kollektíva eredményeiről, a küldöttértekezleten kialakult önkritikus légkorról, felhívta a figyelmet a negyedik

éves terv minden eddigig meghaladó feladataira. Mint mondotta, ezeket csak akkor oldhatják meg sikerrel, ha a még meglevő lazaságokat felszámolják, és az építési munka minden fázisát szervezettebbé teszik.

Jogos büszkeséggel beszéltek a küldöttek a pártépítésben elért eredményekről. Az elmúlt esztendőben létszámban és szervezettségben egyaránt megerősödött párt-szervezetünk, s ez kifejezésre

jut többek között a gazdasági munka hatékonyabb segítségével.

A pártértekezleten megválasztották a Délmagyarországi Építő Vállalat új, huszonöt tagú pártbizottságát, valamint a vállalati kollektívát a megyei pártértekezleten képviselő küldötteket. Az új pártbizottság első ülésén megválasztották a héttagú végrehajtó bizottságot, és ismét Molnár Sándor személyében a DELEP pártbizottságának titkárát.

Csongrád megyei BM-szervek

Fő feladat a közlekedés biztonságának megteremtése

Tegnap tartották meg Szegeden, a Csongrád megyei BM-szervek pártértekezletét is. A pártbizottság írásos beszámolóját a pártértekezleten résztvevő küldöttek megkapták, tanulmányozhatták, így dr. Oskó Lajos, a pártbizottság titkára rövid vitaindító referátumot mondott, melyben kitért a kongresszusi irányelvekkel és a Szervezeti Szabályzat módosításával kapcsolatban elhangzott véleményekre, azok összefoglalására. A tanácskozáson részt vett és felszólalt dr. Kovács Lajos, a megyei pártbizottság osztályvezetője is. A beszámolóit követő vitában értékelték az elmúlt négy esztendőben elvégzett munkát és megjelölték a soron következő feladatokat. A tartalmas vita értékelése és összefoglalása után került sor az új pártbizottság tagjainak, illetve a megyei pártértekezlet küldötteinek megválasztására. Az új pártbizottság nyomban megtartotta első ülését. A Csongrád megyei BM-szervek pártbizottságának titkárául ismét dr. Oskó Lajost választották meg.

A párt politikájának következtetés végrehajtásából adódó széles körű teendőket a pártértekezlet nyomtatékosan felhívta a figyelmet arra, hogy a BM-szervek dolgozóinak mindent

meg kell tenniük a megelőző munka jobbá tételéért, különösen azért, hogy a közlekedési balesetek száma lényegesen csökkenjen. Ez olyan közérdekű tennivaló, mely igen élénken foglalkoztatja a BM-szervek kommunistáit. Nyilvánvaló, hogy e téren számos tennivaló van. Ugyanis a közlekedés biztonságának jobbá tétele, a forgalom zavartalanításának megteremtése — és nyugodtan hozzá lehet tenni — gazdaságossága megköveteli a balesetmegelőző tevékenység személyi és technikai feltételeinek folyamatos fejlesztését, színvonalasabbá tételét. Hiszen köztudott, hogy a gépjárművek száma napról napra növekszik, az utak egyre zsúfoltabbá válnak, mind többen vesznek részt a közúti forgalomban — meghozza kevés gyakorlattal. Minden körülményt mérlegelve: nem lényegtelen tehát az sem, hogy milyen mértékben javul a közlekedési morál, a közlekedők fegyelmezettsége és kultúráltsága.

A Csongrád megyei rendőr-főkapitányság szerveinek és dolgozóinak a pártértekezlet útmutatása alapján egyik fő feladatuk, hogy rövidüljön a baleseti krónika és e területen is eredményes legyen a megelőző és nevelő munka.

Vizsgáznak a vadászok

Megkezdődött a bakonyi vadászok vizsgálata Veszprémben. A megyei tanács határozata értelmében az e területre tartozó valamennyi vadász az év végéig

újra számot kell adnia felkészültségéről, rátermettségéről. A bizottság előtt ezekben a napokban ezer vadász jelenik meg.

Húsbolt — a régi helyen

Két nap telt el az ötlettel a megvalósulásig. Ritkán sikerül valamit ilyen gyorsan megoldani.

Az ötlet: az ÉLIER központi húscsarnoka szeptembertől új, Károlyi utcai helyiségében működik. A Szechenyi téri régi üzlethelyiség még át nem alakított, tehát jó néhány hónapig használatlanul állt volna. A vállalatnál ezért a héten megszületett a gondolat: nyissák meg újra a boltot, hiszen a város húsellátása nem a legjobb.

Az eredmény: ma reggel 7 órakor az üzlet ismét árusítani kezd. Húspari melléktermékeket árul, olcsó, 6–12 forintot áron. Sertéskörömöt, -fejet, belsejégeket, velő- és húsos csontot. Tehát olyan cikkeket, melyeket sokan keresnek, de általában nehezen lehet hozzájutni.

A két nap mindenképpen rugalmas üzleti politikára vall. Dicsérendő kereskedői elfogásra.

Téesz-vezetők iskolája

A közös tulajdon védelméről

A szegedi járási-városi Tsz-ek és Szakszervezetek Területi Szövetsége szokatlan témakörben hívta meg tegnap a Tisza szálló nagytérmebe tanácskozássra, tagszervezeteinek különféle posztokon álló vezetőit. Az elhangzott vitaindító előadás „A társadalmi tulajdon védelmének időszzerű kérdései” címet viselte, melyet dr. Tóth Kása Béla, a Csongrád megyei Főügyészség helyettes vezetője tartott. Kitért a téeszek gazdálkodásával kapcsolatos büntetőjogi problémákra is. Hangsúlyozta, hogy miközben országosan jelentősen csökkent a téeszekben elkövetett gazdasági bűncselekmények száma, addig az egy felderített bűnyűre jutó kár érzékenyen növekedett.

Bizonyításképpen éppen megyénk egyes téeszeiben leleplezett számos különösen nagy kárt okozó bűncselekményt mutatott be a megyei főügyészhelyettes. Közülük is kiemelkedik Rapcsányi Árpádnak, a tápéi Tiszatáj Tsz főkönyvelőjének és ugyanitt Sipos Sándornak, a téglauzem volt vezetőjének sikkasztása. Egyebek között egymillió 334 ezer olyan téglát is felvették a munkabéren felül járó „eredményességi jutalmat” is, melwet le sem gyártottak. Egyedül a korrupt üzemág-vezető egymillió 71 ezer forintot kapott, el nem végzett munkáért. A csaló főkönyvelővel együtt 3 millió 337 ezer forint kárt okozott a közösségnek. Most előzetes letartóztatásban várják méltó büntetésüket. A szőregi Egyetértés Tsz gáz-víz-mű-szerelő részlegének vezetői is, közel 2,5 millió forintot sikkasztottak el, miközben 3,2 millió forinttal a megrendelőket is becsapták oly módon, hogy ennyivel többet számláztak a végzett munka értékénél. Intő példaként szerepeltek az öttömösi Magyar László Tsz-ben, a pusztaszeri Árpád és a baksi Magyar-Bolgár tsz-ekben leleplezett gazdasági bűncselekmények is.

A súlyos visszaélésekre napjainkban komoly lehetőséget ad egyebek között, hogy a szövetségi ellenőrző bizottságok még nem állnak hivatásuk masaslátán. A kötelezően előírt általános ellenőrzéseket sem végzik el minden esetben, nincsenek tisztába jogaikkal, sem kötelességeikkel. Az észlelt rendellenességekről készítet jegyzőkönyveiket további intézkedés végett átadják a vezetőség valamelyik tagjának, olykor éppen annak, akinek a legtöbb érdeke fűződik ahhoz, hogy a keletkezett kár vagy bűncselekmény ne kerüljön napfényre.

A vitában felszólaló Nieszner Ferenc, országgyűlési képviselő, dr. Jármai Tibor, a Szeged városi-járási ügyészség vezetője és mások hangsúlyozták: alapvetően fontos az ellenőrzés tökéletes rendjének kialakítása mellett a vezetők egymás iránt tanúsított kölcsönös bizalma. A vezetőség és az ellenőrző bizottság közös feladata mindenütt a társadalmi tulajdon védelmének megszilárdítása. Szenvédelyes vita bontakozott ki a gyenge anyag- és alkatrészellátás miatt, már-már intézményszerű vesztegetés és korrupció kapcsán. Olykor jelentéktelen értékű, de egy-egy gép használhatósága szempontjából nélkülözhetetlen alkatrészt alapértékének sokszorosát kell kifizetni. A társadalmi tulajdonban akkor keletkezik nagyobb kár, ha a szorult helyzetbe jutott vezetők „nem kennek meg a kereket”. A korrupció e különös válfaja ellen hathatós központi intézkedések szükségesek. Szóvá tették a szövetségeket vezetői, hogy egyes bűnyűvekben olykor rendkívül enyhe ítéletet hoz a bíróság, máskor viszont érthetetlenül szigorú a büntetés. Az ítéletek meghozatalában is közelebb kell jutni a tárgyi igazsághoz. Szó esett arról is, hogy egyes szövetségi vezetők nem alapoznak eléggé a jogtanácsosok munkájára. Nem vonják be őket a különféle szállítás, értékesítési szerződések elkészítésébe.

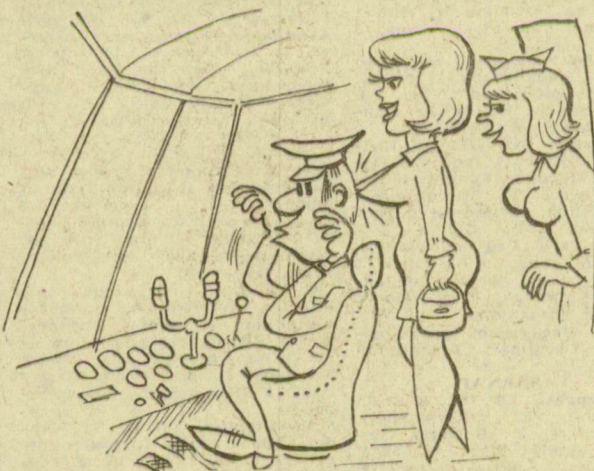
Ez a konferencia egy vezető-továbbképző iskola megnyitása is volt. A népes hallgatóság örömmel üdvözölte a területi szövetség kezdeményezését. Már ez az első találkozó is értékes segítséget adott a szövetségi vezetők munkájához.

Csepri József

Huligántalálkozó a villamosban

Egy levél fekszik előttem. Tomán István villamoskalauz írta elkecseregett hangon a vállalat forgalmi osztálya vezetőjének. Panasz, a megálazott ember keserű hangja szól a levélben: „A mai napon is, mint minden kedden és csütörtökön, huligántalálkozó volt a textilművekben. 21 óra 21-kor az onnan jövőekkel telt meg a kocsim. Egő cigarettával szállnak fel, a berendezéseket piszkálják. Erősen ittas állapotuk miatt behánynak a kocsi, énekelnek, ordítanak, a berregőket húzgálják, az ajtókat nem engedik becsukódni, az ablakokat lerángatják.” „Huligántalálkozó” — írja elkecseregettében Tomán István. Pedig ezek a fiatalok a textilművek KISZ-klubjából jöttek.

Hogy a kalauz túloz? Alig hiszem, mert levele végén ez áll: „Ha még egy ilyen eset előfordul, vállalva következményeit, a túrtól függően a Somogyi utcai végállomáson a kocsirol leszállók, és 22 óráig, amíg a gyáriak nem jönnek, nem fogok a kocsi-val menni.” Mennyi minden kell ahhoz, hogy valaki megtagadja a munkát? Valószínűleg nagyon sok. Elkecseregett tehetetlenség szülte a sorokat csakúgy, mint a következőket: „Van ugyan életbiztosításom, de az nem sokat segít, ha esetleg kilöknék a kocsiból. Én férfi létemre nem érzem magam



— Ne aggódjék, ezek most nem a huligánok.

biztonságban, akkor mit mondjon egy nő dolgozónk?” A kalauz szavait igazolja az ellenőri jelentés is. „Ha az illetékesek nem fognak hathatós intézkedéseket tenni, rövidesen még a rendőrök sem tudnak rendet csinálni” — írja Igaz György. Nos, mindebben van jó néhány elgondolkodtató dolog. A textilművek KISZ-klubjában összegyűlnek a fiatalok, akik ott tisztességesen viselkednek, mert máskülönbön kiteszik a szűrűket. Az elkecseregett levél a szeptember végi Omega-koncert után született. A klubban eddig egyetlen esetben sem volt botrány. Min-

dig a legnagyobb rendben zajlanak a koncertek. Olyankor még italt sem árulnak. (Máskor is csak keveset lehet kapni.) Kint az utcán, a villamoson viszont elfeledkeznek magukról ezek a fiatalok. Nem mindegyik, csak néhányan közülük. Viselkedésük közveszélyessé válik. Sajnos, ilyesmi előfordul. 200–250 ember között mindig akadhat 10–15, aki nem fér a bórbe. Ez ellen tenni aligha lehet. Illetve mégis. Ott vannak a többiek, akik elnézik az ilyesmit, nevetnek hozzá. Passzívítássalukkal tulajdonképpen asszisztálnak a rendbontóknak.

Szávay István