

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

60. évfolyam, 215. szám

1970. SZEPTEMBER 13.

VASÁRNAP

Megjelenik hétfő kivételével mindennap, hétköznap 8. vasárnap 12. oldalon.

ÁRA: 1 FORINT

Harmincmilliárd forint a vasút fejlesztésére

Kiépülnek az észak—déli villamosított vonalak

A negyedik ötéves tervben csaknem 30 milliárd forintot fordít a MÁV a vasúti hálózat fejlesztésére, a járművek és más eszközök pótlására. Több mint 10 milliárd forint jut a járműpark bővítésére, korszerűsítésére, egyebek között 375 villamos- és Diesel-mozdonyt vásárolnak, több mint 1000 négytengelyes modern személykocsit szereznek be. A teherkocsi 13 500 vagonnal bővül. A mozdonyállomány növelésével a villamos- és a Diesel-vontatás aránya a jelenlegi 68 százalékról 90 százalék fölé emelkedik. A fejlesztési terv szerint további 280 kilométer hosszúságú vasútvonalat villamosítanak. A növekvő tranzitforgalomhoz igazodva megépül az észak—déli irányú villamosított vonal Szob—Budapest, Rákos—Ujszáz—Szolnok—Lökősháza között. A járműállomány bővítésével együtt fejlesztik a javítóbázist is.

Csaknem 15 milliárd forintot fordítanak a hálózat fejlesztésére. Egyebek között 1900 kilométer vasúti pályát korszerűsítanak, s ezzel a vágányhálózat 60 százalékán 20 tonnánál nagyobb tengelynyomású kocsik közlekedhetnek. A korszerűsítés során 1975-ben már a vasúthálózatnak csak-

nem a felén, az állomásoknak 75 százalékán korszerű automatikus biztosító berendezések irányítják a forgalmat.

Tovább folytatják a szolnoki pályaudvar rekonstrukcióját, Záhony átrakó körzet, valamint Veszprém-Külső vasúti csomópont fejlesztését. Megkezdik a debreceni MÁV-állomás és vágányhálózat korszerűsítését, bővítését. Budapesten megteremtik a Déli-pályaudvar és a budai metro-végállomás összeköttetését, s a pályaudvar átépítésével egy időben megszüntetik a környék levegőjét szennyező gőzvontatást. Ezután látnak hozzá a Kelenföldi pályaudvar újáépítéséhez.

A MÁV alapvető feladata a következő tervidőszakban is változatlanul az áru- és személyszállítás gyors, biztonságos gazdaságos lebonyolítása. A közlekedéspolitikai koncepciónak megfelelően a vasút a teherforgalom egészen minimális, összesen egy százalékos növekedését tervezi. Ez azt jelenti, hogy a mostani évi 113 millió tonna helyett 1975-ben 114 millió tonna árut kell fuvaroznia. Ezen belül azonban jóval nagyobb ütemben, mint egy 8 százalékkal emelkedik

a tranzitforgalom. Az autóbushozközlekedés fejlődése lehetővé teszi, hogy újabb gazdaságatlan vasútvonalakról tereljük közútra a személyszállítást. Ezért a vasúti személyforgalom évente körülbelül 2,5—3 százalékkal — számszerint mintegy 2 millió utassal — csökken: ennek jelentős részét az autóközlekedés veszi át.

Úttörők az árvízkarosult iskolákért

Az árvízkarosultak megsegítésére indított, immár társadalmi ügyvé vált mozgalomba szeptember 15-én bekapcsolódnak az úttörők is. A Vöröskereszt, az Úttörőszövetség, valamint a MEH-tröszt közös szervezésében „Úttörők az árvízkarosult iskolákért” elnevezéssel akció indult, amelynek céljáról, programjáról szombaton sajtótájékoztatót tartottak a MUOSZ székházában.

Elmondották, hogy a paj-

Hazánkba érkezett a bolgár könnyűipari miniszter

Nagy Józsefné könnyűipari miniszter meghívására szombaton Budapestre érkezett D. Belcseva, a Bolgár Népköztársaság könnyűipari minisztere. A két miniszter tárgyalásokat folytatott a két ország könnyűipari kapcsolatainak fejlesztéséről és megállapodást írt alá a két ország könnyűipari minisztériumai vállalatai és kutatóintézetei közötti közvetlen együttműködésről.

Komócsin Zoltán elvtárs előadása a megyei pártaktíván

A megyei pártbizottság az 1970—71-es pártoktatási év kezdete alkalmából tegnap Szegeden a megyei tanács nagytértermében a vezető propagandisták részére aktív értekezletet tartott. Győri Imre elvtárs, az MSZMP KB tagja, a megyei pártbizottság első titkára bevezetőben szólt az idej pártoktatási év

néhány főbb vonásáról. (Beszédét lapunk 3. oldalán ismertettük.)

Ezt követően Komócsin Zoltán elvtárs, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Központi Bizottság titkára tartott előadást a nemzetközi helyzet időszerű elvi és politikai kérdéseiről.

Árvízvédelemben részt vett pártmunkások és KISZ-esek kitüntetése

Szombaton délbén Szegeden, a megyei pártbizottság székházában Győri Imre, az MSZMP KB tagja, a megyei pártbizottság első titkára nyújtotta át — az Elnöki Tanács, illetve az árvízvédelmi kormánybiztos — kitüntetését azoknak a pártmunkásoknak, akik kimagasló helytállást tanúsítottak a Tisza-völgyi árvíz elleni védekezésben.

Mint ismeretes a Munka Erdemrend arany fokozata kitüntetéssel Csongrád megyéből kilencen kapták meg, a parlamenti ünnepségen. Tegnap Szegeden négyen a Munka Erdemrend ezüst fokozatát, heten pedig a Munka Erdemrend bronz fokozatát vették át. Ugyancsak átadták 76 pártmunkásnak — a megyei, városi és járási pártbizottságok dolgozóinak — az Árvízvédelemért Elmékérem kitüntetést is. Tizen oklevelet kaptak.

A kitüntetettek nevében Török József, a vásárhelyi városi pártbizottság első titkára mondott köszönetet.

Felszólalt az ünnepségen Komócsin Zoltán, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Központi Bizottság titkára is, aki méltatta a Tiszamenti árvíz elleni védekezésben tanúsított, helytállást és átadta a Központi Bizottság és Kádár János elismerését mindazoknak, akik részesei voltak ennek a küzdelemnek.

Ugyancsak az árvízvédekezésben részt vett fiatalokat tüntettek ki tegnap az Alsótiszavidéki Vízügyi Igazgatóságon. Forgó László, az igazgatóság vezetője oklevelet adott át a fiatalok helytállásának elismeréséért Szőgi Bélának, a KISZ KB tagjának, a KISZ Csongrád megyei bizottsága első titkárnak,

Szőgi Béla Aranykoszorús KISZ-jelvényt nyújtott át többek között Csizmadia Károlynak (ATIVIZIG), Révész Tibornak (Vidia), Németh Mihálynak (10. AKÖV), Sándor Lászlónak (Orvostudományi Egyetem). A KISZ KB dícsérő oklevelét kapta Vágfalvi Zoltán, dr. Horváth Csakó Ilona, Zánthó Csaba (ATIVIZIG), Urbán László, Szigeti József, Kőrösi János, Szűcs István (SZOTE), Csenki Róbert, Veréb Balázs (JATE), Bugyi Mária, Tölgyes János (10. AKÖV). Árvízvédelmi érmet kapott Kardos István, Óz Károly, dr. Mészáros Rezső, Vincze János, Oláh Miklós. Az anyagmentő táborok 19 résztvevője dícsérő és elismerő oklevelet vehetett át.

Társadalmi munkában

Egyetemisták Algyőn

Sokan vannak közöttük, akik az árvízi küzdelemmel fejezték be az elmúlt évet, és az árvíz károk helyreállításával kezdik az újat. Sándor László reggel még kijött dolgozni, 10 órakor motorral vitték Szegedre, hogy átvegye tavaszi munkájáért a kitüntetést.

A Szegedi Orvostudományi Egyetem háromnapos KISZ-vezetőképző tanfolyamának résztvevői a harmadik napon, tegnap korán reggel Algyőre indultak, hogy segítsenek a károsultak új otthonának építkezésén. Kétszeres segítséget ígértek: szándékuk az volt, hogy meggyorsítsák a munkát — téglát, dunai vízvárosi falazóblokkot hordtak, bent keverték, kavicsot lapátoltak, alapot ástak és házakat alapoztak 142-en, lányok és fiúk —, de munkájuk bérét is az árvízkarosultaknak adják. Közvetlenül azoknak, akiknek munkájukkal is segítettek. Elsőéves golya, szigorló orvos és egyetemi oktató egyaránt volt közöttük.

A legkisebb téglát is horzsolta tenyerüket, a blokk pedig ráadásul nehéz is. mégis dolgoztak, együtt az építőkkel, lankadatlan szorgalommal. Többségük a 48 lakást



város új telepen talált munkát, néhány brigád azonban a régi portán építkezőkhöz is jutott.

Táperől is kaptunk egy jó hírt: a budapesti cső- és elektrodagvár mőri üzemének 30 fős csoportja — többsé-

gük építőipari szakember — két ház fölépítését vállalta a hét végén társadalmi munkában. Berta Antalék és özv. Terhes Antalné háza készül el három nap alatt. A munkadíj természetesen nem terheli a sokgyermekes családot.

Magyar partnereket keresnek a szabadkai kisépári vásáron

(Kiküldött munkatársunktól.) A 26-án nyíló, XIII. Szabadkai Kisépári és Kéz- és Műipari Vásár az idén több mint háromszáz kiállítót vár, köztük tizenhat magyar vállalatot, üzemet. A résztvevőknek csaknem fele külföldről készül Szabadkára. Márki Fejes Antal a vásár igazgatója a Delmagyarország munkatársának kérdésére érdekes fejlődésről számolt be: sikerült felkelteni az érdeklődést olyan távoli országok szakembereiben, mint India.

Természetesen a legnagyobb érdeklődés a hazai és a magyar kiállítók termékei iránt mutatkozik: amint Márki Fejes Antal elmondotta, a magyarországról érkező vállalatok termékei azonnal vásárlókra akadhatnak, hiszen előre biztosították a gépek, szerszámok fogvasztási cikkek megvásárlásához szükséges pénzt. A magyar vállalatok talán megéreztek ezt a lehetőséget, hiszen a vendégek közül a legnagyobb területet — 500 négyzetmétert béreltek a nagyméretű csarnokban.

Amint Szegeden úgy Szabadkán is igyekeznek a vásár sajátos jellegét kialakítani. A szabadkai kisépári vásár a határmenti árucseréből kíván lenni Jugoszláviában, s nem is annyira a kereskedelemé, mint inkább a kooperációé, az

együttműködésé. A Szegeden sikert aratott Slobodai tűzhelyeket együttműködés alapján közösen lehetne készíteni — hasonlóan a jugoszláv—magyar autómata mosógép-kooperációhoz. A szabadkai vásáron szeretnék megtalálni azt a magyar vállalatot, vagy üzemet, amely az előregyártott tűzhelyalkatrészeket a magyar szabványok szerint szerelné össze: így a tűzhelyek lényegesen olcsóbban kerülhetnének a magyar üzletekbe.

M. I.

Megérkezett a lehülés, vége a nyárnak

A nyugatról — északnyugatról közeledő hűvös légtömegek szombat délbén már elérték az ország nyugati területét. Rendkívül nagy hőmérsékleti ellentétek alakultak ki. A hűvös légtömegek hatására Sopronban délbén már mindössze 15 fokot mutatott a hőmérő, s Békéscsabán pedig 30 fokot. A legderültebb terület Budapest, s elsősorban a budai oldal volt. Ilyen előzmények után

vasárnapra további lehülés várható. A Meteorológiai Intézet jelentése szerint erősen felhős időre lehet számítani, nyugatról kelet felé terjedő esővel, záporokkal, zivatarokkal. Az esőt északra és északnyugatra forduló, időnként megélnék, átmenetileg erős szél kíséri. Úgy látszik visszavonhatatlanul elbúcsúztatunk a nyártól, s legfeljebb kellemesnek ígérkező őszi napokra számíthatunk.