

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

60. évfolyam, 207. szám

1970. SZEPTEMBER 4.

PÉNTEK

Megjelenik hétfő kivételével mindennap, hétköznap 8, vasárnap 12 oldalon.

ÁRA: 80 FILLÉR

Meggyorsítják az árvízkarok helyreállítását

A Csongrád megyei tanács vb építési osztályának legfrissebb összesítése szerint az ár- és belvízkárok miatt több mint 2300 házat kell teljesen újjáépíteni a megyében. A folyógátak közvetlen közeléből, a mély fekvésű területekről, Tápén, Algyőn és más községekben egész utcákat telepítenek át a tanácsok által kijelölt magasabb fekvésű, egészséges környezetű területekre. Az idén legalább 650 család házat kell újítani, hogy az új otthonokból legalább egy helyiség lakható legyen a hideg téli napok beköszönte előtt. A munkát sajnos még mindig erősen gátolja az anyagihiány. Különféle vasbeton gerendából a közelmúltban már csaknem elegendő mennyiségben érkezett a megyébe, falazóanyagból azonban még pilanatnyilag is nagy a hiány. Illetékes szervek ígérete szerint szeptembertől megfelelő ütemben és mennyiségben érkeznek majd az építőanyag-szállítványok. A jelzések szerint ebben a hónapban 13,6 millió téglát kapnak a helyreállításához a Békés, a Csongrád és a Szolnok megyei téglagyárakból. A tervek szerint az igényeknek megfelelően folyamatosan érkezik majd a téglák az év többi hónapjaiban is.

Eddig mindössze csak négy új otthon készült el a megyében az újjáépítésre váró épületek közül. Biztosítanak azonban, hogy 111 háznál már tetőszerkezetig állnak a falak.

Magyar—szovjet szállítási megállapodás

Augusztus 31—szeptember 3 között Budapesten tartotta ötödik ülését a magyar—szovjet gazdasági és műszaki-tudományos együttműködési kormányközi bizottság vasúti szállítási állandó munkacsoportja. A tárgyalások eredményét rögzítő jegyzőkönyvet Rödönyi Károly közlekedés- és postaügyi miniszterhelyettes, MÁV vezérigazgató és V. Sz. Gavrilov, szovjet közlekedésügyi miniszterhelyettes csütörtökön ünnepélyesen írta alá a MÁV vezérigazgatóságon.

A munkacsoport ötnapos ülésén a két ország igényei alapján egyeztettek a következő öt esztendő szállítási tennivalóit, évekre bontva kidolgozták a vasútra, valamint a hajózásra, az autóközlekedésre és a csővezeték szállításra háruló

feladatokat. A következő öt évben tovább növekszik a teherforgalom Magyarország és a Szovjetunió között. A tervek szerint 1971—1975 között a Szovjetunióból mintegy 34 százalékkal több áru érkezik, míg 72,7 százalékkal több árut szállítunk a szomszédos országba. Összességében a beérkező árumennyiség mintegy nyolcszorosra az exportszállításoknak. A teherfuvarozások zömét a vasútnak kell lebonyolítania. A szállítási feladatok végrehajtásához a munkacsoport gazdasági, műszaki és szervezeti intézkedéseket dolgozott ki. Magyar részről — s ezt a MÁV negyedik ötéves terve is tartalmazza — tovább fejlesztik a záhonyi átrakó körzetet, jelentősen gépesítik a rakodást, bővítik a tehervagon-parkot. A két or-

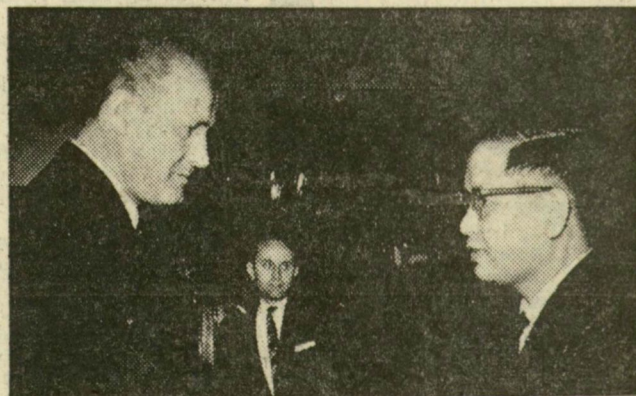
szág közötti átrakás technológiájához felhasználják a korszerű technika eszközeit, például a kibernetikát, a távközlést is. Megállapodtak abban, hogy később közös konténer rakodót építenek.

A munkacsoport foglalkozott a két ország idegenforgalmának növekedéséből adódó személyszállítási feladatokkal is. A tanácskozáson a MÁV és a szovjet vasút, valamint az IBUSZ és a szovjet idegenforgalmi szervek szorosabb, komplex együttműködésében állapodtak meg.

V. Sz. Gavrilov, csütörtökön elutazott hazánkba. (MTI)

Losonczi Pál a vietnami nagykövetség fogadásán

Hoang Luong, a Vietnami Demokratikus Köztársaság budapesti nagykövete a Vietnami Demokratikus Köztársaság kikiáltásának 25. évfordulója alkalmából fogadást adott a nagykövetségen. Képünkön: Losonczi Pál, az Elnöki Tanács elnöke és Hoang Luong.



Fehér Lajos Békéscsabán

Kommunista szövetkezeti aktiválást rendeztek csütörtökön Békéscsabán az Ifjúsági Házban, amelyen Békés megye mezőgazdasági termelőszövetkezeteiből, kisipari, háziipari — továbbá általános fogvasztási és értékesítő szövetkezeteiből több mint ötszázan vettek

részt. Az elnökségben foglalt helyet Fehér Lajos, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a kormány elnökhelyettese. A kormány elnökhelyettese felszólalt és a szövetkezetek működését szabályozó fontosabb határozatokat méltatta.

Marketing a közlekedésben

Konferencia és kiállítás Szegeden

A Közlekedéstudományi Egyesület szegedi területi szervezete nagyszabású, kétnapos országos konferenciát rendezett „Marketing a közlekedésben” címmel Szegeden, a Tisza Szálló nagytermében. A kétnapos program-sorozatot tegnap, csütörtökön ünnepélyes keretek között Kiss Károly, a Közlekedéstudományi Egyesület területi szervezetének elnöke nyitotta meg. A több mint háromszáz résztvevő körében ott volt dr. Varga Dezső, az MSZMP Szeged városi bizottságának titkára, Berta István, a Csongrád megyei pártbizottság munkatársa, Kallós Ödön, a Magyar Kereskedelmi Kamara elnöke, valamint az ország valamennyi közlekedési és szállítási vállalatának vezetője, képviselője.

Az ünnepélyes megnyitó után dr. Mészáros Károly közlekedés- és postaügyi miniszterhelyettes tartott érdekes előadást „Marketing a közlekedésben” címmel. Előadásához Kallós Ödön, Déri Tibor, az Anyagmozgatási és Csomagolási Intézet igazgatója és Komlósi József, a

Belkereskedelmi Szállítási Vállalat vezérigazgatója szolt hozzá.

Az elméleti kérdésekkel foglalkozó előadások után a szegedi Móra Ferenc múzeumban dr. Mészáros Károly nyitotta meg a szállítási vállalatok munkáját, eddigi eredményeit bemutató kiállítást. A szemléletes eszközökkel, makettekkel, színes táblákkal, repülő-, hajó- és vasútmockokkal kiegészített tárlatot észrevehetően a nagyközönség érdeklődése szerint állították össze: a látogató hittel érdemlő képet kap a magyar közlekedés jelenlegi állapotáról, megismerheti a vállalatok törekvéseit.

Az előadások után megkérdeztük dr. Mészáros Károly miniszterhelyestest, hogy a jelenlegi feszült közlekedési-szállítási helyzetben a szakemberek miért foglalkoznak piackutatással, illetve mi tette szükségessé a konferencia megrendezését. Dr. Mészáros Károly elmondta, hogy a közlekedés és szállítás tulajdonképpen szolgáltatási tevékenység, s mint ilyen, megköveteli az igé-

nyek állandó felmérését. A marketing szó közvetlenül a piaci cselekvést jelent, felöleli a vállalatok szinte valamennyi munkafolyamatát; az irányítás politikájától a műszaki fejlesztésen keresztül a munka megszervezéséig. Természetesen ide tartozik a reklámtevékenység is, azonban a szegedi konferenciának elsősorban nem reklámadatai vannak. A szakemberek itt olyan kérdésekre kaphatnak választ, amelyek ma még a szakirodalomból sem ismerhetnek meg, tapasztalatokat szerezhetnek a vállalatvezetés jobbátételéhez stb. A miniszterhelyettes végül elmondotta, hogy a konferencia és kiállítás színhelyéül azért választották Szegedet, mert a Közlekedéstudományi Egyesület helyi szervezete, az AKÖV és MÁV szegedi vezetői, fiatal szakemberei igen nagy hozzáértéssel tették tanúságot már az elmúlt időszakokban is, s ezáltal kitűnő előfeltételeket biztosítottak a fontos kérdések tanulmányozásához.

Matkó István

A X. pártkongresszus tiszteletére

Takarékos gazdálkodás a kéziszerszámgyárban

A X. pártkongresszus tiszteletére indított szocialista munkaverseny eredményeket érlel a szegedi üzemekben. E nemes mozgalom élen jár a szocialista brigádok. A kongresszusi munkaversenyben részt vevő kollektívák kettős feladatot tűztek maguk elé: eredményes munkával kívánják köszönteni a kiemelkedő belpolitikai eseményt, s a maguk erejéhez mérten hozzá szeretnének járulni ahhoz a törekvéshez, hogy 1 százalékkal magasabb legyen az idei nemzeti jövedelmünk, hogy fedezni tudjuk az árvíz által okozott károkat, az újjáépítés költségeit.

A szegedi iparvállalatok telepeit ugyan nem öntötte el a Tisza, de közvetve maguk is károsultakká váltak, hiszen a termelőmunka helyett egy-egy üzemből százak és százak dolgoztak a megáradt folyók gátjain. A szegedi kéziszerszámgyárban 215 férfi dolgozik, s volt olyan nap a védekezés idején, amikor közülük 209-en homokzsákokat hordtak a Tisza és a Maros gátjain. Az árvíz elleni védekezés miatt a kéziszerszámgyár 3,5 millió forint értékű termeléssel maradt el, ezért az esztendő kellős közepén lényegében újra kellett programozniuk termelésüket.



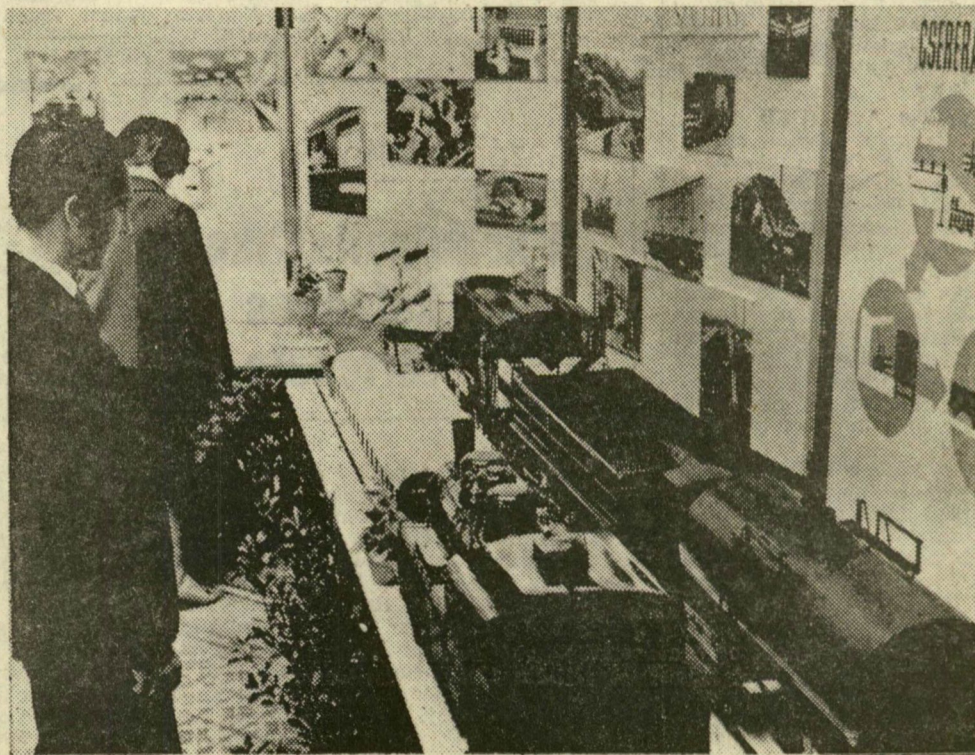
A legfontosabb kötelezettségeiknek rendben eleget tettek. Az Egyesült Izzó gyártószalagjait az idén elküldték a meghajtólancokat, s ugyancsak idén megkapta a makói gépgyár és a makói FEG-vállalat a precíziós öntvényeket, s nem szenvedtek hátrányt a gyárral kooperáló vállalatok sem, legfeljebb a belkereskedelem rendelkezéseivel késnek egy keveset.

A gyár vezetői sokat várnak a kongresszusi munkaverseny eredményétől. A X. pártkongresszus tiszteletére indult munkaverseny során kilenc szocialista brigád tett külön felajánlást. A vállalatok általában olyanok, hogy jelentősen elősegítik a vállalat gazdálkodásának hatékonyságát. Említést érdemel a Petőfi Sándor nevet viselő, a szocialista brigád címmel hatszor kitüntetett csiszoló üzemi kollektíva felajánlása. Blidár József és társai azt vállalták, hogy ebben az esztendőben 5 szá-

zalékkal túlteljesítik az előírt normákat. A tízfős csoportnál ez lényegében azt jelenti, hogy tizenkét ember feladatát végzik el. A csiszolóüzem jeles brigádja eddig rendszerben teljesítette kongresszusi vállalását, 105—110 százalékos teljesítménnyel.

A Petőfi Sándor-brigád ezenkívül azt is felajánlotta, hogy takarékoskodnak a rezsianyagokkal. Havonta 10—12 darab csiszolókorongot, 500 kilogramm csiszolóport és 500 kiló vízüveg-et takarít meg. A figyelmeztető munkával, a gondos anyagfelhasználással körülbelül 40 ezer forintot „spórolnak” a gyárnak.

Az öntödei üzemrészben dolgozó brigádok hasonlóan szép vállalásokkal hívták fel magukra a figyelmet. A Gábor Áron kollektíva, amelynek Kajla László a vezetője, valamint a Vörös Csillag-brigád, amelynek Kovács Istvánné a vezetője, 3 százalékos selejtszőkcentést vállalt a kongresszusi versenyben. Ennek is jelentős anyagi oldala van, hiszen a precíziós öntvények iránt nagy a kereslet, s a kéziszerszámgyár öntödéjében elég magas volt a selejtes öntés aránya.



Részlet a kiállításról. Diesel- és gőzmozdony modellje szemlélteti a vasút múltját és jelenét