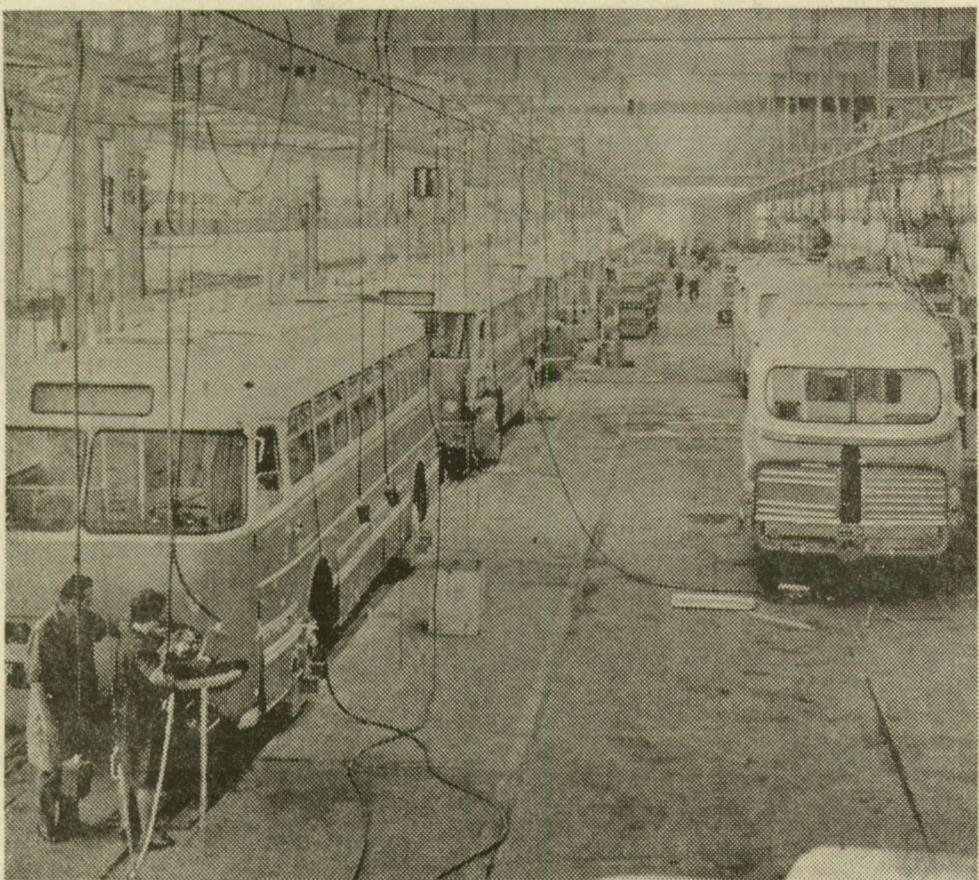




Új csarnokban

A Székesfehérvári Ikaruszban július elején költözött a vég-szerelde az új, húszezer négyzetméteres csarnokban vég-leges helyére, az ötödik „hajóba”. A gyártás azonban még nem fejlődött, mert sok kooperációs hiányosság fékezi a szerelők munkáját. Ez az oka annak, hogy sok „félábu” autóbusz álldogál a gyárudvaron, első vagy hátsó „hid” helyett bakokon, állványokon, vagy pedig motor nélkül. A kooperáló vállalatok késnek a szállítással

Az AKÖV mindent megpróbál a jobb szállításért

Alig fél hónapja, hogy a Gazdasági Bizottság határozata érvénybe lépett, az autóközlekedési vállalatok élete azonban máris átalakult. A szegedi X. sz. AKÖV műhelyeiben, garázsaiiban, irodáiban, a gépkocsik és erőgépek vezetőfülkéiben mindenki gyorsabban igyekszik elvégezni feladatait. Ennek ellenére a megszokottnál jóval többet fizet a vállalat kocsiallaspénz miatt. Amint az AKÖV két vezetője elmondotta, minden igyekeztük ellenére előreláthatólag több millió forint veszteséget okoznak a késedelmek.

A közlekedés dolgozói mögött megerősítő hónapok vannak; a szokatlanul erős téli forgalom, valamint az árvízvédelmi munka. Amint Benedek Tibor forgalmi osztályvezető elmondotta, a szegedi gépkocsivezetők nemcsak a környéken, hanem a felső-tiszai árvízvédekezésben is részt vettek, az őszi feladat most ezért nehezebb minden eddigiénél. A GB-döntés bizony készültenül találta a vállalatot.

A GB-határozatot követően az AKÖV felmérte helyzetét, s ebből kiderült, hogy az árvízi szolgálat nemcsak az embereket, hanem a gépeket is alaposan megviselte. A gépkocsikból, erőgépekből mostanában sokszor két-szerannyi várakozik javításra, mint máskor, s a karbantartók, a szerelők munkáját rendkívül megnehezíti az alkatrészhiány. A forgalomba állítható gépkocsik és erőgépek ezért kevesebbek. Ráadásul nincs elég ember, rakodó, így naponta átlagosan 40 ezer forintot fizet az AKÖV a késedelem miatt. Vagyis jóval többet, mint régebben.

Az alkatrészhiány nagyon sújtja a vállalatot, ezért érdemes róla külön említést tenni. Juhász J. Béla műszaki igazgatóhelyettes ugyanis a nehéz helyzet egyik okát ebben látja. Elmondotta, hogy a rakodáshoz nélkülözhetetlen markolókhöz nincs vezető tőmb, az AKÖV-nél legjobban foglalkoztatott Skodákhoz, IFA-khoz nincs motor és jó néhány fódarab, az OGV Cordatic gumigyára elmaradt a gumiabroncsok

szállításával, s emiatt gépkocsik kényszerpihenőn vesztegelnek. Az AKÖV műhelyei ugyan megpróbálkoznak házilag alkatrészgyártással, ez a módszer azonban kezdetleges, s nem is hozhat jó eredményt. Az ily módon készült alkatrészek élettartama sokszorosan alulmarad a gyári alkatrészek élettartamának, azaz a javítások nem tökéletesek. A már egyszer megjavított kocsik hamarosan újból visszajönnek a műhelybe, anélkül, hogy hosszabb ideig dolgoznának. Például az IFA-k javítási ideje ötszöröse emelkedett, s ez egymagában 2,5 millió forint többletkiadást jelent az AKÖV-nek. Ráadásul az IFA-k feljavított motorja az előírt 80 ezer kilométer helyett mindössze 10–12 ezer kilométerig képesek mozogni a kocsikat! A vállalat ezen a gondokon egyelőre aligha tud úrrá lenni, hiszen az alkatrészes-utánpótlás országosan rossz.

A lehetőségek szerint azonban mindent megtesz az AKÖV: vezetői ügyeletet szerveztek, azaz a vállalat

vezetőit most rendkívüli feladattal is megbízták. Minden vasárnap és ünnepnap egy-együk szolgálatot tart, hogy a várral és rendkívüli intézkedésekkel követelő helyzetekben se álljon le a munka. Megszervezték a készenléti brigádokat. A vállalat közös erőfeszítéseket tesz néhány megrendelőjével, illetve partnerével; például a Delta Kereskedelmi Vállalat bármikor fogadja a számára címzett küldeményeket. Ugyanígy megszervezte éjjelnappali rakodómunkáját a Kenderfonó és Szövőipari Vállalat szegedi kendergyára, a Hódmezővásárhelyi Közüti Igazgatóság, a Magyar Kábelművek a vasúti forgalom csökkentése érdekében áruszállításainak egy részét saját gépkocsijaival közúton bonyolítja le, kihasználja valamennyi szállító járművét stb. Az AKÖV arra törekszik, hogy az elkövetkezendőkben tovább gépesítse munkáját, illetve partnereivel összefogva meggyorsítsa a pályaudvari rakodásokat, szállításokat.

M. I.

A Szovjetunió napja a mezőgazdasági kiállításon

Kedden a mezőgazdasági kiállításon a Szovjetunió napját rendezték meg. Az egybegyűlt szakembereknek M. A. Pusztigin professzor, a műszaki tudományok doktora nagy érdeklődéssel kísért előadást tartott a Magyarországon jól ismert gabonakombájnokkal kapcsolatos műszaki kísérletekről. Az SZK—4-es kombájnokról hazánkban már 12 ezret alkalmaznak és a gazdaságok elégedettek velük. A neves szovjet konstruktor elmondotta, hogy a rosztovi kombájnyárban korszerűsítették a típust miután bizonyosodott, hogy teljesítőképessége még nincsen ki-merítve. Viszonylag nem nagy változásokkal, a méretek és a súly növelése nél-

kül 25–30 százalékkal növelni lehet a kombájnok egyik fontos szerkezetének átbocsátó képességét. A tökéletesített megoldásokat az SZK—4-es egyik új változatán már bevezették és hasonló megoldást alkalmaznak majd a krasznójarszki gyár SZK—5-ös kétdobos kombájnján, valamint a gyártásra előkészített Niva és Kolosz típusokon. A szovjet szakember hangsúlyozta: a többi szocialista országban szerzett műszaki tapasztalatok is hozzájárultak ahhoz, hogy az igényeknek megfelelő korszerű típusokat adhatnak a mezőgazdasági nagyüzemeknek.

A szovjet nap alkalmával változatlan műsor szórakoz-

tatta a vásár közönségét. Dél előtt a szabadtéri színpadon szovjet fuvózenekar adott műsort, majd szovjet lovasok adtak izelítőt tudásukból a kiállítás löversenypályáján. Később ének és táncgyűttesek léptek fel a szabadterei színpadon és több mint kétórás pergo műsorral szórakoztatták az egybegyűlteket.

Sokan keresték fel a több mint tízezer mezőgazdasági és élelmiszeripari terméket bemutató szovjet pavilont. Az érdeklődőknek filmeket is vetítettek, ezek a korszerű élelmiszer-gazdasági technológiákkal, a szovjet mezőgazdasági üzemek életével és fejlődésével ismertették meg a látogatókat.

A politika folyamatossága

Mint téglát a téglához, egymáshoz kötődnek immár másfél évtizede hazánkban a legfontosabb politikai határozatok és irányelvek. Mondhatnánk úgy is: egyik folytatása, továbbfejlesztése a másiknak; annak tükré és kritikája, hogy miként hajtottuk végre az előzőt; a változatlan politikai alapelvek megvalósításáért mi módon dolgoztunk még eredményesebben. Egyenes és következetes tehát a párt politikája, nem kell vargabetűket korrigálni, nem sújtanak le meglepetések, nincs kapkodás. Ezt az érzést és meggyőződést most a párt X. kongresszusára megfogalmazott irányelvek is megerősítik bennünk. Akár a nemzetközi helyzet és külpolitikánk elemzését tekintjük, akár társadalmi fejlődésünk főbb jellemzőinek, államéletünknek, gazdasági építomunkánkhoz vagy a párt helyzetének elemzését, a politika folyamatosságát tapasztaljuk.

A következetesség egy-magában még nem volna erény, hiszen megértük mi már a tévedésekben való következetesség idejét is, láttunk már olyan politikai gyakorlatot, amely magasabb rangra emelte a presztizst, mint az elvet. Csak-hogy pártunk tevékenységében ez a szemlélet régen a múlté. Az MSZMP politikájának következetessége és egyenes folyamatossága nem magatartás vagy stílus kérdése, hanem ideológiai-lag megalapozott: a marxizmus-leninizmus elméletének természetéből, alkalmazásának tisztaságából ered. Ha ezt végiggondoljuk, ilyenkor látjuk a forradalmi elmélet nagyszerűségét, s annak cáfolhatatlanságát, hogy ez az ideológia élő, társadalomformáló eszme; korszerűségéhez nem fér kétség. Ilyenkor látjuk, hogy egyetemes értelmű, mert hiszen kerete a forradalmi világmozgalomnak éppen úgy, mint a nemzeti forradalmaknak, a szocializmus építése országokként változó sajátosságainak.

Nagy figyelmet fordított mindig a párt arra is, hogy a szocializmus építése közben óhatatlanul felbukkanó ellentmondásokat a marxizmus-leninizmus szellemében oldjuk meg. Ez volt és lesz minden ideológiai harcunk célja. Meg is emlékezik róla az új pártdokumentum, amikor így fogalmaz: „A párt bátorította az alkotó vitákat, a széles körű véleménycsere-

Ez segítette a fejlődés új kérdéseinek marxista megoldását, és kedvezően befolyásolta a szocialista közgondolkodás terjedését.”

A politikai következetesség, amelynek egész társadalmunk közvéleménye örül, ebben gyökeredzik. A marxizmus-leninizmus hegemóniájában. Hogy mindig erről a platformról közelítünk meg minden társadalmi kérdést; ehhez mérjük a világeseményeket; ez ihleti meg a társadalmi és politikai tervezést. Vagyis mérce-nk, mértékjegységeink, viszonyítási pontjaink állandók.

Mégsem változatlan a társadalom, bár a minőség, a szocialista jelleg azonos. A folyamatos politika ugyanis nem pangást jelent, hanem biztonságos fejlődést. A legutóbbi kongresszus például megállapította, hogy lerak-tuk a szocializmus alapjait, hiszen az erőfeszítések is a X. kongresszus irányelvei ismertek meg a céloktól való pedig még nem mondják ki, távolságok is. És a politikának ugyanez az eleme táplálja az egyéni ambíciókat, az emberi boldoguláshoz szükséges személyi erőfeszítéseket is.

Lehet, hogy voltak, akik bizonyos „fordulatokat” vártak a kongresszusi irányelvektől. Népünk egésze mégis éppen a folyamatosságnak örül: a szocializmus építésében tanúsított következetességnek, a gazdasági élet indokolt és lehetséges fejlesztésének, az életszínvonal állandó növelésének, a társadalmi demokratizmus megfontolt és tudatos szélesítésének, a párt vezető szerepe további növelésének. Ugyanazt folytatni — a szocializmus építését — évről évre, kongresszusról kongresszusra magasabb fokozatig, ez a legnagyobb társadalmi várakozás, s ennek szelleme olvasható ki a X. kongresszus irányelveinek minden sorából is.

SZ. SIMON ISTVÁN

Kitüntették az árvízvédelemben helytállt rendőröket

Tegnap délután a Csongrád megyei és Szeged városi-járásai rendőrkapitányságon ünnepségen emlékeztek meg az árvízvédekezés nehéz óráiról, s átadták a kitüntetések a védekezésben helytállt rendőröknek.

A Csongrád megyei Rendőrfőkapitányság nagyteremben dr. Oskó Lajos, a Csongrád megyei BM-szervek pártbizottságának titkára mondott beszédet. Az ünnepségen ott volt dr. Kovács Lajos, az MSZMP Csongrád megyei bizottságának osztályvezetője is. Dr. Czene Mihály, a főkapitányság helyettes vezetője nyújtotta át az Elnöki Tanács által adományozott Vörös Csillag Erdemrendet és az Arvívzédelmi Ermet dr. Vincze Zoltán alezredesnek és Papp Gábor rendőr őrnagynak. A Kiváló Szolgálatért Erdemrendet és az Arvívzédelmért Ermet Fekete Ferenc és Egyed Károly őrnagy, a Haza Szolgálatáért Erdemrend arany fokozata kitüntetés és az Arvívzédelmért Ermet Gyurkó Vince alezredes, Solymosi Ferenc alezredes és Kaiona János százados; a Haza Szolgálatáért Erdemrend ezüst fokozatát és az Arvívzédelmért Ermet Perje József rendőr őrnagy és Fazekas Ferenc őrnagy; a Haza Szolgálatáért Erdemrend bronz fokozatát és az Arvívzédelmért Ermet Zlatniczy István és Elek Imre őrnagy; a Közbiztonsági Erem arany

mért Ermet Csiszler Elek őrnagy, Tanács Mátvás főhadnagy, Oláh Lajos alhadnagy, Molnár István főtörzsrörmester; a Közbiztonsági Erem ezüst fokozatát és az Arvívzédelmi Ermet Szabó Sándor őrnagy; a Közbiztonsági Erem bronz fokozatát és az Arvívzédelmi Ermet Kiss Ferenc rendőr főtörzsrörmester vehette át. Ezenkívül 49-en kapták meg az Arvívzédelmért Ermet, 23-an dicsérő oklevélben részesültek.

A Szeged városi-járásai rendőrkapitányságon Tóth László őrnagy, a Szeged városi-járásai BM-szervek pártbizottságának titkára emlékezett meg a megfeszített védelmi munkálatokról. Ott volt az ünnepségen dr. Kovács József, az MSZMP Szeged járási bizottságának első titkára is.

Dr. Kovács Lajos, a Szeged városi-járásai rendőrkapitányság vezetője a Közbiztonsági Erem ezüst fokozata kitüntetését nyújtotta át Jójárt István őrnagynak. Az Arvívzédelmért Ermet 110 rendőr és öt önkéntes rendőr kapta meg; huszan dicsérő oklevélben részesültek. Az Arvívzédelmi kormánybizottság elismerő oklevelét dr. Kovács József nyújtotta át dr. Kovács Lajosnak, a városi-járásai rendőrkapitányság teljes személyzetének helytállásáért.

Hasonló oklevelet kapott az I-es, II-es, III-as, valamint a szőregi rendőrőrs is.