

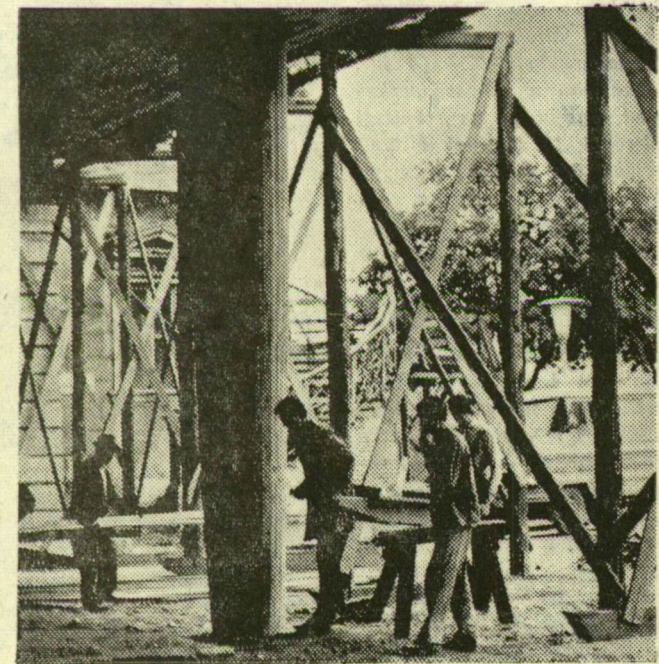
## Napirenden a szövetkezeti törvény

Az egységes szövetkezeti törvény előkészítésének idő-szerű szövetkezetpolitikai és jogi kérdéseit vitatták meg pénteken a Szövetkezeti Tudományos Tanács ülésén, amelyen részt vett Nyers Rózsa, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Központi Bizottság titkára és Erdei Ferenc akadémikus, az Országos Szövetkezeti Tanács elnöke.

Dr. Szép György, a szövetkezeti kodifikációs bizottság elnöke, az Igazságügyi minisztérium főosztályvezető-helyettese tartott beszámolót. A résztvevők is hangsúlyozták, hogy az egységes törvénynek önállóan és teljeskörűen kell szabályoznia a szövetkezeti mozgalmat alapvető elveit, a szövetkezetek társadalmi és gazdaságpolitikai céljával kapcsolatos legáltalánosabb kérdéseket, valamint mindazokat az egyéb jogi problémákat, amelyek egyformán jelentkeznek valamennyi szövetkezetnél. (MTI)

## Elutaztak hazánkból a külföldi katonai vezetők

L. I. Jakubovszkij, a Szovjetunió marsallja, a Varsói Szerződés tagállamai egyesített fegyveres erőinek főparancsnoka, valamint a Magyarország területén július 1 és 9 között tartott törzsgyakorlatot megtekintő Angel Canev, a Bolgár Kommunista Párt Politikai Bizottságának póttagja, Martin Dzur vezérrezredes, a Csehszlovák Szocialista Köztársaság nemzetvédelmi minisztere, továbbá a gyakorlaton részt vett más magas rangú külföldi katonai vezetők elutaztak hazánkból.



Somogyi Károlyné felvétele

## Állvány- erdő között

Az utolsó stílműtásokat végzik a szegedi hídfőn. Fent a járdát csinálják, lent a pilléreket szabadítják ki az állványerdőből. Hamarosan — ez remélhetőleg a fesztalán kezdetét jelenti — szabadon csodálhatjuk a karcsú, szépívű, tucatnyi vasbeton pillért.

## A fakadó, szivárgó vizek pusztításai, árvízkárok

**Dr. Dimény Imre miniszter a Csongrád megyei  
mezőgazdasági problémák megoldásáról**

Mióta elmúlt az árvízveszély, s a folyók visszahúzódtak medrükbe, az újjáépítő munka folyójában támadnak újabb és újabb hullámok. Mint a gátak védelmének időszakában, most is a párt és a tanács megyei vezetői az első számú irányítók, szervezők a helyreállítási munkában. Kezdeményezésükre látogatnak megyénkben miniszterek, országos hatáskörű szervek, intézmények vezetői, hogy segítsenek a többi között az újjáépítés hullámainak csillapításában, a munka egészséges mederbe terelésében, az időközben hozott határozatok, rendelkezések értelmezésében.

Ezt tette dr. Dimény Imre mezőgazdasági és élelmiszerügyi miniszter is Csongrád megyei látogatása alkalmával. A miniszter a szó szoros értelmében munkalátogatást tett. Szegeden, Makón, és sok vitás kérdésben segített eligazodni a helyi tanácsi, vízügyi szakemberek, az Állami Biztosító képviselőinek vitáiban.

Szükség is volt erre, hiszen ezek a hosszúra nyúlt viták már-már fékeztek az újjáépítő munkát.

A miniszter már korábban is jól ismerte a Csongrád megyében kialakult helyzetet. Tudta, hogy eredményes esztendőzt zártunk 1969-ben. Sok kitüntetett gazdaságunk nyújtotta hosszabbra a fejlődés lépteit, és kezdett nagyobb beruházásokba. Most ennek vetett gáncsot az árvíz, s az ezt követő jégverés. Ma már tisztán látható: ez az 1970-es esztendő nagyon nehéz lesz Csongrád megyében. Kipusztult 16 ezer hold bűza — bár a megyében nem vett olyan drámai fordulatot a helyzet, mint Szabolcsban.

Nagyon az árvízkárok. A kárfelmérő és helyreállító al-

bizottságok tevékenységét fékezte a vita, amely a tevékenységüket szabályozó határozat körül alakult ki. A biztosító, a vízügyi igazgatóság emberei az értékelésben ahhoz a megfogalmazáshoz ragaszkodtak, amely kimondja: „Belvíz által okozott kár: az olyan károsodás, amelyet a medrükben maradt folyók, patakok, a felszíni vizek elvezetésére szolgáló nyílt csatornák magas vízállásával, „árvízével” összefüggésben keletkezett fakadó (szivárgó) vizek által okozott károk nem belvízkárok, hanem árvízvázkárok, és ekként kell őket tekinteni és megtérítésük során az utóbbira vonatkozó szabályok szerint kell elbírálni.

A tanácsok szervek képviselői, a gazdaságok vezetői viszont azt vallják, hogy a folyók magas vízállásával, „árvízével” összefüggésben keletkezett fakadó (szivárgó) vizek által okozott károk nem belvízkárok, hanem árvízvázkárok, és ekként kell őket tekinteni és megtérítésük során az utóbbira vonatkozó szabályok szerint kell elbírálni.

A miniszter a tanácsiak, a gazdaságok vezetőinek álláspontját tartja helyesnek, más szóval a fakadó, szivárgó víz okozta károk — árvízvázkárok. S a kártérítés megállapításánál is ezeket így kell kezelni. Ezeket a károkat tetézte a jégverés. Pitvaros, Ambrózfalva s a szentesi járás néhány gazdaságában mintegy 29—30 ezer katasztrális holdon 20—100 százalékgig terjedő kárt okozott. Előzetes számítások szerint több mint félmilliárdos kár érte a megye mezőgazdaságát. Ezzel sok termelőszövetkezetben pénzügyi problémák jelentkeznek, még a többszörös Kiváló címmel kitüntetett makói Úttörő Tsz-ben is. Ezek a gazdaságok segítséget várnak. Nemcsak rövid lejáratú hitel, üzemviteli hitel formájában, hisz a megkezdett beruházások elhúzódása külön problémát jelent. Biztosítani kell, hogy ne essenek el az állami támogatástól, mivel nem önhibájukból húzódik el a beruházás. Sok gazdaságban tönkre mentek az utak, mert annak idején nem a nehéz árvízvédelmi gépek forgalmára építették őket. Övnünk kell attól, hogy készleteiket csökkentették, például kevesebb műtrágyát stb. használjanak, mert ezzel a következő esztendő jó termését teszik kétségessé.

Ezek a gazdaságok az árvízvédelemhez adott gépeik javítását, alkatrészellátását szorgalmazzák. Több gumira, alkatrészre van szükség. Általában szóvá teszik, hogy az ipari munkások átlagbérüket kapták a védekezés időszakában, például a TÖVÁLL alkalmazottai csak 5 forint 50 filléres órabért.

A pénzügyi kormányzat gyorsan segített és 15 millió forint óvadékok helyezett letétbe a pénzügyi zavarba jutott gazdaságoknak segítésére.

A miniszter elmondotta, ha ez a pénz kevés, azonnal intézkednek újabb óvadék letétbe helyezésével. Ezentúl biztosítják a már megke-

dett sertéstelepek építésének zavartalanását a termelőszövetkezetekben, az állami gazdaságokban.

Dr. Dimény Imre miniszter hangsúlyozta: azoknak a gazdaságoknak, amelyek várhatóan veszteséggel zárják az évet, de remélhetőleg a következő évben már gazdaságos lesz a termelés, óvadék nélkül adhatnak hitelt. Ha úgy látszik, hogy az árvízvázkárok miatt több évre szükséges lesz a gazdaság, akkor is megvan a módja a segítésnek. A tagság és alkalmazottak bérezésére külön hitelt vehetnek fel. Jövő év márciusában dől majd el, hogy mi lesz ezen hitelek sorsa. A szövetkezetek tagjainak az elmúlt két esztendő kereseti átlagának 80 százalékát kell biztosítani.

Felhívta a miniszter a megyei vezetők figyelmét arra, hogy

a tsz-tagság biztonságérzetének erősítésére az olyan gazdaságokban is igyekezzenek munkalehetőségeket teremteni, ahol éppen az árvízvár miatt nem tudják munkával ellátni a tagokat.

Ahol a háztáji földeket vitte el a víz, ott a lehetőség szerint cseréljék meg a földet bevetett területtel. Teremtessenek újabb kooperációt ipari üzemekkel, adjanak kölcsön munkaezert, ha a tsz-tagokat nem tudják foglalkoztatni a mezőgazdaságban. De sehol se fizessenek ki munka nélkül pénzt. A konzervgyárak, élelmiszer-feldolgozó vállalatok adjanak minél több munkát a gazdaságoknak, például a hagymapucolásban, gyümölcsfelezésben stb.

Üzemviteli hitelekkel biztosítsuk a jövő évi gazdasági jó feltételeit, szerezzünk be minél több vetőmagot, takarmányt. A takarmányszerzésben térjünk vissza a tavaly elhagyott mód-szerekhez, gyűjtsünk minél több töreket, polyvát, árpa-szalmát, kukoricaszárat, silózzuk be ezeket, s a minisztérium intézkedik, hogy a cukorgyáraktól több répaszelet, melléktermék kerüljön takarmánnyá Csongrád megyébe.

Néhány napon belül intézkedik a minisztérium abban is, hogy

minél több fűkasza, s rendre arató gép kerüljön a megyébe, jusszon elő gépkatrész. Kapjon több szarítógépet a megye, hogy egyetlen szem gabona se menjen veszendőbe.

A Délalföldi Mezőgazdasági Kísérleti Intézetnek pedig olyan feladatot adjuk, hogy vizsgálja meg, milyen talajmechanikai munkára van szükség a vízállásos területen.

Sok fontos kérdésben itt helyben, Csongrád megyében intézkedett a mezőgazdasági és élelmiszerügyi miniszter. Hisszük, hogy az illetékes tanácsi, vízügyi szakemberek, az Állami Biztosító képviselői most már megtalálják a közös hangot és nem akadályozza felesleges hullámvérés az újjáépítés munkáját.

Nagy Pál

## Vasutasok napja

A hagyományoknak megfelelően a mai napon, ebben az esztendőben is megünnepeljük a vasutas dolgozók ünnepe, a vasutasnapot. Alkalom ez a számvetésre, az eredmények és fogyatékok összegzésére. Elmondhatjuk, hogy közlekedésünk jelenleg mennyiségi vonatkozásban — kellő tartalékok biztosítása nélkül — általában kielégíti a szállítási igényeket. Minőségi tekintetben azonban — különösen a személyszállításban — a közlekedés szolgáltatásai még nem megfelelőek.

Eddigi tapasztalataink — a helyenként meglevő nehézségek ellenére — általában kedvezőek. Csak a legfontosabbakat említtük: igazgatóságunk területén a törzshálózatot, a legnagyobb forgalmat lebonyolító fővonalakat, korszerű, hezag nélküli pályára átépítettük. Ezek a vonalak az utazási sebességre 100 km/órára felemeltük. Több korszerű Diesel-vontató járművet és új vasúti kocsikat szerezünk be. A munkafolyamatok végzését több helyen gépésítettük. A vasúti közlekedés biztonságát fokoztuk.

A fontossági sorrendnek megfelelően folyamatban van az automatikus fénysorompók megépítése.

Az 1969. évi állóeszköz-fejlesztési tervünk megvalósítása során 276 millió forintot fordítottunk fejlesztési célra. A cegléd—szegedi vonal átépítésére 42 millió forintot, a kiskunhalas—bátaszéki vonal átépítésére 121 millió forintot, a közelmúltban üzembe helyeztük a szatymazi és a lökösházi integra Dominó biztosító berendezést, valamint a tiszatenyő—lökösházi térközbiztosító berendezést. Elkészült a kiskunhalasi és a szentesi távbeszélő-központ. Megvalósult Békéscsaba, Kiskunhalas és Mezőtúr állomás teljes térvilágítása, Kiskunhalas csomóponton új üzemi konyha, új orvosi rendelő, a vontatási főnökségnél öltöző és mosdó létesült. Befejeződött Szegeden az SZVSE pálya átépítése, elkészült a szegedi munkásszálló.

Ezre az évre szintén közel 300 millió forint áll rendelkezésünkre beruházási hitelre. Ebből többek között jelentős összeggel tovább korszerűsítjük a cegléd—szegedi vonalat. A kiskunhalas—bátaszéki vonal átépítésére több mint 100 millió forintot áldozunk. Megkezdjük Fülöpszállás állomás felvételi épületének újjáépítését, amely előreláthatólag 1972-ben fejeződik be. Várhatóan elkészül a Szegedi Felsőfokú Vasútforgalmi Technikum tanszéki épülete és tornaterme. Kelebián befejezzük a szociális létesítmény építését. Hódmezővásárhelyen szintén szeretnénk befejezni és rendeltetésének meg ez évben átadni az öltözőt és mosdót. Mezőhegyesen megkezdődött az orvosi rendelő építése, öltöző és mosdó létesítése. Várhatóan ez év augusztusában Szegeden 15 lakást adunk át dolgozóinknak. Ezek a példák bizonyítják: arra törekszünk, hogy üzemi létesítményeinket fejlesszük, a szociális igényeket a lehetőségekhez képest kielégítsük.

A műszaki fejlesztéssel, a technológiai folyamatok tökéletesítésével párhuzamosan javult a vasutasok élete, javultak a munkakörülmények. Jelenleg igazgatóságunk területén az összes dolgozónak 32 százaléka heti 44 óras munkaidővel dolgozik. Az 1970. évre módosított kollektív szerződés alapján a napokban a fordulószolgálatot végző dolgozóknál az eddigi havi 240 óras kötelező munkaidőről áttáltunk a napi 8 óras munkaidőre. Komoly erőfeszítéseket teszünk az utazószolgálatot teljesítő dolgozók túlmunkaidejének csökkentésére, a törvényes munkaidő következetes betartására. Tavaly a tervezett 2 százalékkal szemben 3,6 százalékos bérfelzárkózást hajtottunk végre. Béremelésben részesült az összes dolgozó 33 százaléka. Az élet- és munkakörülmények az utóbbi időben javultak ugyan, de a fejlődés üteme a népgazdaság más területeihez képest elmaradt. Ez különösen abban nyilvánult meg, hogy a vasúti dolgozók bérében nem jutott megfelelően kifejezésre a munka veszélyessége, a nagy felelősség, a forgalom korszerűsödésével együttjáró nagyobb szellemi leterhelés, a szakmai felkészültség. Ennek megfelelően folyó év március 1-vel jelentős bérpolitikai intézkedést hajtottunk végre. Az intézkedés éves bérkivátsa területünkön közel 40 millió forint, amely átlagosan 11,6 százalékos béremelést jelent. A dolgozóknak 90 százaléka — a központi szolgálat és az adminisztratív dolgozók kivételével — részesült béremelésben. Az 1970. január 1-től bevezetett bértömeg-gazdálkodás további lehetőséget ad a bérfelzárkózásra.

Az 1970-es év folyamán tovább emeljük az áru-fuvarozással, valamint a személyszállítással kapcsolatos szolgáltatások színvonalát is. A zöldség- és gyümölcsszállítás meggyorsítása érdekében a fővonalakon újabb expressz tehervonatokat közlekedtetünk.

A személyszállításban a kényelmes, kulturált, menetrendszerű utazás megvalósítása a célunk. Ez kifejezésre jut már az új menetrendben is. Javítottuk az utastájékoztatót, utaskiszolgálást, jegykiadást, korszerűsítettük a csomagmegőrzést.

Feladataink végrehajtásában, intézkedéseink megtételében soha nem feledkezünk meg arról, hogy a nagyarányú műszaki fejlesztés ellenére a vasút lelke, mozgatója és szervezője továbbra is a vasutas dolgozó marad. A becsületes helytállás, a vállalt kötelezettség teljesítése, az akarat és bátor cselekedet jellemzi vasutasainkat. A legnehezebb körülmények között helytálltak az árvíz elleni küzdelemben, részt vesznek a helyreállításban. Bárhol is sűrűsödnek a gondok, nem engedik legyőzni magukat. Törletlenül küzdenek tovább egymásért, az új társadalomért, és ezen belül elsősorban a szocialista vasút megteremtéséért.

Ehhez kívánok indannyiuknak sok sikert, jó erőt, egészséget és személyes boldogságot.

KISS KÁROLY,

a szegedi vasútigazgatóság vezetője

## Az árvízkárosultakért

## A megyén kívüli ktsz-ek 200 lakóházat építenek újjá

Algyőn, Tápén, Mindszentén, Apátfalván, Makón és szerte a megyében a 400 km hosszú védőtérsek mentén sok lakóház pusztult el az elmúlt hetekben. Ezek helyett most új telkeken épülnek fel a családi házak. Az építkezés a tervezettnél nagyobb építőipari kapacitást igényel. Az állami vállala-

tok vezetői az EM támogatásával szervezik a lakóházépítést. Segítenek ebben a szövetkezetek is. Erről a segítségről tanácskoztak Szegeden Kelenhegyi Emil, az OKISZ elnökhelyettese is. Az MSZMP Csongrád megyei Bizottságának székében tartott megbeszélésen dr. Komócsin Mihály, a me-

gyei pártbizottság titkára tájékoztatta az OKISZ elnökhelyettesét a kisipari szövetkezetekre háruló nagyobb feladatokról s végül meg-egyeztek abban, hogy a Csongrád megyei ktsz-ek 160, a megyén kívüli kisipari szövetkezetek pedig 200 lakóházat építenek újjá a megyében.

SZOMBAT.  
1970. JÚLIUS 11.

DÉLMAGYARORSZÁG 3