

Dorozsma körzeti pályaudvar lesz

Szeged város területén négy állomása van a teherforgalomnak: Szeged, Szeged-Rókus, Újszeged és Kiskundorozsma. Mint ismeretes, az áruforgalom körzetesítésére a mostani időszakban kell tervet kidolgoznia a MÁV-nak; ez is szerves része az új közlekedési koncepció megvalósításának. A MÁV Szegedi Igazgatóságánál a körzetesítés előkészítésére forgalomszervező munkabizottság alakult. Ennek feladatát képezi az is, hogy a négy állomásnál megvizsgálja az új forgalomszerkezet megteremtésének lehetőségeit, s javaslatot terjesszen elő a megvalósításra.

A javaslat határideje: 1970. december 31. Ezután döntenek a végrehajtás módját és idejét illetően s kezdik meg az átállás gyakorlati előkészületeit. Már most is megvan azonban a javaslat magva. A tervvázlat szerint Szeged állomás teherforgalmi feladatai nem változnak; iparvágányos forgalomra redukálódik Szeged-Rókus, Újszeged szerepe. A körzeti állomás rangot pedig Kiskundorozsmanak szánják.

Dorozsma teherforgalma jelentősen megnőtt az utóbbi években. Ezt nemcsak az érkező kavics, kő, vas, acél, téglák, cserép és egyéb anyagok, áruk tonnái mutatják, s nemcsak az itt feladott áruk növekvő mennyisége. A megterhelést teherkocsik száma még jobban kifejezi, — hiszen vannak könnyebb és nehezebb fajsúlyú, több és kevesebb férőhelyet igénylő rakományok. Tavaly közel 6 ezer megrakott kocsi gördült ki a pályaudvarról, ami az 1964-es 1426-tal szembeállítva tetemes emelkedés. Az ideérkező megrakott vagonok száma több mint 6 ezerrel nőtt 1964-től tavaly év végéig.

Igen jelentős — és továbbra is nagyon fontos marad — az iparvágányokon lebonyolított forgalom. Tavaly közel 13 ezer 800 vagonnyi áru érkezett így a nyugati iparkörzet különböző üzemibe. A dorozsmai pályaudvar fejlődése és feladatköre szorosan összefügg ezekkel az üzemekkel a településével, fejlődésével, ellátásával. A falemezgyár, az AGROKER raktár és a MEK tran-

szittelep, a Délmagyarországi Építő Vállalat központi telepe, és a gumigyár egyaránt gyümölcsözteti az így adódó lehetőségeket. Különös fontosság van annak a vágyának, amely előbb a dunai városi, újabban pedig a szolnoki házigyár termékeit fogadja. S az új szegedi házigyárral együtt születik meg a DÉLEP másik iparvágánya, amelynek szintén nagy szerepe lesz az anyagellátásban, szállításban.

A térképen már most is egész sor kiágazás mutatja; hogyan köti be a város terbeliségét a pályaudvar a forgalom országos vérkeringésébe. Maga az állomás is fokozatosan megújul. Magasították a peront, korszerűtették a világítást, s ugyancsak a közelmúltban átadtak két új vonatfogadó vágányt a teherforgalomnak. Az elgondolások szerint az állomásnak a közép felé eső részén építik majd ki a korszerű rakodópályaudvart. A tervek közt szerepelnek a rakodásgepesítés aktuális feladatai is. Ha még nem tudjuk is, milyen költséggel és mennyi idő alatt, annyi bizonyos, hogy Dorozsma fokozottan körzeti pályaudvarrá épül ki, s alkalmassá lesz a mind nagyobb szállítási igények kielégítésére.

S. M.

Bauxit-lelőhely

A Bakonyban idén is újabb helyeken állították fel fúrótornyokat a bauxitkutatók. A részletes kutatásokkal több olyan lelőhelyet sikerült felderíteni, amelyek elhelyezkedésük miatt különösen gazdaságosan kitermelhetők. Találtak külszíni feltésre alkalmas készletet is. Eredményrel jártak a részletes kutatások Nyírad, Nagytárkány és Halimba területén kívül Iszkszentgyörgy és Fenyőfő térségében is.

Rövidfilmek

Rövidfilmjeink nemzetközi rangját emelik a különböző fesztiválok évről évre elért sikereik. Legutóbb a román tengerpart üdülővárosában, Mama-lában aratott nemzetközi sikert Reisenbüchler Sándor A Nap és a Hold elrablása című rajzfilmje. A szürri nagydíjjal tüntették ki. Néhány nap múlva újabb rövidfilm versenyez a tudományos fantasztikus filmek

nemzetközi fesztiválján. A július 11 és 18 között Triestben sorra kerülő fesztiválon Vas Judit alkotása, az Aréna című film képviseli a magyar színeket.

A külföldi érdeklődők mind nagyobb számban kötik le rövidfilmjeink vetési jogát. Elsősorban a színes, művészi-művészettörténeti alkotások iránt nagy az érdeklődés.

Víz Újszegednek

ugyanis ugyanis új közművek építésekor, azaz most a vízvezetékhalózat lefektetésekor, telkenként kétezer forintot hozzájárulásra van szükség.

Aki társadalmi munkában telke előtt kiássa, majd a vezeték lefektetése után visszatemeti az árkot, ma-

gán is segít, mert munkájának értékét levonják a kétezer forintos hozzájárulásból, s így kevesebbet kell fizetnie. Ez az összeg egyébként csak igen kis része a kivitelezési költségeknek, amelyeket a tanács vállalt magára Újszeged lakóinak érdekében.

Egy újítás visszhangja

Ismét feltucatnyi levél foglalkozik lapunk egy újításával. Cs. L. belvárosi olvasónk így fogalmazta meg vasárnapi első meghökkenésében a közös kérdést: véletlen csere volt-e a Délmagyarországban a sportoldal és a híroldal?

A levél megírása után már jó néhány lapszámunk bizonyította, hogy szó sincs véletlenről, ez is tudatos újításaink egyike, amelyekkel a lapot érdekesebbé próbáljuk

tenni. (Ahogy kislexikonunk esetében, most is számítunk az újabb levelekre, véleményekre.) Egyelőre valóban szokatlan lehet régi olvasóinknak, akikben az is felmerült: miért akarunk elújni a többi magyar lapot? Ez elsősorban azoknak a kérdése, akik Népszabadságot olvasnak, ott valóban a sport és utolsó oldal, de jócskán akad olyan napilapunk — pesti és vidéki —, amely híreit az utolsó oldalon közli.

Két szekció a nyári egyetemen

Vasárnap kezdődik a pedagógiai tanácskozás

Július 12-én, vasárnap délelőtt 9 órai kezdettel nyílik meg az MSZMP Csongrád megyei bizottsága oktatási igazgatóságának újszegedi székházában a VII. Pedagógiai Nyári Egyetem. Két nappal a tanácskozás megnyitása előtt dr. Ágoston György tanszékvezető egyetemi tanárral, az egyetem igazgatójával beszélgettünk az idei programról.

— Hűen hagyományainkhoz — mondotta a professzor — az idén is olyan témakörrel foglalkozunk, amely a pedagógiát gyakorlat szempontjából jelentős. A pedagógia új problémáit vizsgáljuk most is, amelyekkel kapcsolatban éppen újdonságok miatt sok téves nézet van forgalomban és gyakorlatuk is bizonytalan. Vizsgálódásaink egyik fontos célja, magát a pedagógiai folyamatot, a mindennapos gyakorlatot jó irányba befolyásolni.

— Idén ezt a tárgykört a tanulók tudásszintjének és neveltségi szintjének egyeztetésével kapcsolatos problémák elemzésében határoztuk meg. A pedagógia továbbfejlesztésének fontos feltétele ugyanis, hogy tökéletesen tisztában legyünk a tanulók tényleges tudásszintjével és neveltségi fokával. A pedagógusok osztályzatai ma még szubjektívek, ezért nem alkalmasak a tényleges szint kifejezésére. Ehhez nagy apparátussal feldolgozott országos adatokra és mutatókra van szükség. matematikai, statisztikai módszerekkel végzett mérésekre. Az eredmények tájékoztatják a pedagógusokat munkájuk tényleges értékéről és eredményéről. Nagyjában-egészében erről szól a nyári egyetem, ez problémakörének lényege.

— A pedagógusoknak meg kell tanulniuk ezeket a méréseket. Ennek érdekében az egyetemen belül fakultatív matematikai tanfolyamot szerveztünk, azon kívül természetesen, hogy ismertetjük az eddigi kutatási eredményeket. Eddig hozánkban az Országos Pedagógiai Intézetben és Szegeden, a József Attila Tudományegyetemen folytak ilyen vizsgálatok. Magától értetődik, hogy ezzel együtt — tradícióink is ezt követelik — ismertetjük a témakör nemzetközi tapasztalatait. Olyan világhírű tudósok tartanak előadásokat egyetemünkön, mint például a finn Matti Koskenniemi, a helsinki egyetem professzora, a szovjet L. B. Itelsson, a pedagógiai tudományok doktora, az ugyancsak szovjet L. L. Landa professzor, aki már másodszor jön egyetemünkre, és V. V. Davidov, aki a szovjet al-fokú oktatás reformjának

egyik úttörője. Rajtuk kívül természetesen más külföldi és tekintélyes hazai szakemberek is tartanak referátumokat.

— A 250 fős hallgatóság — sajnos férőhely hiányában mintegy 150 jelentkezőt vissza kellett utasítanunk — között ott lesznek a megyék és a főváros küldöttei. Minden megye népes csoporttal képviselteti magát: a művelődésügyi apparátus dolgozóival, iskolaigazgatókkal, szakfelügyelőkkel és pedagógusokkal.

A nyári egyetemen ez a szekciója július 22-én fejeződik be, s 27-én kezdődik a második szekció előadásorozata, amelynek hallgatói — mintegy 100 egyetemi oktató, pedagógus és egyetemista — az amerikai Összehasonlító és Nemzetközi Pedagógiai Társaság tagjai. Elnökök Gerald H. Read, a kenti egyetem professzora, a társaság munkamódszere, hogy tagjai nyaranként más országok oktatáspolitikáival ismerkednek. Tavaly Read professzor hazánkban

járt, akkor kötöttük a megállapodást, hogy az idén a mi egyetemünk keretében ismerkednek a magyar oktatással. Számukra természetesen új előadásorozatot kellett szerveznünk. Az volt a célunk, hogy ezekből megismerjék hazánk gazdasági, társadalmi, művelődési és oktatási viszonyait. Az előadók között van dr. Jóbort Magda, a Szechenyi Könyvtár igazgatója, dr. Káhlits László, a Művelődésügyi Minisztérium főosztályvezetője, dr. Benczedy József, a Művelődésügyi Minisztérium osztályvezetője, dr. Kovács Imre, a Csongrád megyei tanács vb elnökhelyettese, Papp Gyula, a városi tanács vb elnökhelyettese és dr. Márta Ferenc, a József Attila Tudományegyetem rektora.

— Mindkét szekció résztvevőit szórakoztató program is várja. Egyebek közt megtekintik a szabadtéri egy-egy előadást, ellátogatnak Gyulára, ismerkednek Csongrád megyével és Szegeddel.

Ö. L.

Csak megfelelő csomagolásban!

A Kereskedelmi Minőségellenőrző Intézet vizsgálata megállapította, hogy a poli- etilén flakonos Kohinoor padlófény értékesítése a vásárlók anyagi érdekeit sértené. A műanyag flakonba töltött, lakkbent is tartalmazó padlófény ugyanis a kifogástalan zárás ellenére idővel besűrűsödik, nehezen önthető ki, mert az oldószer a flakon anyagán keresztül párolog. Ezért — az egyébként jó minőségű — folyékony padlófény műanyag flakonban nem hozható forgalomba — rendelkezett a Belkereskedelmi Minisztérium illetékes főosztálya. A Kohinoor megfelelő csomagolóanyagban, természetesen, változatlanul árusítható.

(MTI)

A közutak biztonságáért



Somogyi Karoly né felvétele

A nagyobb forgalomra jobban fel kell készíteni azokat, akik újonnan ülnek a volánhoz. Ezt a célt szolgálja a rutinvizsga is

pon belül követnie kell a foltság gondjain. Ha a jelentkezőnek saját gépkocsija van, szerződést köthet, melynek alapján oktatót adnak mellé, aki megtanítja őt a vezetési ismeretekre. Emellett a szerződő fakultatív alapon részt vehet a tanfolyamon is. Ha megfelelő márkájú kocsija van, abba az intézet az oktatás idejére ingyen biztonsági féket szerel. Ezzel a lehetőséggel is növelni kívánják azok számát, akik intézményes oktatásban részesülhetnek.

Egyre többen

Jelenleg évente ezren szer- reznek vezetői igazolványt személygépkocsira. Átlag 40 fős létszámmal hét tanfolyamot tartanak párhuzamosan, már-már az intézet erejét meghaladóan. És egyre többen jelentkeznek. Sikerül-e majd megbirkózni a nagyobb létszámmal?

A mostani körülmények között nem. Az intézet 16 éve változó helyen, iskolák alagsorában végzi oktatómunkáját. Ez a helyzet természetesen nem tartható tovább. Már megvásárolták új épületüket — a volt tejüzem helyén — a Párizsi körúton. A napokban elkészülnek a tervek, melyek alapján az épületben hat tantermet alakítanak ki, ahol már az eddiginél több hallgatót lehet oktatni, jobb körülmények között. Így néhány évre sikerül megoldani a tanteremhiány okozta gondokat.

Az új körülmények között mód lesz az oktatás korszerűsítésére is. Felszerelnek egy tanpadtermet, ahol a hallgatók gépkocsivázon tanulmányozhatják az autó szerkezeti elemeinek működését. Hasonló célokat szolgálhatnak az NDK-ból beszerzendő szemléltetőeszközök, modellek is.

Az intézet már most is igyekszik enyhíteni a zsu-

Szavay István