

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

60. évfolyam, 125. szám

1970. MÁJUS 30.,

SZOMBAT

Megjelenik hétfő kivételével mindennap, hétköznap 8. vasárnap 12. oldalon.

ÁRA: 80 FILLÉR

A hadsereg fokozza a segítséget az Alsó-Tiszán

A Tisza: 937 centiméter

A Maros enyhén árad — Jól halad a partvédművek építése

A hatalmas méretű árvízi védekezésben a legnagyobb és legszervezettebb erő, a leghatásosabb gépekkel, technikával rendelkező apparátus a hadsereg. Honvédek, karhatalmisták, határőrök, munkásőrök, rendőrök, a polgári védelem tagjai ezres és tizezres seregekben állnak végig a gátakon, védik a lakosságot, a földeket, a gyárakat.

Eppen ezért kísérte kivételes figyelem Czinege Lajosnak, az MSZMP Politikai Bizottsága póttagjának, honvédelmi miniszternek tegnapi szegedi látogatását. A miniszter a tábornoki kar több tagjával tekintette meg tegnap a Tisza középső és alsó szakaszán folyó védelmi erőfeszítéseket. Szegedre Szolnokról érkezett, végig a Tisza majd a Maros fölött, helikopterrel. Délután a szegedi reptől Győri Imre, az MSZMP KB tagja, a megyei pártbizottság első titkára, Török László, a megyei tanács vb-elnöke, Sípós Géza, a Szeged városi pártbizottság első titkára, s a védekezést irányító katonai és vízügyi szervek vezetői fogadták.

A honvédelmi miniszter megtekintette a szegedi rakparton folyó védelmi munkát, a Korányi rakparton és a hajóállomásnál emelt erősegeket, ahol katonák és civilek vállvetve dolgoznak napok óta. A kőfal hosszában már 300 000 homokzsákot építettek be második védelmi vonalként. Láttá a bűvárok munkáját is, amint fóliaszigetelést raknak a falhoz és homokzsákokkal támasztják meg. Károlyi István, Újhelyi György és Tanczos Gyula, az MHS könnyűbűvárai voltak éppen szolgálatban.

Mindenütt bizakodást hallott Czinege Lajos a katonáktól és a szegediektől. — Nincs semmi kényeskedés, mi is épp úgy dolgozunk, mint a katonák — mondta Heim József kendergyári munkás, s ugyanígy fogalmazott két ruhagyári dolgozó, Gulyás Tóth József és Sárszegi László is. Egy neki gyürkőzött fiatalembertől, Földi Lászlótól, aki a Fémpipari Vállalatnál dolgozik, katonasága felől érdeklődött a miniszter. És nagyon ka-

Czinege Lajos honvédelmi miniszter megtekintette a szegedi védekezést Tanácskozás a megyei pártbizottságon



Semogyi Károlyné felvételei

Védelmi szemle a rakparton. Középen Czinege Lajos — Győri Imre, Török László és Sípós Géza társaságában

tonás választ kapott. — Most igazán egyre megy, miniszter elvtárs, most mindnyájan úgy foghatjuk fel a dolgunkat. Akadt azonban panasz is. A vidékről érkezett gépkocsivezetők szervezett ebédellátása még hiányzik. Győri Imre elvtárs ott helyben megígérte: gyorsan intézkednek, hogy üzemi ebédet kapjanak. Ez nemcsak a Székesfehérvárról érkezett Oláh Imrét nyugtatta meg, hanem a többi — mintegy 500—600 — vidéki

gépkocsivezetőnek is fontos értesülés.

A belvárosi védekezés megtekintése után a honvédelmi minisztert a megyei pártbizottságon tájékoztatták a párt-, az állami-, a katonai vezetők és a vízügyi szakértők. Győri Imre bevezetőben elmondta, hogy megnyugvásunkra van az a segítség, amelyet a kormány és a hadsereg vezetői nyújtanak, s meg vagyunk győződve arról, hogy ezzel és jól szerve-

(Folytatás a 2. oldalon.)

A Maros tegnap ismét magára vonta a figyelmet. A folyó vízszintje a néhány napos apadás után Makónál 504 centiméterről éjfélig 509 centiméterre emelkedett. Az áradás fokozatos lesz az elkövetkező három napban, várhatóan 550 centiméter körüli tetőzéssel. Aradon és Ó-Nagylaknál a romániai vízmercek intenzívebb áradásról tanúskodnak. A mostani kisebb marosi áradás azonban nem kelthet különösebb aggodalmat, hacsak az eddigi buzárok mellett nem keletkezik újabb kritikus helyzet. Számítani kell azonban arra, hogy a nem magas marosi árhullám június 3-án, 4-én érkezik a tiszai torkolathoz, körülbelül akkor, amikor Szegednél is tetőzik a Tisza.

Szolnoknál tegnapra virradóra 12 centiméterrel haladta meg a vízállás az 1932-es maximumot. Az áradás, ha nem is intenzíven, de még tovább tart. A csongrádi tetőzés is várta még magára. Tegnap ott 920 centimétert mértek, s ez a magasság az eddigi maximumnál 9 centiméterrel még alacsonyabb. A Körös vízmennyisége még mindig nem rendkívüli. Gyománfal enyhén áradó, Szarvasnál árad. Több mint 24 óra alatt 7 centimétert emelkedett a vízszint. A Körös továbbra is a legenyhébb szakasz az árvízvédekezésben.

A szegedi vízmércén a Tiszán levonuló árhullám éjfélkor elérte a 937 centimétert. Az eddig beérkezett hidrológiai adatok feldolgozása azt tükrözi, hogy a következő napokban a Tisza Szegednél 960—980

centiméter között tetőzik, de — minden esetre számítva — a Csongrádtól a magyar—jugoszláv határig tartó védővonalakon a 10 méteres, sőt afölötti vízszinthez rendezkednek be az aktív védelemre. A hidrológusok az Alsó-tiszavidéki Vízügyi Igazgatóságnál arról is tájékoztattak, hogy jelenleg Szegednél a Tisza mintegy 10 százalékkal több vizet szállít — másodpercenként 4200—4400 köbmétert —, mint napjainkban a Duna Budapestnél.

A legfrissebb jelentések arról is szólnak, hogy a Tisza védőtöltéseinek mentén az elmúlt 24 órában sem észleltek a megerősített járőr-szolgálatban olyan jelenséget, amely hirtelen és gyors beavatkozást igényelt volna. A partvédművek építése folyamatosan halad végig a város előtt is. A Lenin körút két végén, a hajóállomástól néhány méterre lefelé és a gyermekklinikai szakaszon a szorítógát közé fogott medencében gyülemlik a fakadó víz. Ez a jelenség csak itt új — ilyen magas vízállásnál a folyómenti sétányon — a védőtöltés más részén, például Algyőnél még az aprilisi árhullám óta látszanak a fakadó vizek.

Az algyői szénhidrogénmedencének is megvan a speciális intézkedési terve, s emellett az olajipar dolgozóit karöltve dolgoznak a közérővel a védőtöltésnek a tápéi, algyői szakaszán. Az Alsó-tiszavidéki Vízügyi Igazgatóság mérnökei vizsgálatot folytatnak a Móra-parkban, a Tisza-parti sétányon. Műszerekkel mérik a különben kerti feltöltésű talaj átnedvesedési mértékét.

A hátország helytállása

Jó az ellátás, zavartalan minden szolgáltatás

Az árvízhaború hátországa — talán elnevezés ez arra a termelőmunkára, amely a Tisza háborgatta városban zajlik. S különösképpen illik a közszolgáltatásban, ellátásban tevékenykedő vállalatokra. Erről a hátországi helytállásról kértünk információt tegnap több szegedi vállalat vezetőjétől.

— Bőséges készletekkel rendelkezünk — summázta a dolog lényegét Kuti Árpád, a Szegedi Élelmiszer-kiskereskedelmi Vállalat igazgatója. Elmondotta, hogy tegnap reggel is 250 mázsányi élelmiszert szállítottak a vállalat boltjaiba.

A vállalat gondoskodik a gáton helytállók ellátásáról is. Naponta 1500 ember hideg ételmét adják ki; a központi raktárban lelkes KISZ-fiatalok serénykednek, készítik a hideg élelmiszeres csomagokat, így is segítve az árvízzel küzdőket.

A Délmagyarországi Áramszolgáltató Vállalat igazgatója, Vajda György arról tájékoztató, hogy maximális segítséget nyújtanak; fényt adnak a gátakon dolgozóknak. A tiszai és a marosi gátakon máig mintegy 170 kilométernyi ideiglenesen kiépített vezeték bizonyítja ezt, kétszáz dolgozó és huszonöt

műszaki munkájának eredményeként fényfűzér segít vigyázni a nyugtalan vizet, a veszélyeztetett töltéseket.

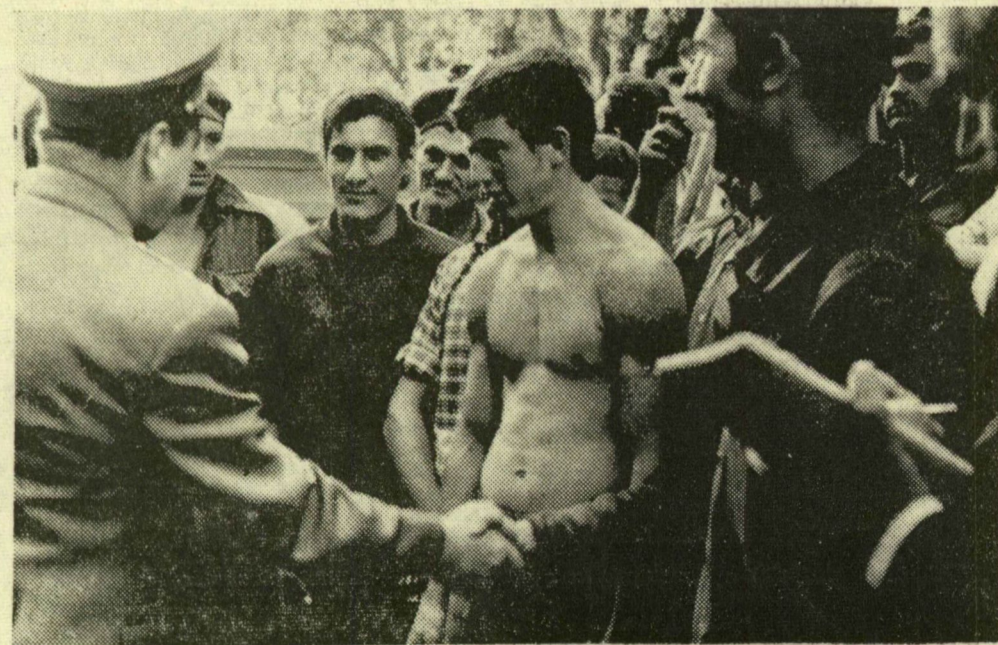
Mindezek mellett a városi áramszolgáltatás zavartalanságát is biztosítják. A Szegedi Postaigazgatóságon dr. Hódi István igazgatóhelyettes adott tájékoztatást. Állandó készenléti szolgálatot tartanak, az árvízvédekezéshez maximális segítséget adnak — minimális idő alatt. Ilyen helyzetben nagyon fontos, hogy az információ „idegpályái”, távbeszélő-vonalai rendben legyenek, a kapcsolatok kiépítésének gyorsasága aranyat ér. E téren dicséretes buzgósággal, s katonás fegyelmet álltak helyt a postások. De az információs központok létrehozása utáni felfokozott igénynek éppígy igyekeztek eleget tenni. A feladatok végrehajtásához sok segítséget és eszközt — anyagot, gépjárművet — kaptak a posta vezérigazgatóságától. A továbbiakban is erre törekszik a posta, s előre is elnézést kérnek a lakosságtól, ha mégsem szándékuk szerint lesz minden, ha ezekben a nehéz napokban a forgalmi, műszaki szolgáltatásokba valahol mégis hiba csúszik.

A 10. számú Autóközleke-

dési Vállalat gépkocsiparkjához az ország legkülönbözőbb részeiből csatlakoztak újabb és újabb járművek, az Autóközlekedési Tröszt többi vállalata tehergépkocsikat, autóbuszokat küldött Szegedre. A védelmi munkálatokhoz ma már közel 1400 tehergépkocsi és csaknem 100 autóbusz áll rendelkezésre. Ezek felhasználását a Szállítási Operatív Bizottság irányítja, koordinálja.

Mint Pataki Sándor forgalmi igazgató-helyettes elmondotta, biztosítják a vasúton érkező áruk fuvarozását is. Szegeden a városi autóbuszforgalmat éppígy maradéktalanul lebonyolítják mint a távolsági forgalmat. A kenyérellátásról a sütőipar eddig is gondoskodott, ígéri, ezután sem lesz fennakadás. A Szegedi Sütőipari Vállalat igazgatója, Kúllós Sándor elmondotta, hogy noha az átlagosnál több kell ezekben a napokban: van és lesz kenyér, péksütemény — ez a summázata a sütőipartól kapott információnak. S ez a „van és lesz”, hála a dolgozók akaratának, az előrelátó irányításnak, a jellemző Szegeden az ellátásra, a szolgáltatásokra.

S. M.



— Most mindenki katona... — mondja a miniszternek a középen álló Földi László, a Fémpipari Vállalat dolgozója