

Jelentés az árvízvédelemről

**Biztosítják a közrendet,
őrzik a lakosság vagyonát a kiürített
Makón**

A 30 ezres lélekszámú Makón — mint jelentettük — csak a 16-tól 60 éves munkaképes férfiak maradtak, hogy részt vegyenek a Maros gátjain folyó védekezési munkákban, valamint az egészségügyi szolgálatban és az ellátás zavartalan biztosításában. A várost több száz rendőr, munkás és katona járta végig. A kiürítés után felkerestek minden lakói házat és lakást. Az ott tartózkodókat igazoltatták, mert csak azok a férfiak tartózkodhatnak a házakban,

akiknek ott van a bejelentett lakásuk is. Ezzel elejét veszik annak, hogy esetleg bűnözők kihasználják a rendkívüli helyzetet.

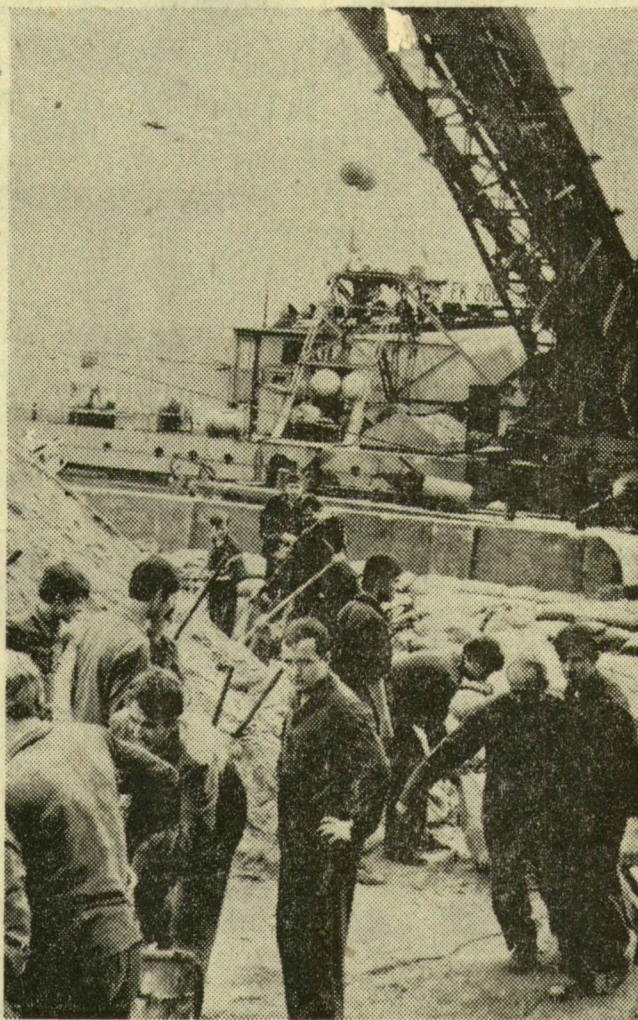
Az ellenőrzés során kiderült az is, hogy akadtak olyanok — főleg magányos betegek — akik késve, vagy egyáltalán nem szereztek tudomást az árvízi helyzet miatt elrendelt kitélepítésről. A járórok 270 ilyen magányos, beteg embert találtak, valamennyiüket mentőkkel szállították el.

Az árvízvédelmi munkások díjazása

A Munkügyi Minisztérium, a Pénzügyminisztérium és a SZOT együttes közleményt adott ki az árvízvédelmi munkákkal kapcsolatos díjazásról, az árvíz miatt kiesett munkaidő elszámolásáról. A közlemény utal arra, hogy az árvízvédelmi munkákra beosztott vagy igénybe vett dolgozók díjazását jogszabályok rendelkezik. A rendelkezések szerint ezeknek a dolgozóknak az átlagkeresetét és a kiküldetési költségeket a kiküldő vállalat fizeti. A vállalatoknak ügyelniük kell arra, hogy a védekezésnél igénybe vett dolgozók kése-

lem nélkül megkapják járandóságukat. Előre hívják fel a dolgozók figyelmét az esetleges igazolások beszerzésére, hogy ezzel is elejét vegyék az indokolatlan kése-

lelemnek. Az említett rendelkezések érvényesek arra az esetre is, ha a dolgozó az árvízveszély miatt a vállalat intézkedésére munkahelyén, a vállalat telephelyén vesz részt a védelmi munká-



Somogyi Károlyné felvétele

Ejjel-nappal megállás nélkül töltik a homokzsákokat a védekezéshez a szegedi hajállomásnál. A homokzsákokat a Maros gátjához szállítják

Tudnivalók a kitelepítetteknek

A Csongrád megyei Társadalombiztosítási Igazgatóság felhívással fordul az árvíz miatt ideiglenesen kitelepített dolgozókhoz, hogy közzeljék új címüket az igazgatósággal, vagy — ha munkahelyükön kifizetőhely van — a munkáltatóval: a táppénzt, családi pótlékot, terhességi, gyermekágyi segélyt stb. csak így tudják részükre eljuttatni.

A Csongrád megyei helységekből kitelepített nyugdíjasok ki nem fizetett nyugellátási postautalványainak utanküldését Hódmezővásárhely 1. sz. postahivatalától kell kérni. A nyugdíjasok tehát jelenlegi tartózkodási helyüket oda jelentsék be, az

eredeti lakcímük — és ha ismert, a nyugdíj törzsszáma felhívásával. E célra a kitelepült nyugdíjasoknak minden postahivatal **díjmentesen** köteles szolgálati levelezőlapot kiadni, amelyen a nyugdíjas ideiglenes címváltozását Hódmezővásárhely 1. sz. postahivatalnak bejelenti. Az említett postahivatal közvetlen küldi meg a jelenlegi tartózkodási helynek megfelelő postahivatalhoz a nyugdíjautalványt.

Az árvíz miatt lakóhelyükről kitelepített személyek további intézkedésig kitelepítési helyükről **díjmentesen** adhatnak fel belföldre közönséges levelet, levelezőlapot és külön szolgáltatás nélkül táviratot. Azok a postahivatalok, ahová árvízkarosultakat telepítettek, vagy ahol árvízkarosultak tartózkodnak, azok részére bélyegbenyomásos postai levelezőlapot és bélyegnyomásos levélborítékot levélpapírral **díjmentesen** szolgáltatnak ki.

A kitelepített takarékbetétesek részére 23-án a délelőtti óráktól kezdődően **minden postahivatal teljesít visszafizetést** a vonatkozó rendelkezés kézhezvétele után, az abban foglalt előírások szerint.

gépésítéssel minden bizonynyal sikerül majd behozni az időkiesést.

Az építésvezetőség nagyüzemi módszerekkel dolgozik. Nagytelejesítményű aszfalkeverő berendezésük mellett gépláncok is gyorsítják a munkát. A járási tanács megbízásából Rúza és Üllés között folyó útépitésen a géplánc a helyi homoktalajból készíti el az alapozást. Cementet szór a homokra, melyet a rotor összekever, majd locsolás után gumihengerekkel tömíti és formálja az alapot. Jellemzi a gépésítés fokát az is, hogy az itt végzett 8 millió forint értékű munkánál csak nyolc kubikos dolgozik. Feladatuk a gépek kiszolgálása.

A sok gép a nagyüzemi útépités biztatónak látszik idegenforgalmunk és saját közlekedésünk szempontjából. A vállalat igazi területe a nagy tételekben végzett munka, bár tavaly mintegy harminc kisebb feladatot is elvállaltak Szegeden és a megyében. Az idei évtől kezdődően elsősorban országútjainkat építik. Abból a nagy munkából veszik ki részüket, amely a következő évtizedben minden biztonnal az ország egyik legfontosabb, legnagyobb energiát megkövetelő gondja, fejlesztési feladata lesz.

Szávay István

Munkaerő-vándorlás és szakmunkásképzés

Vállalati vezetőkkel — igazgatókkal, műszaki vezetőkkel, munkaügyi vezetőkkel — folytatott tanácskozások vissza-visszatérő témája a munkaerőhelyzet; a munkaerő-piacon meglévő feszültség. A munkaerő-vándorlás és a munkaerőhiány központi gond a kitűzött éves termelési tervek teljesítése közben, de a készülő középtávú terv kidolgozása során is.

A jelenlegi munkaerőhelyzet arra ösztönzi vállalatunkat, hogy komoly pénzügyi eszközöket használjanak fel új munkaerő megszerzésére. Erről tanúskodnak a legkülönbözőbb előnyöket ismertető hirdetések és vállalatok által kiadott propaganda anyagok. Az a céljuk ezzel, hogy már kiképzett, termelési gyakorlatlalt és tapasztalattal rendelkező munkaerőhöz jussanak. Az ígért nagyobb anyagi juttatás és más szolgáltatások a dolgozók egy kisebb rétegét nézeteiben olyanná formálták, hogy gyorsan hátat fordít régi munkahelyének, könnyen megválnak megszokott üzemi környezetétől és munkatársaitól. Van olyan üzem, ahol az összdolgozók számához viszonyítva eléri, sőt meghaladja a mozgás a dolgozók 20 százalékát is. Az arány és az ezt kifejező abszolút szám arra figyelmeztet mindannyiunkat, hogy mögötte komoly társadalmi ügy húzódik meg. Hiszen az új munkaerő beállítása emeli a vállalatok általános költségeit. Emellett pedig az új dolgozó hosszú ideig — bármilyen jó szakember is — nem tud olyan minőségi munkát végezni és olyan teljesítményt adni, mint begyakorlott társai. A belépésével járó külön kiadás — munkaruha, védőruha stb. — végső soron a gyári kollektív szociális alapját terheli, tehát mindez társadalmi ügy és az adott termelő közösség ügye is.

Felmerül a kérdés: milyen intézkedések lehetnek célravezetőek? Olyan eszközökre van szükség, amelyek megfelelnek azoknak az elveknek, melyek ma érvényesülnek és hatnak gazdasági életünkben. Figyelemre méltó és bizonyos fokig érdekes is egyesek álláspontja. Azoké, akik a vállalati önállóság és a döntési jog kiszélesítése mellett vannak, ugyanakkor a munkaerő-gazdálkodásban a mozdulatlaniságot, a centralizáltságot, kizárólag az adminisztratív intézkedéseket látják járható útnak. Helytelen ez az álláspont, még akkor is, ha el is fogadhatunk szükségből bizonyos körben adminisztratív intézkedést. Látunk azonban, hogy ez végső megoldást nem ad, nem adhat munkaerő-helyzetünk javítására.

A megoldás egyik útja, mely lényegesen nagyobb figyelmet érdemel, a szakmunkásképzés. A jelenleginél nagyobb anyagi és pénzügyi eszközöket kell erre a célra felhasználnunk. Ennek érdekében valóban érdemes ösztönözni a munkások képzését, hiszen a tevékenységükkel vállalatunk a jövő szakmunkás gárdáját nevelik.

Ezt vizsgálva, vállalatunknál figyelemre méltó tevékenységet látunk, hisz vannak olyan helyek, ahol nem tiszével, hanem százas létszámokkal tanulják a fiatalok a szakmát. Közben megismerik üzemiüket, leendő munkahelyüket, megszeretik azt, túlnyomó részük hű is marad a szakmához, s ahhoz a gyárhoz, ahol a szakmát tanulta, a kollektívához, amely számára a hosszú évek alatt felgyülemlt szakmai ismereteket átadta. Sajnos, talánunk negatív jelenségeket is. Felelős gazdasági vezetőktől lehetett hallani olyan véleményt, hogy nem érdemes a fiatalokat nevelni, nem kifizető a vállalatnak a szakmunkásképzés, hisz ügyis elvándorolnak, másutt keresnek munkát.

Van és lesz is ilyen vándorló természetű ember mindig. Az üzemeinkben kiképzett szakmunkásokra azonban nem ez jellemző. A többség nem vándorol.

A fiatal szakmunkásgárda nevelése anyagi áldozatok, törődés és sok szeretet kíván. A munkaerőhelyzet legcélszerűbb megoldásának egyik alapja az lehet, ha a vállalatok hosszú távra készítik el erre vonatkozó tervüket. A könnyen, kis anyagi előnyökkel elcsábított szakmunkás gyorsan továbbáll, mi sem köti a gyárhoz, idegen ott számára sok minden, sokszor csak vélt kis sérelem vagy újabb anyagi ígéret mozditja el.

A szakmunkásképzés a munkaerő-vándorlás megakadályozásának és a hiány okozta gondok megszüntetésének folyamatában csak egy tényező. Az ezzel kapcsolatos intézkedések akkor vezethetnek eredményre, ha vállalatunk más intézkedéseivel — műszaki fejlesztés, a holt munka arányának növelése a termelésben, a meglévő munkaerő megtartására tett komolyabb intézkedések, a helyes vállalati munkaerő-gazdálkodás stb. — párosulnak és együttesen hatnak. Biztosra vehető, hogy a követelményekhez a jövőben jobban igazodnak majd azok a gazdasági szabályozók is, amelyek a helyes munkaerő-gazdálkodás érdekében erőteljesebben hatnak.

Dr. VARGA DEZSŐ

Útépités — gépekkel

Dolgozik az aszfaltútépítő vállalat

Az ország talán legnagyobb forgalmú útja az E-5-ös. Vagy ha nem is a legforgalmasabb, de őt látja a legtöbb hazánkon átutazó külföldi. A sok nehéz gépkocsi, az időjárás viszontagságai az utóbbi időben — főként a dél-magyarországi szakaszán —, igencsak megviseltek. Egy részét a határ és Szeged között az elmúlt esztendőben már rendbehozták. A töredezett, hepehupás burkolatra tükörsíma, szélesebb aszfalt kerül. Kétoldalt fehér optikai vezetőávok húzódnak. Az idén hasonlóan jó minőségű út épül Kistelek és Szeged között is. A töredezett, régi betont ott az aszfaltútépítő vállalat szegedi építésvezetősége varázsolja újjá.

Modern varázslás ez. Gépek végzik. A megrongált burkolatra először többleteggű aszfaltszönyeg kerül, azután másfél méterrel szélesítik az utat.

A munkához szükséges aszfaltot az építésvezetőség Dorozsmai úti telepen az ország legnagyobb, magyar gyártmányú keverőgépe készíti. A telepről gépkocsival szállítják az építkezés helyére, ahol szovjet gépsor teríti az útra. Az aszfaltkeverő gép óránként 25—30 tonna buroklatanyagot állít elő, amely öt centi vastag réteg-

ben kerül a régi útestre, naponta 400 méter hosszúságban. A most munkába vett 16 kilométeres szakasz az út felújítása 48 millió forintba kerül.

Utat építeni tehát nem olcsó dolog, de nagy szükség van rá. Kellene az új, jó utak az egyre növekvő hazai járműforgalomnak is, hiszen a gépkocsik sima úton kevésbé rongálódnak. Élettartamuk megnő, karbantartásuk olcsóbb lesz. Az E-5-ös egyben Európát átszelő tranzitútvonal. Évi egymilliárd forintos idegenforgalmi bevételünk sokban függ állapottól is. Rendbe kell hozni, hiszen az épülő új osztrák és olasz autópályák sok átutazót csábíthatnak el tőlünk, ha nem tudunk velük lépést tartani.

Az újjáépített út, ha nem is felel majd meg a legkorszerűbb követelményeknek, sokat javít a forgalom lehetőségén. A sima burkolat, a fehér vezetőávok gyorsítják és biztonságosabbá teszik a közlekedést. Ugyanezt a célt szolgálja a kanyarok nagyobb ivűre történő átépítése is.

A tervek szerint a 142—158. kilométer közötti szakaszon a rekonstrukció az ünnepi játékok idejére elkészül. A munkát most háraltatják az árvízvédelmi feladatok, de a nagyarányú

Befejeződtek a magyar-csehszlovák belkereskedelmi tárgyalások

Dr. Sáhgy Vilmos, a belkereskedelmi miniszter első helyettese és E. Decker, a szlovák kereskedelmi miniszter első helyettese vezetésével Budapesten szombaton befejeződtek a magyar-csehszlovák belkereskedelmi állandó bizottság alakuló ülésének tárgyalásai. A zárotárgyaláson részt vett Jozef Travnicek, a csehszlovák kereskedelmi miniszter első helyettese is. A magyar-csehszlovák vegyes kormánybizottság szerveként működő belkereskedelmi állandó bizottság feladata a két ország belkereskedelmi

kapcsolatainak szélesítése, a választékcseré, a határmentesítés és a minisztériumok közötti műszaki-tudományos együttműködés jobb lehetőségeinek kimunkálása. A tárgyaláson a csehszlovák fél felajánlotta, hogy az árvíz sújtotta területek segítése céljából a választékcseré keretében építőanyagokat, ruházati termékeket és egyéb szükséges árukat szállít.

VASÁRNAP,
1970. MÁJUS 24.

Tanácskozás Oswiecimben

Oswiecimben, az egykori auschwitzi hitlerista haláltábor területén szombaton délelőtt megkezdődött a Nemzetközi Auschwitz bizottság kétnapos közgyűlése. A tanácskozásra tizenhét országból — köztük hazánkból — érkezett küldöttség.

A tizenöt évvel ezelőtt megalakult Nemzetközi Auschwitz Bizottság a volt haláltábor foglyainak nemzetközi összefogásán, országos szervezeteik munkájának összehangolásán tevékenykedik. Küzd a faszizmus újjáéledése ellen és széles körű tevékenységet fejt ki, hogy megakadályozza a hitlerista háborús bűnösök rehabilitálását.