

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

60. évfolyam, 116. szám

1970. MÁJUS 20.

SZERDA

Megjelenik hétfő kivételével mindennap, hétköznap 8, vasárnap 12 oldalon.

ÁRA: 80 FILLER

MEGFESZÍTETT MUNKA NAPPAL ÉS ÉJSZAKA A GÁTAKON

Vasárnap délután óta munkában van a Csongrád megyei Árvízvédelmi Területi Bizottság. Folyamatos szolgálatban vannak az Alsó-tiszavidéki Vízügyi Igazgatóság dolgozói is. Most minden erőt a védekezésre fordítanak a Maroson, amely nagy árhullámmal zúdul lefelé, noha román területen. Aradnál már megkezdődött a folyó apadása. Az áradás eleje tegnap reggel elérte Makót, 434 centiméteres magassággal.

A védekező munka időszaka két főépítészeti központot létesítettek, egyet Klárafalván, egyet pedig a makói gátháznál.

Ahol szükséges, a töltések koronáit teljes szélességben megemelték a védvonalakon.

A többi között a magyar-román határnál is. Magyar és szovjet katonai alakulatok, karhatalmi egységek, árvízvédelmi műszaki osztagok vállaltak dolgozni, erősítik a gátakat.

Az úgynevezett gépláncos munka folyamatos. Eddig 25 kotrógép, húsz dömpér és mintegy 300 billenő és fixplátós tehergépkocsi állt munkába, s az ország más részéből még 17 kotrógép érkezését várják.

Jól szervezett

a légi és vízi felderítés is, a szükséges gépek és víziár-

művek rendelkezésre állnak. A védvonalak megerősítéséhez dolgozik a FOKA szegedi kirendeltsége is. A marosi homokot a szegedi hajóállomásnál rakják zsákokba és szállítják a veszélyeztetett helyek védelmére. A töltéseken a figyelőszolgálatot is nagyobb létszámúra emelték az eddiginél. Nappal és éjjel váltott műszakban folyik a megfeszített munka, hogy kellő védelemmel találja magát szemben

a Maros minden eddiginél nagyobb árhulláma.

A Tisza Csongrád megyei szakasza jelenleg nem kíván különösebb erőfeszítést a védelemben. A védőszakaszokon a vízállásnak megfelelően rendelték és rendelik a szükséges fokozatokat. Az előrejelzés szerint május 28 és 29-én Csongrádnál 830—850, Szegednél pedig 850—880 centiméter között tetőzik a levonuló árhullám.

Tegnap délután Szegedre érkezett Dégen Imre államtitkár, az OVH elnöke, árvízvédelmi kormánybiztos, s az Alsó-tiszavidéki Vízügyi Igazgatóságon tanácskozott a Csongrád megyei Árvízvédelmi Területi Bizottsággal. A legfrissebb jelentés alapján

értékelték a Maros viselkedését a román és magyar szakaszon egyaránt. Román területen is minden erőt mozgósítottak a védekezésre. A késő esti órákban a Csongrád megyei Árvízvédelmi Területi Bizottság az általános helyzet értékelése alapján — minden eshetőségre számítva.

a maximális biztonság érdekében — elrendelte, hogy Nagylakon, Magyarcsanádon, Apátfal-

ván, Kiszomborban, Ferencdésen és Kübekházán felrakasszon a lakosság. Ugyanakkor megemelték a védekezésben részt vevő közreműködők számát. A védekezők világítás mellett rendelkeztek be a védelemre éjszakára. Az árvízvédelmi kormánybiztos a késő esti órákban Nagylakra utazott, hogy személyesen irányítsa a védekezők munkáját.

A Csongrád megyei szolidaritási bizottság felhívása

Tegnap délelőtt megalakult Szegeden a Csongrád megyei szolidaritási bizottság a Hazafias Népfőrt Csongrád megyei bizottsága, a Vöröskereszt Csongrád megyei titkársága, a KISZ Csongrád megyei bizottsága és a Szakszervezetek Csongrád megyei Tanácsa képviselőiből, akik megbízóik nevében az alábbi felhívással fordultak Szeged és a megye dolgozóihoz:

Az árvíz sújtotta területek lakóinak gyors anyagi támogatására Szeged és Csongrád megye üzemeiben, termelőszövetkezeteiben, hivatalaiban és más munkahelyeken máris széles körű a mozgalom az árvízkarosultak megsegítésére. Ezzel a megye társadalmi és tömegszervezetei mélyrehatóan egyetértenek. Felszólítják területi, üzemi, helyi szervezeteiket, hogy segítsék a kezdeményezéseket az árvízkarosultak támogatására. Szervezzék a pénz- és természetbeni felajánlásokat, segítsék gyorsan az adományok eljuttatását a rászorultakhoz. Hatóságaink kérésének megfelelően támogatásuk a helyi árvízvédelmi munkálatokat. Fokozott helyi állással biztosítsák a termelés folyamatosságát.

Az egyéni és kollektív pénzádományokat az alábbi csekk számlára szíveskedjenek befizetni: Nyíregyháza, OTP 440—98 005/1544. Árvízkarosultak részére. A természetbeni adományokat (takarókat, ágyneműket) a Vöröskereszt városi, járási titkárságaira lehet eljuttatni.

Átérvényezve a bajba jutottak nehéz sorsát, felszólítjuk és felkérjük szakszervezeteink tagjait, megyénk lakosságát, támogassák az árvízkarosultakat!

Szovjet pártmunkásküldöttség Szegeden

A Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának meghívására hazánkban tartózkodó szovjet pártmunkásküldöttség tegnap, kedden Szegedre látogatott. A delegáció vezetője Sz. P. Trapeznikov, az SZKP Központi Bizottságának tagja, a KB tudományos és közoktatási osztályának vezetője; tagjai: L. N. Lencman, az Eszet Kommunista Párt Központi Bizottságának titkára, N. A. Ferosztan, az SZKP harkovi területi bizottságának titkára, K. F. Obreszcov, a Moszkvai Repülőmérnöki Főiskola rektora, a Szovjetunió Tudományos Akadémiájának levelező tagja, N. Sz. Kolesznyikov, az SZKP KB tudományos és közoktatási osztályának alosztályvezetője. Kísératükben érkezett Szegedre dr. Kurucz Imre, az MSZMP KB osztályvezető helyettese.

A szovjet pártmunkásküldöttséget dr. Agoston József, az MSZMP Csongrád megyei bizottságának titkára és dr. Koncz János, a pártbizottság osztályvezetője fogadta. Délután a megyei pártbizottságon dr. Agoston József tájékoztatta a vendégeket Csongrád megye és Szeged politikai, gazdasági, kulturális és ideológiai életéről. Részletes tájékoztatás hangzott el a szegedi felsőoktatási intézmények munkájáról is. A beszélgetésen



Somogyi Károlyné felvétele

Látogatás a megyei pártbizottságon. Középen a delegáció vezetője, Sz. P. Trapeznikov

részt vett dr. Ozváld Imre, az MSZMP Szeged városi bizottságának titkára, dr. Márta Ferenc akadémikus, a JATE rektora, dr. Tóth Károly, az Orvostudományi Egyetem rektora, dr. Antalffy György, a JATE Jogtudományi Karának dékánja és dr. Julez Miklós Kossuth-díjas akadémikus, a I. sz. Belgyógyászati Klinika igazgatója.

A delegáció a késő délutáni órákban Szegeddel ismerkedett. A mai programban délelőtt a József Attila Tudományegyetemre látogatnak el, délután pedig a szentesi Árpád Termelőszövetkezetbe.

Új menetrend, gyorsabb vonatok

Gyorsvonat Szegedről Pécsre „Zöld”-expressz a fővárosba

Tegnap délelőtt a Nagyálomás kultúr-várotermében tartotta meg a MÁV Szegedi Igazgatósága szokásos menetrendváltás előtti sajtótájékoztatóját. Ezen részt vettek az Utasellátó Vállalat, s az IBUSZ képviselői is. Megjelent a sajtótájékoztatótán dr. Ozváld Imre, az MSZMP Szeged városi bizottságának titkára és Acsai Mihály, a Vasutas Dolgozók Szakszervezete Területi Bizottságának titkára is.

Kiss Károly, a szegedi igazgatóság vezetője tájékoztatta a sajtó munkatársait az 1970—71. évi menetrend újdonságairól. A MÁV új menetrendje 1970. május 31-én 0 órakor lép életbe és 1971. május 22-én 24 óráig érvényes. A tavalyi sajtóértekezleten ugyan bejelentették, hogy a nemzetközi forgalomban közlekedő expressz- és gyorsvonatok menetrendjét két éves időszakra határozták meg, azonban a hazai és külföldi idegenforgalmi érdekeknek, s a növekvő igényeknek megfelelően most újabb nemzetközi összeköttetéseket is létesítenek. Ugyanakkor egyes nemzetközi expresszvonatok menetrendjét is megváltoztatják.

Kiss Károly beszámolt arról, hogy idén 32 millió 600 ezer utasra számítanak az igazgatóság személy- és gyorsvonatain. A felmért és várható igények szerint készítették elő az új menetrendet. A Szeged—Cegléd—Budapest fővonalon lényeges változás nem lesz. Viszont nagy előny, hogy a Szeged-expressz színvonalát kiterjesztik valamennyi gyorsvonatra; éppoly kényel-

mes, jól felszerelt vasúti kocsik várják majd az utasokat.

Újdonság a Szeged—Pécs közti közvetlen gyorsvonati összeköttetés. Az új menetrend szerint Szegedről 5 óra 55-kor indul, s 11.28-kor már Pécsre érkezik, mindössze öt helyen áll meg. Nem mellékes körülmény, hogy Pécsről Harkányfűrdőre, valamint Dombóvárról a Balaton felé is kedvező csatlakozást idéztettek.

Tavaly a nyári fűrdőidényben kezdődött a Szeged—Siófok közötti gyorsvonat-futás; a fokozódó érdeklődésre való tekintettel ezt kibővítik. Június 21-től kezdődően augusztus 30-ig minden vasárnap — összesen 11 esetben — közlekedtetni fogják a Szegedről 5 óra 40 perckor induló kirándulónvonatot. Mint tavaly, ezúttal is kötelező helybiztosítással. Bővítik a személyvonati utazási lehetőségeket is. A jelenlegi menetrend szerint a Nyugatiból csak Kiskunfélegyházáig közlekedő személyvonat egy részlegét minden munkanapon Szegedig közlekedtetik. Az iskolába és munkába indulók igényeit is méltányolták az új menetrend készítésénél; több célszertű változtatás mutatja ezt.

Lesznek színházvonatok — a szabadtéri idején — strandvonatok — az említett balatonin kívül Hódmezővásárhelyről Mártélyra, munkaszüneti napokon. Megtudtuk még a tájékoztatót, hogy a MÁV Központi Helyelosztó Irodát létesít — Budapestben, a Keleti pályaudvaron. Egyébként híresztelésekkel ellentétben a helyjegyváltás továbbra is csak a Szeged-expresszen lesz kötelező. A gyors utastájékoztatót szolgálja az a két automata berendezés, amelyeket most készítenek elő Szeged állomáson az automata csomagmegőrző szomszédságában. A szovjet gyártmányú automata ugyanis gombnyomásra „fellapozza” a betáplált menetrendet, sőt az úti költséget is tudatja az érdeklődővel.

Ami az áruszállítást illeti: a tranzit és a belföldi küldeményeknél egyaránt az áttutási idő csökkentésére törekcsenek. Mivel a hagyományos gyors-tehervonatok nem elégítették ki a szállítatókat — későn ért például a zöldes-gyümölcs a pesti vásárcsarnokba — a „zöld-idényre” belföldi expressz-tehervonatok is beállítanak. Algyő, Kardoskút olajszállítmányait ugyancsak rövidebb idő alatt továbbítják. A tarjáni építkezésekhez idén is speciális kocsikban szállítják a házgyári épületelemeket, de ezeket is rövidebb idő alatt juttatják célhoz. A krónikus kocsihiányt igyekeznek megszüntetni, ehhez azonban a kirakással késlekedő vállalatok segítsége elmaradhatatlan.

Az igazgatóság vezetője egy sor korszerűsítési és fejlesztési munkáról is beszámolt. A tájékoztató után a sajtótájékoztató résztvevői megtekintették a Ganz-MÁVAG gyártotta hatrészes, 354 ülőhelyes új motorvonatokat egyik legelső példányát. Az új menetrend idejében ilyen korszerű, kényelmes szerelvények is futnak majd az igazgatóság vonalain, Szentest telephellyel.

Segítenek

a szegedi dolgozók

A szegedi nagyvállalatok, üzemek, munkáskollektívái ismét tanúbizonyságot tettek áldozatkészségükről. Tegnap munkásküldöttségek keresték fel a munkahelyek pártszervezeteit, gazdasági vezetőit, röpgyűlésre hívták munkatársaikat, hogy nagy nyilvánosság előtt beszéljék meg az árvízkarosultak megsegítésére indított akció módszereit.

A Szegedi Kenderfonó és Szövőipari Vállalat dolgozói már kora reggel megtartották az első röpgyűlést. A jutsáru gyárban értékes felajánlás született: elhatározták, hogy minden mozgósítható munkaerőt és gépet zsákvártásra állítanak át, hogy minél több zsákot készítsenek. Természetesen nemcsak a védekezéshez küldenek majd zsákokat, hanem a malmokhoz, gabonaraktrákhoz, így pótolják a napokban onnan elkerült zsákok tízezreit. A jutagvár 700 dolgozója ezzel együtt egy napi keresetét, mintegy 50 ezer forintot ajánlott fel az árvíz sújtotta területek lakosságának megsegítésére. A kenderfonógyárban a VII-es pártalapszervezet tartott először röpgyűlést, ott határozták el, hogy ők is segítségére sietnek a bajba jutott embertársaikon. A kendergyáriak együttes felajánlása: május 24-én vasárnap és

30-án szabad szombaton egy, illetve két műszakban termelőmunkát végeznek a gyárban, s a dolgozók teljes munkabérét elküldik az árvízsegély-alapba. Az újszegedi központi gyárban is tegnap határozták el a külön műszakokat, itt szintén három műszakban dolgoznak majd az árvízkarosultak javára. Tegnap 30 KISZ-titál önként a rakpartra sietett, és segédkezett a homokzsákok töltésénél.

A Szegedi Kéziszerszámgár dolgozói is külön műszakot tartanak, kelendő termékeket készítenek, s teljes munkabérüket, mintegy 40 ezer forintot elküldenek a segélyalapba. A Szegedi Paprikafeldolgozó Vállalat is közvetlen formáját választotta a segítségnek: egy külön műszak különféle levesport készíti, s ezt elküldik a Felső-Tisza vidék karosultjainak; ezenkívül egy műszakért kapott bérüket befizetik a központi segélyalapba.

A városi tanács Szolgáltatató Üzeme termelési tanácskozásán határozta el a rendkívüli segítséget. Az üzem dolgozói egyhavi keresetüknek 5 százalékát küldik el segélyként. Többen felajánlották, hogy a hajléktalanul vált családok néhány gyermekét a helyzet jobbrafordulásáig gondozzák, ápolják.