

Hétezer fiatal Szegedre tart

Szegedi Ifjúsági Napok — negyedszer

(Kiküldött munkatársunk-tól.) Négy évvel ezelőtt, 1967-ben rendezték meg először a Szegedi Ifjúsági Napok rendezvénysorozatát. A korábbi esztendőket szatirikus, jelmezes karneváljából országos eseményé vált a program idején a budapesti Körszállóban rendezett tájékoztató az Expressz Ifjúsági és Diák Utazási Iroda.

A sajtótájékoztató résztvevőit — köztük Szögi Bélát, a KISZ Központi Bizottsága tagját, a KISZ Csongrád megyei bizottsága első titkárát, valamint Völgyi Istvánt, az Expressz igazgatóját — Hevér László, a KISZ KB intéző bizottsága tagja, a KISZ Szeged városi bizottságának titkára köszöntötte.

A IV. Szegedi Ifjúsági Napok rendezvényeiről Könye Jenő, az Expressz osztályvezetője tartott ismertetőt. Elmondotta: a július 25–26–27-én sorra kerülő eseményekre összesen mintegy 7 ezer fiatal várna az ország minden részéből. A fiatalok — akiknek többsége hat külvonattal érkezik a fesztiválvárosba — az ifjúsági napok első estéjén a Széchenyi téren megrendezésre kerülő

karneváli felvonulást nézik meg, majd a Dóm téren a Trojai nők című darab előadásán vesznek részt. Ezután utcabálon szórakoznak.

A következő napon, július 26-án városnézés szerepel a fiatal turisták programjában, amelynek keretében az érdeklődők a Szegedi Ipari Vásár pavilonjait is felkereshetik.

Ugyanezen a napon kerül megrendezésre az Expressz Shaw című vidám zenés műsor is, az újszegedi szabadtéri színpadon — három előadásban egymás után.

Azok a fiatalok, akik két napra keresik fel Szegedet, vasárnap este utaznak haza.

Azok a vendégek viszont, akik először élnek a most bevezetésre kerülő háromnapos program lehetőségeivel, vasárnap este újabb szabadtéri előadást láthatnak: részt vehetnek a Hány János előadásán, amelynek megtekintése után — július 27-én éjjel — újabb városnéző utak várják a fiatalok csoportjait.

A IV. Ifjúsági Napok vendégei — híven a korábbi évekhez — most is változatlan összegért utazhatnak a fesztiválvárosba. Ugyancsak változatlanok, sőt több vonatkozásban gazdagabbak az Expressz szolgáltatásai is.

A Körszállóban megjelent tudósítók Horváth Mihály, a Szegedi Szabadtéri Játékok igazgatóhelyettese a fesztivál 1970-es programjáról, Szabó József, a Csongrád megyei Vendéglátó Vállalat igazgatója pedig a vendéglátás várható körülményeiről tájékoztatta.

A sajtóértekezlet résztvevői az elmondottakon túl megtudták még, hogy a legnépesebb külvonatok Szabolcsból indulnak Szegedre. Összesen mintegy 900 fiatal indulása várható az északi megyéből. Nógrád, Borsod és Szolnok megye 500 személyes külvonatot indít. Éppígy említésre méltó körülmény, hogy a IV. Szegedi Ifjúsági Napokra mintegy 300 külföldi fiatal is érkezik. Jöttükkel kezdetét veszi az a folyamat, amelynek révén Szeged nemzetközi találkozóforummá női ki magát.

Sem az elsőként Szegedre érkező külföldi fiatalok csoportjainak, sem pedig a hazai vendégeknek nem lesz gondjuk a városi közlekedéssel: a részvételi jegyek felmutatása ellenében július 25 és 27 között ingyen vilámozhat Szegeden minden fiatal.

Akác László

Befejeződött az orvoskongresszus

Szombaton Balatonfüreden befejeződött a háromnapos orvoskongresszus. Szombaton több mint 20 előadás hangzott el, s ezzel együtt három nap alatt több mint 80 szakember — köztük több külföldi szaktekintély — számolt be a szívgyógyászat és -sebészet legújabb módszereiről.

A tudományos ülésszakon, két szekcióban és kerekasztali konferencián, tárgyaltak a szívsebészet, a szívműködés megbetegedései és a szívbeteg rehabilitációjának kérdéseiről.

Helven-milliós beruházás

Nagyjelentőségű építkezés kezdődik az év végén a Magyar Tudományos Akadémia martonvásári mezőgazdasági kutató intézetének területén. Mintegy hetvenmillió forintot beruházással fitotron épül. A légkondicionáló kamrarendszer, a fitotron célja kísérleti növények nevelése reprodukálható időjárási körülmények között. A kondicionális réven a kísérletekhez szükséges időjárási feltételek a külső körülményektől függetlenül, bármely évszakban előállíthatók, és tetszés szerint reprodukálhatók. A fitotron lehetővé teszi olyan időjárási viszonyok előállítását, amelyek között a növények fagy-, hő- és aszálytűrése képessége meghatározott fejlődési fázisokban tanulmányozható. Szántóföldi és a pontosan nem ellenőrizhető növényházi körülmények között beállított kísérletek azonos körülmények között nem ismételhetők meg, mert a természet önmagát sohasem ismétli pontosan. Ezért nagy a jelentősége a légkondicionáló kamrarendszernek a biológiai alapkutatásokban.

A fitotron azonban nagy segítséget jelent majd egyes alkalmazott biológiai feladatoknál, így a hibrid búza előállításában is. Tudvalevő, hogy szabad földön őszi búzából évenként egy növénygeneráció nevelhető fel. Ilyen körülmények között a hibridbúza-program megvalósításához minimálisan tizenöt-húsz évre van szükség. Miután a búzanemesítő a fitotron segítségével egy évben két-két és fél búzagenerációt nevel fel, a hibridbúza-program időtartama az említett tizenöt-húsz év helyett annak felére, egyharmadára csökken.

Idegenforgalmi politika

Mi lesz Szeged idegenforgalmával, hogyan fejlődik, mivé alakul? Olyan kérdés ez, amit gyakran felteszünk magunknak, különösen ilyenkor, amikor a Klauzál téri parkírozóhely ismét napról napra megtelik külföldi rendszámú gépkocsikkal. Ha a földrajzi, természeti, történelmi és gazdasági adottságok elegendőek lennének az idegenforgalom kialakulásához, akkor minden bizonnyal egyforma eséllyel indulna versenyre a vendégek kegyeiért a világ valamennyi tája, városa. Minden tényező azonban csak igen szerencsés esetben van egyszerre jelen valahol, s még ha együtt is található, nem sokat ér, ha nincs ami tudatosan az idegenforgalom szolgálatába állítsa.

Az utóbbi évtized felélénkülő idegenforgalma nagyjában-egészében világosan meghatározta Szeged helyzetét. Ahogy már a középkorban idegenforgalmi központtá tette a kelet-nyugat irányú kereskedelem Lépését, s megtartotta annak mind a mai napig — pedig környékén igazán semmiféle természeti attrakció nem található —, úgy Szegedet elsősorban az teszi jelentőssé idegenforgalmi szempontból, hogy a népek országútjának észak-déli vonulatában fekszik. Átkelőhely, tranzitállomás — ahogy a szakemberek nevezik.

Ezt tehát már tudjuk. További kérdés, hogy nem lehetne-e átmenő jellegét megváltoztatva, állandó idegenforgalmi produkcióvá tenni, vagy ha nem, jobban kihasználni tranzitként? Ami a kérdés első részét illeti: nemcsak ma van így, hanem úgy tűnik, még hosszú ideig csak a Balaton vidéke, Budapest és legfeljebb majd a Duna-kanyar alkalmas Magyarországon tartós vendégfogadásra. Ezt kétségbe vonni, ezért neheztelni nemigen van okunk. Szeged és környéke aligha válhat ezek vetélytársává, hiszen bármennyire is szeretjük szépen kiépült belvárosunkat, Budapest mégiscsak kétféle világváros. A szőke vizű Tisza mégse Balaton, s a hegyek övezte romantikus Duna-kanyar is többet nyújt, mint a mi parti füzesünk és végeláthatatlan rónánk.

Ha jól gondolkozunk, mindenképpen Szeged átmenőállomás jellegének erősítése és felhasználása a „mi asztalunk” az idegenforgalomban. Ez az a specialitás, ami megkülönböztet minden más hazai idegenforgalmi központtól, amihez hasonlóan kiváló adottsága egyetlen más városnak sincs. Hiszen bárki külföldi jön délről, akár Nagylak, akár Röske felől, be kell, hogy jöjjön a városba, s bárki távozik tőlünk délen, Szegeden vesz búcsút Magyarországtól.

Ezzel a helyzetünkkel is mindinkább tisztában vagyunk, ezért látjuk olyan jól eddig elért eredményeinket, s vesszük észre a feladat ellátásának fogyatékosságait is. Az eredmények: szeretik a külföldiek a várost, szívesen tartózkodnak falai között, becsülik erőfeszítéseinket, s — ami az idegenforgalomban egyáltalán nem mellékes — szívesen kóstolják szokásainkat és ízlik nekik a konyhánk is.

Két hetet, egy hónapot eltölteni úgy, hogy minden napra jusson valami újdonság, érdekesség, Szegeden nem lehet. De abba sem nyugodhatunk bele, hogy autók száza zúgjanak végig a Nagykörúton, anélkül, hogy megállnának öt percre is. Igaz, propagandánk sem szolgálja eléggé érdekeinket. Ha például már a határállomáson jól látható táblán adnánk hírlát az a nap, másnap programokat, legalább megtudnánk az idegenek, miért érdemes megállniuk a városban. Sőt, nem egy, akár három napra is itt tudnánk tartani vendégségben az idegeneket, mert azért annyi látóval, annyi szórakozási lehetőség igenis van Szegeden.

Itt tudnánk tartani. De nem tudjuk, nincs elég szálloda. Ezt most már nemcsak mi ismertük fel, egyre inkább tudomásul vesszük az országos idegenforgalmi szervek is, úgy, hogy a kilátások várhatóan javulni fognak a következő években. Idén nyáron 288 szállodai szoba (773 személy részére) áll rendelkezésre, beleszámolva már a Royalt is, s ez kevesebb mint volt Szegeden a két világháború között. Az ötszáz személyes kemping évről évre víz alatt áll az előszéken idején, előbb-utóbb gondoskodni kell megfelelő helyre való átköltöztetéséről. Nem tudunk előrelépni a kollégiumok, a fizetővendég-szolgálat fejlesztésében sem. Már idestova négy utazási iroda működik a városban, az IBUSZ, az Expressz, a Volán és a Cooptourist. Sőt, csatlakozott hozzájuk az eredetileg más feladatkört betöltő Idegenforgalmi Hivatal is, de ettől még nem javultak az idegenforgalom objektív feltételei. Sőt, hiányzik az a szerv, mely mint a város idegenforgalmának gazdasága, összeötvözné, a város érdekeihez igazítaná működésüket. Hiszen az érdekek közesek, az összefogás mindenkinek előnyére szolgálna.

Az idegenforgalom gyors fejlődése Szegedet meglehetősen készületlenül érte. Ezt figyelembe véve, semmi szégyenkezni valónk nincs a mai állapotunkon. S az is bizonyos, hogy néhány esztendő múltán túl leszünk a mai gondokon, tán még meg is mosolyogjuk őket, ha majd eszünkbe jutnak. A tudatos idegenforgalmi politika, mely az országos és a helyi érdekeket és lehetőségeket egybehangolva alakítja, fejleszti Szeged idegenforgalmi arculatát, végül is megoldja a problémákat.

Fehér Kálmán

Összefogott az ország

Helyszíni tudósítás a szabolcsi veszedelmes árvízről

Egyszerre támadott május 13-án a három folyó: a Tisza, a Szamos, a Túr a Szabolcs-Szatmár megye keleti oldalán fekvő szatmári síkságra. Harmadikánál több község, 20–22 ezer lakos került veszélybe az áradás következtében. Május 14-én minden eddigi vízállásnál jó egy méterrel magasabb vízszint volt a Tisza és Túr folyó. Az egyes gátszakaszokon történt vízbetörések okoztak válságos helyzetet. Tiszabecsnél csúszott sikertelenül eltorlaszolni a Tisza heves ostromát. Ezen a napon a korábban veszélyteleneknek tűnt Túr-mellék lett a szatmári árvíz legkritikusabb pontja, mert Garbóc és Kishódos között átszakította a gátat, s szinte percek alatt ellepte a víz Garbóc, Kishódos és Nagyódos több utcáját. Házmagasságú víz hömpölygött végig a környéken. 1500-an vettek részt itt az élet- és vagyonmentésben, katonák, civilek, munkások, önkéntes rendőrök. Pénteken éjjel is folytak a mentési munkák. A fehérgyarmati kórházban külön osztályt rendeztek be az idős és fekvő betegek számára.

A megyében a legsúlyosabb helyzet május 15-re Vitrádóra alakult ki, ekkor támadott a harmadik folyó, a Szamos. Komlódtótfalunál áttörte a gátat, elzárta a külvilágtól Szamosbecset. Nagysécs, Csegöldöt, Komlódtótfalut, de komoly veszély fenyegette Csengerst, Szamostárfalvát és még néhány közeli község lakosságát is. Nagy gépi és emberi erővel kezdődött meg a vízgűrűbe zárt községek mentése.

1500-an siettek a helyszínre Mátészalkáról, ahol az árvédelmi munkálatok főhadiszállását rendezték be, s felkészültek a kitélepítendő lakosság fogadására. Honvédségi műszaki alakulatok, munkások és a környék lakóiból alakított mentőosztagok megfeszített erővel dolgoztak az emberi életet százezreket veszélyeztető vízben. Sürgős légi segítségre is szükség volt. Délután zuhogó esőben szálltak le az első magyar és szovjet helikopterek Forcsalma térségében, ahol helikopterállo-

mást létesítettek. 18 magyar és szovjet helikopter szállította szinte szünet nélkül a vízből kimentett embereket. Délután megérkeztek a két- és négy motoros járművek is, hogy a szárazföldön, a vízen és a levegőben folytatódjék a mentőakció.

Május 16-ra virradóra már több mint 10 ezer lakás áttelepítését oldották meg a katonai és a polgári védelem alakulatai. Az éj folyamán újabb községek kerültek víz alá. Megkezdtek Fejérgyarmat járási székhely kiürítését is. A megyei árvízvédelmi bizottság összehangolt tervet készített a kezdeti tervszerűtlenségek megszüntetésére. A közös erőfeszítések elhárították a veszély egy részét a Tisza és a Túr mentén, de változatlan hevesseggel folyik a mentés a Szamos mindkét partján.

Összefogott az ország, áramlik a gép, technikai segítség, számos helyről érkezett és érkezik élelmiszer, ruhanemű, gyógyszer. Eddig emberi életet nem követelt az egyszerre támadó három folyó, de jelentős anyagi károkat okozott az érintett területeken. A megye minden részéből érkeznek táviratok, levelek, amelyek együttes hatására és támogatásról biztosítják az árvízkarosultakat. Többek között a Mezőber Vállalat Lenin szocialista brigádjának tagjai fizetésük 5–10 százalékát ajánlották fel, s társadalmi munkában vállalták a károsult szatmári tisztek épületeinek újjáépítéséhez szükséges tervdokumentációk elkészítését.

Az egész megye, az ország együttesen a szatmári árvíz-károsultakkal, s ennek szinte óránként tanújelét adják. Paál Géza



Somogyi Károlyné felvétele

HALÁSZLÉKOCKA NEW YORKBA. A szegedi halászlé nemcsak eredeti formában hódította meg a világot. A Szegedi Paprikafeldolgozó Vállalat híres terméke, a szegedi halászléköcska nemrég az Egyesült Államokban is eljutott. Képünk a New York-i megrendelésre készült tízezer darab halászléköcska csomagolását mutatja be

Vándorzászlós tsz

Nyolcadik éve iratkozott a szentesi Árpád Termelőszövetkezet a hasonló kategóriájú szövetkezetek országos gazdálkodási versenyének listáján az első közé, és szívós igyekezettel minden évben előkelő helyet vívott ki magának. Tegnap délután a Tóth József Színházban rendezett ünnepségen a kormány nevében dr. Soós Gábor, a mezőgazdasági és élelmiszerügyi miniszter első helyettese adta át elmúlt évi eredményeik elismeréseként

a Kiváló Termelőszövetkezet Gazdaság címet és a kitüntető vörös vándorzászlót. Részt vett az ünnepségen dr. Komócsin Mihály, a megyei pártbizottság titkára, dr. Nyíri Béla, a Termelőszövetkezetek Országos Tanácsának titkára és dr. Paczuk István, a megyei tanács vb elnökhelyettese is.

VASÁRNAP, 1970. MÁJUS 17.

Az Erzsébet-híd „kozmetikája”

Az Országos Szakipari Vállalat dolgozói megkezdtek az Erzsébet-híd „kozmetikázását”, a korlátok festését. A számítások szerint csak jövőhét év múlva kellett volna befesteni, de sajnos, a felülőlt emberek telekarcsák a korlátot üzenetekkel s ütésekkel is rongálták a hidat.

DÉLMAGYARORSZAG 3