



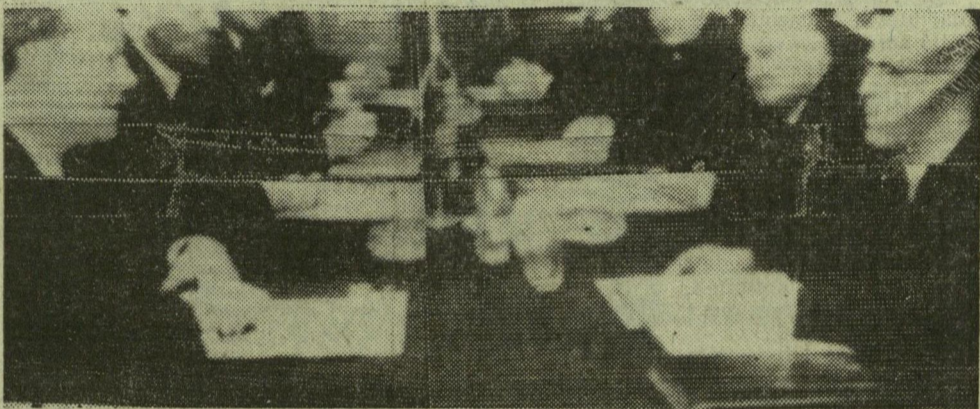
DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

60. évfolyam, 67. szám
1970. MÁRCIUS 20.,
PÉNTEK
Megjelenik hétfő kivételével mindennap, hét-köznap 8. vasárnap 12 oldalon.
ÁRA: 80 FILLÉR

Az első NDK—NSZK csúcstalálkozó

Befejeződtek az erfurti tárgyalások — Május 21-én Kasselben újabb Stoph-Brandt találkozó — A nyugatnémet kancellár hazautazott



Telefoto — ADN — AP — KS

Az Erfurter Hof hotel patinás tanácstermében a két német állam delegációinak tanácskozása. Bal oldalt az NSZK, jobb oldalt az NDK küldöttsége foglal helyet. Elöl egymással szemben: Brandt kancellár és Stoph miniszterelnök

Brandt bonni kancellár különvonata csütörtökön reggel elhagyta a nyugat-németországi Bebra pályaudvarát és Hönebachnál átha-

ladt a Német Demokratikus Köztársaság államhatárán. Willy Brandt nyugatnémet kancellár különvonata csütörtökön délelőtt kilenc óra

harminc perckor gördült be az erfurti főpályaudvarra. Korábban Gerstungen határállomáson Michael Kohl miniszterelnökségi államtitkár üdvözölte Brandtot a vendéglátó ország kormányának nevében.

Brandt kancellárt Erfurt fellobogózott főpályaudvarán Willi Stoph miniszterelnök fogadta.

„Üdvözlöm Önt a Német Demokratikus Köztársaságban. Örülök, hogy eleget tett meghívásomnak” — e szavakkal köszöntötte Stoph miniszterelnök a bonni vendéget.

A két kormányfő ezután végigvonult a pályaudvari csarnok vörös szőnyegén, majd a pályaudvar épülete előtt elhaladt az ott felállított sajtótábor előtt. Az utat az Erfurter Hofban levő tárgyalóteremig gyalog (Folytatás a 2. oldalon.)

Kozmosz — 327

A Szovjetunióban március 18-án Föld körüli pályára juttatták a Kozmosz—327 jelzésű mesterséges holdat, hogy műszerei segítségével folytassák a régebben bejelentett szovjet űrkutatási program megvalósítását.

A szputnyik rátért pályájára, berendezése kifogástalanul működik.

Günter Mittag Kádár Jánosnál

Kádár János, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára csütörtökön fogadta dr. Günter Mittagot, a Német Szocialista Egységpárt Politikai Bizottságának tagját, a KB titkárát, aki az MSZMP Központi Bizottságának meghívására érkezett hazánkba és gazdasági kérdésekről folytat konzultációt. A megbeszélésen részt vett Nyers Rezső, a Politikai Bizottság tagja, a KB titkára, Jelen volt dr. Herbert Plaschke, a Német Demokratikus Köztársaság budapesti nagykövete. (MTI)

Meddig kell várni a második szegedi hídra?

Csak most folytatják a hídfő felújítását

Városok a folyók mentén: a vizet át meg átívelő hidak képe villan meg az ember szeme előtt. Hidak, amelyek ma már nemcsak a közlekedésben nélkülözhetetlenek, de esztétikailag is hozzájárulnak egy-egy városképhez. Ettől lesz másként szép Párizs és Leningrád, London és Budapest.

Egy városnak, amely folyóparton fekszik, kétféle okból kell a sok híd. Az olyannak, amely a jobb, s balpart között nagy forgalmat bonyolít le, azért, hogy meg tudja osztani a terhelést, a másiknak pedig azért, mert másként közlekedése akadozik. Egyes szakemberek szerint Szeged éppen az utóbbi kategóriába tartozik: az egyszer híd nem lehet ésszerűen használni, amíg a párja meg nem épül.

Hat vagy egy

A város távlati fejlesztési terve éppen ezért hidak sokaságával számol. A hetvenes években remélhetőleg megépülő második mellett a Nagykőruti déli végéhez is tervez hidat, s lejjebbre egy

vasút is, sőt a Maros torlathoz egy páros hidat, melynek egyike a Tiszát, másik a Marost átívelve kötne össze a várost Tápéval. Valahol a jövőben tehát Szeged is besorolhatják a hidak városai közé, csak hogy nem a közeljövőben. Az új évtized közepéig — lehet, hogy tovább is? — ki kell bírni ezzel az eggyel, ami egy idő óta is csak félhíd.

A Móra-parkban sétálók most már közvetlen közelről részesei az építkezésnek, jól láthatják, hogy — öszvegi prognózisunkat igazolva — most kezdenek hozzá a szegedi hídfő másik felének építéséhez a még tavalyról megmaradt állványzat segítségével. Lehet, hogy az optimistáknak lesz igazuk, s kész lesz nyárra mindkét hídfő, lehet, hogy a pesszimistáknak. Az azonban már a most szemlélődőnek is feltűnhet, hogy hiába cserélik ki a hídfőket, egyetlen hídunk félhíd marad.

Küllem és kellem

Mert induljon ki csak az ember abból, amit nem szí-

vesen lát. Abból, hogy küllemre sem lesz szép ez a félig új, félig régi kétféle korlátjával, a hírmondónak maradt villamosinnal. S praktikus oldalról: a hídnak a középső része így is keskeny marad, a forgalom továbbra is lassú — tehát a teherterhelés nagyobb. S ha Újszeged fejlődésének szempontjából nézzük a dolgot, lehet, hogy ez a félhíd csak citromhéj a fejlődés útjának, de azon is el lehet csúszni.

Az Országos Tervhivatal a hetvenes évek közepére tette a második szegedi közúti híd építésének dátumát. A jelenlegi helyzet, s előreláthatóan majd az év végi is meggyőzőheti-meggyőzőhetné a minisztérium szakembereit arról, hogy továbbra is tarthatatlan a helyzet. Ahogy a Csongrád megyei tanács év végi ülésének beszámolója is megállapította: „Közlekedési szempontból a tiszai hidak nem megfelelő átvezető kapacitásúak... A szegedi Tisza-hídon a villamosvonal felszámolása óta a helyzet átmenetileg javult, azonban végleges megoldásnak nem tekinthető.”

Kettő kell

A nagyon hivatalos nyelven megfogalmazott mondatok sem próbálják enyhébbé fogalmazni az óhajt: hamarabb kellene az a második híd, hogy aztán ezt az egyet, amely továbbra is elégtelen marad (legfőképpen már nem életveszélyes) — átlehessen majd építeni. Olyan szélesre, ami megfelel a modern közlekedés követelményeinek. Mert arra nem a Tisza-híd, de még az Izabella-híd sem megfelelő. A hídepítéshez sok pénz kell, százmilliók. De talán ahogy a Duna-parti ipari metropolisza, Győr megérdemelt új hídjait, évről évre növekvő idegenforgalmával, s azzal, hogy ipartelepítései egyre többet adhat önmagából az országnak — Szeged is megérdemelné, hogy égető gondjain minél hamarabb enyhítsenek. S ahogy egyre közelebb kerül a várva várt házgyár indulásának dátuma, úgy kell ezt a kérést is reményre formálnunk: kapjon zöld utat a második híd építése is.

Veress Miklós

Óriási ciklon keveri a levegőt időjárás helyzet

Szerdán Sándor, ha nem is zsákkal, legalább egy kis zacskóval hozott valami meleget, József azonban csütörtökön ezt is elvitte, ahelyett, hogy újabbal tetézte volna, és Benedek — bár érkezése csak szombaton esedékes — pillanatnyilag szintén nem látszik bizalomgerjesztőnek.

Népszerű formában körülbelül így összegezhető az időjárás helyzet. Ugyanis óriási ciklon kevergeti immár második napja Európa levegőjét. A ciklon legfőbb magva Dél-Svédország felett található, átmérője észak-déli irányban négyezer kilométer körül van. Hazánkban szerdán a ciklon déli oldalán egy kis enyhe levegő érkezett, ami elég volt arra, hogy a két hétig tartó átleg alatti középhőmérséklet után végre egy fél fokos többletet produkáljon, de hozott esőket is csaknem az ország egész területére. Ezt a levegőt csütörtökre már valamivel hidegebb légtömegek szorították ki.

Ez a hidegfront csütörtökön kora délután már kezdett kivonulni az ország keleti határain át, ugyanakkor azonban a Koppenhága—Berlin—Párizs vonalon ott volt már az a jeges-tengeri levegő, amely a továbbiakban hozzánk is elérkezve nyilvánvalóan még néhány fokkal csökkenteni fogja a hőmérsékletet.

Így a távolabbi előrejelzés szerint hétfőig a legalacsonyabb hajnali hőmérsékletek mínusz 2 és plusz 4, a leg-

magasabb nappali hőmérsékletek pedig 5 és 10 fok között lesznek. 5 milliméteres vagy ennél nagyobb csapadék az ország területének 80 százalékán várható.

NÉPÜNK ALKOTÁSAINAK ALBUMÁBÓL

25

Milliárdok a föld alatt — ez az új fővárosi földalatti vasút ára. A haszna pedig a gyors, kényelmes, biztonságos közlekedés. A 25 szabad esztendő egyik legnagyobb alkotása lesz a fővárosi földalatti vasút, amelyet április 4-én nyitnak meg. A két képet, éppen két esztendő választja

el időben. 1967-ben még az Astoria alatt dolgoztak, 1969-ben pedig elkészült a Baross téri állomás is. Ez a 120 méter hosszú megálló egyszerre hat szerelvényt is tud fogadni. Az állomáshoz vezető mozgólépcső első próbatapasai az építőmunkások voltak. Idén már százazrek előtt vizsgálják a pesti metró.

