

Gyámhatósági ügyviteli szabályzat

A művelődésügyi miniszter utasítást adott ki a gyámhatósági ügyviteli szabályzatról. Az utasítás egyebek közt kimondja: a gyámhatóságnak arra kell törekednie, hogy intézkedései a kiskorú, illetőleg gondnokság alatt álló érdekelt szolgálja, célravezetőek legyenek és az ügyet minél kevesebb közbeeső intézkedéssel fejezzék be. A környezeti tanulmányok az érdekeltek személyi adatain kívül azokat a körülményeket kell tartalmaznia, amelyek ismeretében az ügyben a legmegnyugtatóbban határozhatnak.

A gyámhatóság a gyámság (gondnokság) alatt állók, a veszélyeztetett, a megelőző és utógondozó pártfogó felügyelet alatt álló kiskorúak, valamint az állami gondozott kiskorúak tartására kötelezett hozzátartozóinak helyzetét rendszeresen figyelemmel kíséri, ellenőrzi, illetőleg ellenőrizteti. (MTI)

A III. kerületben:

A költségvetés központjában az útépités

Tegnap délelőtt a móravárosi pártszervezet Rákóczi utcai helyiségében ülést tartott a szegedi III. kerületi tanács. Makra Mihály, a III. kerületi tanács vb elnöke helyettese terjesztette elő a becsült költségvetést, a vb-nek két tanácsülés közötti munkájáról, a határozatok végrehajtásáról; majd Markos Károly, a III. kerületi tanács vb titkára ismertette a tanács 1970. évi költségvetését, terveit.

Szeged III. kerületében különösen sok gondot okoznak a rossz utak, a kommunális vezeték hibái, a gyenge világítás. Szeged talán legjobban iparosodó kerületében a fejlődéssel nem tartanak lépést az oly nélkülözhetetlen feltételek. A gyorsan nöpesedő Ságváritelepnek nincs

csatornahálózata, az újonnan épített és már működő üzemekhez, mint például a Patyolathoz, a Szegedi Fémipari Vállalathoz, azután az iparitanulmány-intézethez nem vezet megfelelő járda; a kerület külső utcáiba szinte lehetetlen gépkocsival bejutni.

A tegnapi tanácsülés költségvetési vitájában éppen ezért ilyen alapvető gondokhoz fűzték megjegyzéseket a tanács tagok; keveselték az útjavításra javasolt összeget. A tanács ismeri a jogos kívánságokat, s a legfontosabb, legsürgősebb munkákat az idén elvéggeztetik. Útjavításokra összesen 4 millió 190 ezer forintot költenek, amelyből a Rákóczi utcai köcsüút korszerűsítésére 1 millió 147 ezret, a Pulcz ut-

ca felújítására 1 millió 800 ezret, a Pancsovai utca és a Szent Imre utca gyalogjárda megújítására 663 ezret, a hatyastelepi gyalogjárda aszfaltozására 400 ezret, míg a kátyúzásokra 180 ezret jut.

Természetesen a tanács rendelkezésére álló ideai költségvetésből és fejlesztési alapból, a mintegy 23 millió 900 ezer forintból másra is költenek. A szociális és egészségügyi feladatok keretében hozzájárulnak például a gyermekjásztörek fejlesztéséhez, a ságváritelepi művelődési otthon felújításához, általános iskolai szemléltető eszközök megvásárlásához, sporttábor és a balatonkenesei üdülő építéséhez. A javaslat körültekintően osztotta meg az anyagi erőforrást — igaz, a költségvetés elfogadása előtt tizenketten fűzték megjegyzést hozzá. A tanácsülés egyhangúlag elfogadta a költségvetést.

A tanácsülés vitájában többek között Bódi László országgyűlési képviselő is szót kért. Felajánlotta — mint az öntöde igazgatója is —, hogy a mély, sáros utak gyors javításakor, amelyre pillanatnyilag nem kerülhet sor, segítséget ad. Az öntöde, a tanács egyetértésével és javaslatára ingyen, jó minőségű salakot a kijelölt utcák karbantartásához szállít a helyszínre. Az interpellációk során tizennégy tanács tag vetett fel közérdekű kérdéseket.

Nem lehet új megálló

Mellékelte még a 10. sz. AKÖV-höz beadott kérvényüket is Tóth Sándor (Alsó kikötő 10.) és még 32 olvasónk, s leírják nekünk is, a 12-es busz vonalán a Lövölde utca és az Akácfa utca sarkára feltételek megállót szeretnének kapni, sőt — társadalmi munkában is segítenek a kiépítésében. Kérésüket azzal támasztják alá, hogy a buszvégállomástól 400 méterre, a Hatházaktól pedig 300 méterre van ez a hely, s a legközelebbi buszmegállóig — gyalogjárda híján — az úttesten kell végiggyalogni, ami veszélyes.

Levélfőnk nem értesítették viszont arról a szerkesztőséget, hogy alapos választ kaptak az AKÖV személyforgalmi osztályától, s tekintve, hogy a válasz helyszíni szemle és megfontolt döntés eredménye, miért kaphatnánk mi más feleletet, mint Önök? Február 5-én kint járt a bizottság és azt állapították meg, hogy — tekintve, hogy a KRESZ rendelkezése szerint a jel-



zett helyen az út íve miatt a saroktól csak 30 méternyi távolságra lehet megállni.

Új útvonalon a 9-es busz

Január 19-én indult a 9-es számú tarjantelepi autóbuszjárat és máris új útvonalra kell terelni. Több olvasónk kérdezte, hogy miért?

Kátai Ferenc, a 10. sz. AKÖV személyforgalmi és kereskedelmi osztályának vezetője adott rá választ olvasóinknak. Mint leírja, nagy nehézségek között tudták biztosítani a forgalmat a rendkívül szűk, 6 méteres úton a tarjantelepi szakaszon, most viszont,

hogy megjött a jó idő és élénkült a tarjantelepi építkezések, annyi nehéz jármű közlekedik ezen a keskeny és különben is feltöredezett úton, hogy ott már az autóbusz nem tud helyet kapni. A nyomvonalat műszaki-rendőri bizottság vizsgálta felül, február 23-án és a forgalom elterelését, illetve az útvonal megváltoztatását határozták el.

Március 1-én, vasárnap, üzemzésekör a 9-es számú Tarjantelep-Vízmű autóbusz a következő úton fog járni: Szegedi Vízmű, SZTK Rendelőintézet, Dugonics tér, Jégkúnyó (csak leszálló utasok részére), MÁV Igazgatóság, Radnóti Gimnázium, II. kerületi tanács. Vagyis ez a szakasz változatlan, majd a József Attila sugárút 101-103-as számú ház előtt létesített ideiglenes autóbusz-megállóhely következik és visszaúton pedig a József Attila sugárút —Tápei sor keresztezés előtt egy ideiglenes autóbusz-megállóhely pótolja a megszüntetett „Tápei sor” elnevezésű megállót. Utána a külső körúton megy tovább a járat és csatlakozik a régi nyomvonalra, a Tarjantelep 115-ös épületét érintve, majd a végállomást, s utána a Tarjantelep 105-ös épület előtt áll meg. A víztorony elnevezésű megállóhely helyett ideiglenesen az úgynevezett II. gyűjtőút és a külső körút kereszteződése előtt áll meg.

Taneszközellátás

Taneszköz- és oktatófilm-bemutatóval egybekötött sajtótájékoztatót tartott csütörtökön Koren István, az Országos Tanszergyűjtő és Ertekesítő Vállalat vezérigazgatója. Elmondotta, hogy a múlt esztendőben mind az oktatási, mind a népművelési intézmények jelentősen gyarapodtak szemléltető eszközökben, különböző felszerelésekben. Ezt bizonyítja, hogy amíg 1968-ban a váll-

Első helyen a műszaki kutatás

Szellemi és anyagi eszközök

Erdekes összeállítást készített az MTA tudománysszerzési csoportja arról, hogyan oszlanak meg az egyes tudományágak között a kutatásra-fejlesztésre fordított szellemi és anyagi eszközök.

Az 1042 „kutatóhely” — tudományos és kutató intézet, egyetemi tanszék, vállalati fejlesztő részleg stb. — 30 százaléka műszaki, negyedrész társadalomtudományi, nem egészen egyötöd természettudományi kérdésekkel foglalkozik. Az anyagi termeléshez szorosabban kapcsolódó agrár- és műszaki tudományok együttes részaránya 43 százalék. Az orvosi és agrártudományi kutatóhelyek száma csaknem pontosan azonos; arányuk egyaránt 13 százalék.

A kutatóhelyeken összesen több mint 48 ezren dolgoznak, közülük 14 313 kutató. Az utóbbiak közül szintén a műszaki tudományokkal foglalkoznak a legtöbben.

Egyedül a tudományos fokozattal rendelkező kutatók

A levegőbe beszélünk?

Két olyan autóbuszal is találkozhatunk negyedórán belül, amely vastag, fekete füstfelhőt eregetve rohant tovább; egyikkel a Petőfi Sándor sugárúton, másikkal a Lenin körúton. Ez kissé sok volt érzékeny — a köhögőtő Hong Kong-i óta szuperérzékeny — tudomnak, mely elvárná, hogy legalább sétáltomban elviselhető levegőt szippantasson. Továbbá sok volt hasonlóképp érzékeny emlékeztetnek is: a tavalyi országos levegőtisztasági konferencia óta ugyanis szintén szuperérzékeny lett. Úgy látszik csak a levegőbe beszélünk — alapítottam meg azóta több ízben is (idén legelőször újjá napján, a hídon, egy 6-os busztól bekormozva) — az autóközlekedés fitytyet hány minden rendelkezésre.

Már jónéhányszor szóvá tettük a legkülönbébb „füstgyárak” ügyét. Úgy látszik, még az a súlyos érv is hatástalan maradt, melyet annak idején a KÖJAI-tól kaptam kölcsön — hogy tudnillik ezek a fekete csővák járművek benzinyrét, egy igen árvalmas, sőt rákkeltő anyagot is pöfögnek a város levegőjébe! De mennyit!

Visszatérve a két autóbuszhoz: ilyen előzmények után mégis csak úgy gondoltam, ha a levegőbe beszélünk is, ebbe a telefistól, bekormozott, felelőtlenül rontott szegedi levegőbe, csak el kell mondani az aggályaimat. Sőt, felháborodásomat. Mindezt szerettem volna megtoldani a két busz rendszámával is, hátha — netántán — a 10. sz. AKÖV azért nem tudja

rendbehozni őket, mert nemigen sikerül megkülönböztetni a jót a kijavítandótól. Sajnálattal közlöm, mégsem tudok segítséget nyújtani: ugyanis egyszerűen a rendszámablak elég gyorsan húztak tova az utakon, másrészt a füstgomolyag is akadályozta „kissé” a rálátást, végül, de nem utolsósorban pedig — a bekormozott ablak leolvasása talán még álló helyzetben is sólyomszemet követelne. Úgy befeketedtek már.

Ja, kérem, ez is érthető! Az idő telik, csak ömlik, csak ömlik a füst, a komor, ki tudja, mióta! Mivelhogy rendszámmal nem szolgálhatok, egyre azért fölívnam az illetékesek figyelmét: a feketebb rendszámok között tessenek keresni a ludas autóbuszokat. Hátha meglesznek...

Bizony azt is jónéven vennék, ha a rendőrség — mint annak idején arról szintén szó esett — fokozottabban ellenőrizné, s főként példás szigorral büntetné levegőnk mérgezőit. Ha már mi a levegőbe beszélünk — beszéljen a bíróság. Hátha segít a memóriákat felfrissíteni.

Aprópó: memória: A közelmúltban írtunk olyan szegedi tüzemekről, amelyek kéménye szintén tömegével ontja a füstöt, kormot, szennyezi a levegőt. Kérdeztük, nem lehet-e a kéményekre szűrőberendezést szerelni, vagy a már meglévőket használni. Kérdésünkre — sajnos nemcsak írásban, de tettekben is — elfelejtettek válaszolni.

Hát mégis a levegőbe beszélünk?

S. M.

Vadak „leltározása”

A „főhadiszállás” Dobogókőn volt. Innen irányította a csütörtökön megejtett vadszámálást a Pilisi Parkerdőgazdaság igazgatója és főmérnöke. A vízügyi főigazgatóság Ferihegyről startoló repülőgépe kétszáz méter magasságban a Pilis felett keringett. A nagyvadak legkedveltebb vonulási, tartózkodási helyeit követte. Földetéről — két erdőmérnök adta a „hadijelentéseket” Dobogókőre. Erdészek, vadászok, erdei szakmunkások — mintegy 300-an vettek részt a munkában, hogy a lehető legpontosabban számba vegyék a Pilis nagyvad állományát.

Képernyő

Gondolatok a korszerűségről

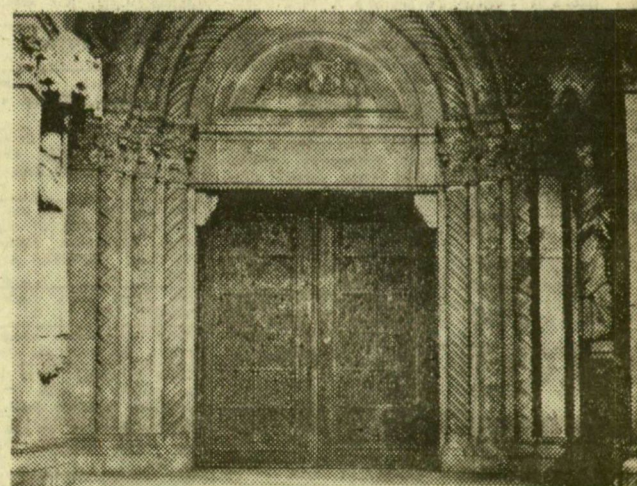
Egyórás műsort rendezett a tévé szerda este a korszerűségről. Egész sorozatot is rászánhatott volna. A korszerűség eszméi tükör, benne a gondolat, a produktum, az erkölcs, a tett visszaigazolhatja önmagát, megfelel-e a kor követelményeinek. Az értelmező szótár leírja: „korszerű: a kor szellemével, törekvéseivel megegyező, szükségleteinek, ízlésének megfelelő; modern”. Ebből a bő kínálatból azt lehetett vární, hogy a rendező Vámos Judit értelemszerűen csak egyetlen területet, a művészeti korszerűséget ragadja ki. Többet ragadott... Így, noha a műsor jól sikerült, a nézőnek hiányérzete maradt. Hogy beszél a korszerűségről Szinetár Miklós a rendező, Gyurkó László az író, Marton Endre ismét a rendező, Darvas József ismét az író, Berei Kati az előadóművész és Koncz Zsuzsa a táncdalénekes — még érthető, bár idevárható a költő, a képzőművész, a komponista stb is. De hogy a korszerűség fogalmát átléptetve a művészet határmezsgyéjén, annak általános kritériumai-

ról csupán a regőlyi téesszolgatók szóljanak — ez kevés. (Jóllehet a műsor címe temelmi jogokat kér: Gondolatok a korszerűségről).

Az elhangzottak többekévesébe behatárolták a művészeti korszerűség fogalmát. Szinetár Miklós térhez és időhöz kötöttnek definiálja, a tévé korszerűségét pedig azokban a műsorokban látja, melyek hatnak, ütőképesek, gondolatokat ébresztenek, közönségükben katarzist váltanak ki. Hogy mennyiben másodlagosak a formai eszközök, már vitatható; például Gyurkó László szerint a művészeti korszerűség csak formájában tud megnyilvánulni. („Tolsztoj nagy író, de módserével a mai valóságot nem lehet megközelíteni”). Berei Kati a korszerű színházat időtálló gondolatban és produktumban (Shakespeare), a korszerű színész erényét a szüntelen megújulási képességben látja. Ezen fontosabb szempontokat jegyeztem le a tévé műsorból. Bizonyára lesz még alkalom újabbakkal ki-egészíteni.

N. I.

Szeged szobrai



A Dóm kapuja

(187.) Boga Lujza és Heksch Nándor rézlemezről domborította ki azokat a bibliai jeleneteket, amelyek a Dóm kapuját díszítik. A kapu két oldalán két szobor is látható: a baloldali alkotás Kapisztrán Jánost, a jobboldali Gellért püspököt mutatja. Ez utóbbi munkákat Tóth István készítette.

PÉNTEK,
1970. FEBRUÁR 27.

DÉLMAGYARORSZÁG 5