

# DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

60. évfolyam, 15. szám

1970. JANUÁR 18.,

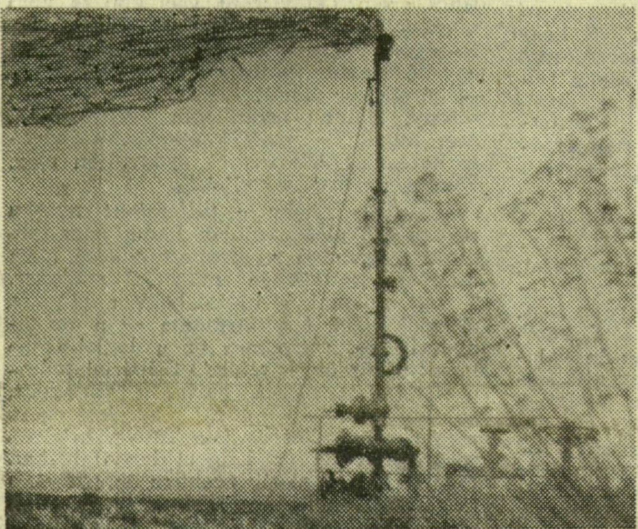
VASÁRNAP

Megjelenik hétfő kivételével mindennap, hétköznap 8. vasárnap 12. oldalon.

ÁRA: 1 FORINT

## Kütkitörés a Tisza-Maros-szögben

Gyakorlatlanság okozta a műszaki balesetet



Tegnap, szombaton délelőtt fél 11 óra tájban kitört az Algyő-13-as számú olajtermelő kút a Tisza-Maros-szögben, a Tisza-gáttól mintegy másfél kilométerre. Mint később mérésekkel megállapították: 20 milliméteres keresztmetszetű nyíláson 72 atmoszférával az úgynevezett tisztító furaton keresztül olaj és gáz lövell ki a felszínre. A kitöréstől másfél órára a 13-as kúttól körülbelül 200 méterre fekvő tanyaépületet belepte az olaj.

A Nagyalgyői Kőolaj- és Földgáztermelő Vállalat — amely a kutat működteti — azonnal hozzáfogott a mentési munkálatokhoz. Nem sokkal a kitörés után a helyszínen Juratovics Aladár, a szegedi termelőüzem vezetője arról tájékoztatót, hogy két egymástól független körülmény idézte elő a hibát. Pénteken, 16-án este a csővezeték parafintalanítása közben a tolózárok közé esett egy 30 milliméteres acéldarab, amely miatt a tolózárokat nem lehetett lezárni. Baj még ekkor sem történt. De szombaton délelőtt Nagy Mihály kútközeli úgy akarta eltávolítani az acéltárgyat a csőből, hogy kilazította a tisztítónyílás tömbszelencéjét, amelyet a nagy nyomás kivágott. Sajnos, a 13-as számú kutat nagykiterjedésű belvizeitenger veszi körül. Salakos út nem vezet hozzá, ezért megközelítése nagyon nehéz. Ennek ellenére délután 3 órakor két lánctalpas traktor segítségével a kitörés színhelyére vontattak egy iszapartályt, s a csőszelők hozzáálltak az elfojtási munkálatokhoz. A kiépített új vezetéken először vízzel kísérelték meg az elfojtást, illetve csökkentették a begyulladás veszélyét. A késő délutáni órákban a munkálatok biztonságát a helyenként 60–75 kilométeres sebességű szél is növelte oly módon, hogy a kutat szél-

irányból jól meg lehetett közelíteni.

A kitörés külön érdekessége, hogy előidézője — Nagy Mihály — egyúttal kárvallottja is a műszaki balesetnek, hiszen a kúthoz Nagy Mihály tanyája áll legközelebb. A vállalat (éppen a fennálló tűzveszély miatt) azonnal kiürítette a tanyát.

Amint Juratovics Aladár a szombat esti órákban elmondta: amennyiben nem lesz különösebb nehézség, s az erőgépek az aggregátorokatsikeresen a kút közelébe juttathatják, a kitörést hamarosan sikerül elfojtani.



## Karambol az E 5-ösön

## Befejeződtek a magyar-jugoszláv tárgyalások

Péter Jánosnak, a Magyar Népköztársaság külügyminiszterének meghívására 1970. január 12–17. között hivatalos baráti látogatást tett Magyarországon Mirko Tepavac, a Jugoszláv Szocialista Szövetségi Köztársaság külügyminisztere.

Magyarországi tartózkodása során a külügyminisztert szívélyes beszélgetésen fogadta Losonczy Pál, a népköztársaság Elnöki Tanácsának elnöke és Fock Jenő, a forradalmi munkás-paraszt kormány elnöke.

A külügyminiszterek véleményét cseréltek a két ország kapcsolatairól és az időszerű nemzetközi kérdésekről.

A tárgyalásokon a felek megegyezéssel állapították meg, hogy eredményesen fejlődnek a két szomszédos szocialista ország politikai, gazdasági és kulturális kapcsolatai. Az együttműködés fejlődését szolgálják a két ország vezető személyiségeinek, a párt-, az állami és társadalmi szervezetek képviselőinek találkozásai és eszmecsereit.

A két miniszter hangsúlyozta az eredményes gazdasági együttműködés, az árucseré-forgalom és az ipari kooperáció jelentőségét. Kifejezték kormányaik készségét az ilyen irányú aktivitás további erősítésére. Kedvezően értékelték a turizmus fejlődését, a kishatár-forgalmat és a határmenti területek együttműködésének egyéb formáit.

A külügyminiszterek kiemelték a két kormányzat készségét, hogy a jövőben is tervszerűen és körültekintően fejlesztik a két szomszédos szocialista ország kapcsolatát.

A nemzetközi kérdések áttekintése során a két miniszter nagy figyelmet szentelt az európai biztonság és együttműködés problémáinak. Kijelentették: kormányaik készek arra, hogy aktív hozzájárulással támogassák mindazokat a kezdeményezéseket és akciókat, amelyek a nemzetközi légkör további javulását, az euró-

pai országok kölcsönös bizalmának erősítését és együttműködését szolgálják. Egyetértettek abban, hogy az európai államok biztonsági konferenciája — amelyen minden érdekelt országnak lehetősége lenne a teljes és egyenlő részvételre — jelentős szerepet játszhat a feszültség enyhítésében, az európai országok együttműködésének szélesítésében.

A külügyminiszterek aggodalmukat nyilvánították a vietnami agresszió folytatódása miatt. Teljes támogatásukról biztosították a Vietnami Demokratikus Köztársaságot és a Dél-vietnami Köztársaság ideiglenes forradalmi kormányát, a szabadságáért, nemzeti függetlenségéért hőiesen küzdő vietnami népet. Hangsúlyozták annak szükségességét, hogy az Egyesült Államok és szövetségesei feltétel nélkül vonják ki csapataikat Dél-Vietnamból. Kifejezték reményüket, hogy a vietnami helyzet olyan igazságos rendezésére kerül sor, amely biztosítja a vietnami népnek, hogy szabadon, külső beavatkozás nélkül maga

dönthessen országa jövőjéről.

A felek osztják valamennyi békeszerető ország aggodalmát a közel-keleti feszültség fokozódása miatt, ami Izraelnek az arab országokkal szemben folytatott agresszív és területrelő politikája következtében állt elő. Támogatásukról biztosították az igazságos ügyért harcoló arab országokat és a palesztinai felszabadulási mozgalmat. Kifejezték meggyőződésüket, hogy határozottabb intézkedésre van szükség a Biztonsági Tanács 1967. november 22-i határozatának végrehajtása érdekében.

Véleményt cseréltek más nemzetközi kérdésekről is. Hangsúlyozták a vitás kérdések tárgyalások útján, az ENSZ alapokmánya szellemében való megoldásának szükségességét.

Mirko Tepavac külügyminiszter magyarországi látogatása, baráti és nyílt légkörben folytatott megbeszélései hozzájárultak a Magyar Népköztársaság és a Jugoszláv Szocialista Szövetségi Köztársaság köl-

csonös megértése, barátság és együttműködése további erősítéséhez. A külügyminiszterek egyetértettek abban, hogy a két külügyminisztérium között gyakoribb eszmecserekre van szükség az időszerű nemzetközi kérdésekről.

Mirko Tepavac Fock Jenőnek, a magyar Minisztérium elnökének levelet adott át, amelyben Mitja Ribicsics, a Szövetségi Végrehajtó Tanács elnöke jugoszláviai baráti látogatásra hívja meg a magyar miniszterelnököt, Péter János külügyminisztert is meghívta jugoszláviai látogatásra Mirko Tepavac Magyar részről a meghívókat köszönettel elfogadták.

Mirko Tepavac, aki Péter János meghívására hivatalos baráti látogatást tett Magyarországon — és a kíséretében levő Jaksa Petrics külügyminiszter-helyettes, továbbá a jugoszláv külügyminisztérium több vezető munkatársa — szombaton délután elutazott Budapestre.

## Hogyan fejlesztik az autóbushálózatot?

Tanulmány készül a szegedi tömegközlekedésről

Szeged gyors fejlődésének időszakát éljük, és ez minden jelentős előnye mellett természetszerűleg hátrányokkal is jár. Az építkezések rendtelensége okoznak, az új üzemek, munkahelyek a kisvárosra méretezett tömegközlekedés túlszűfoltóságához vezetnek. Napjainkban a villamos már, az autóbusz még nem képes ellátni funkcióját: tízezreket szállítani a

legmegfelelőbb útvonalon és gyorsan a munkahelyre, a városba és vissza.

Szeged közlekedési térképe nem mutatja ki a bajokat: a villamos- és autóbushálózatok látszólag minden fontos területet összekötnek, a külső városrészeket, telepeket, Újszegedet, az iparnegyedeket. Csakhogy a lassú villamosok (egyvágányú a vonal) és a ritkán járó autóbuszok (kevés a kocsik) képtelenek elszállítani az utasokat. A villamosközlekedésen igen nehéz javítani, még ha nagy költséggel át is építenék a vonalakat kétvágányúra, az sem sokat segítene, hiszen a pálya kötött. A városi tömegközlekedés kifejlesztéséhez itt Szegeden is az autóbusz teremtheti meg a biztos alapot; az autóbusz, melynek vonalai legjobban alkalmazkodhatnak a tényleges igényekhez, s mely a járatok megfelelő sűrítésével szinte bármekkora tömeg gyors elszállítására képes.

Ehhez azonban elegendhetlen a jelenlegi közlekedési helyzet pontos ismerete és elemzése, az igények körültekintő felmérése, tervek kidolgozása, s mindezek alapján a kocsiszükséglet megállapítása. A 10. Autóközlekedési Vállalatnál a közelmúltban kezdtek hozzá az említett adatok feldolgozásához, egy tanulmányban. Egyetlen térképre gyűjtik össze, rajzolják fel a már közlekedő és rövidesen induló autóbushálózatok nyomvonalát és utasforgalmának adatait, csakúgy mint a villamos- és a tervezett autóbushálózatokat is. Ez a térkép már „beszélne” fog: éppúgy kimutatja a jelenlegi áldatlan állapotokat, mint az ideális

helyzetet. A tanulmány ki-ter majd a fejlesztéshez szükséges egyéb beruházásokra (kisebb autóbushálóudvarok, fordulók, megállók, más berendezések), és a decentralizált, nem Marx tér központú, hanem átlós irányban is közlekedő városi autóbushálózat kialakításának feltételeire.

Nyilvánvaló, hiszen most is tudjuk, hogy az újszegedi vonal a 6/a jelzésű betéttárral sem javult meg kellően, hogy a holnap induló 9-es sem oldja meg (három kocsik jár majd, s egy a tartalék) a tarjáni problémát, hogy az északnyugati iparkörzet közlekedése (tulajdonképpen a Kossuth Lajos sugárútól a Budapesti úton át, különösen a lemezgyártól kifelé, egészen a halgazdaságig) is több, mint megoldatlan. De arra, hogy e három legfontosabb terület tömegközlekedésének megteremtéséhez milyen módon és eszközökkel lehet eljutni, e tanulmány segít majd megadni a választ.

A Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium a múlt években néhány vidéki városban, mint például Pécsen és Győrön, az erők koncentrációjával az igényeknek megfelelő helyi autóbushálózatot hozott létre. Szeged elmaradt néhány más város mögött is ebben a tekintetben, holott a népgazdaságban betöltött ipari és gazdasági szerepe mind nagyobb. A 10. AKÖV anyagi ereje a fejlesztéshez nem elegendő. Bár az idén 60–70 új autóbust kíván a helyi közlekedés számára beszerezni, a megnyugtató, a végleges megoldáshoz a KPM segítségével szükséges.

Lázár Mihály felvétele

Súlyos karambol történt tegnap, szombaton délután Szeged és Rózske között a kisvasút és a nemzetközi főútvonal kereszteződésében. Összeütközött egy bolgár kamionkocsi a kisvonattal s mindkét járműben jelentős anyagi kár keletkezett. (A balesetről szóló tudósítás a 11. oldalon.)