



Téli autóálom

Nincs járműalkatrész

Az őszi esőzésekkel a gépjárművek száma egyre csökken. Természetesen csupán ideiglenesen. Azok a motorosok, akik szórakozásból nyergelik a nyári melegben acélparipájukat, gondosan letakarva, téli álomra teszik motorjukat. Amikor pedig hó tódlul a városra, visszahúzódnak a személyautók is a garázsokba. A latyakos, szótt utakon csak az örökmozgó vállalati autók és néhány magánkocsi csapja a hólevet. Sok autónak, motornak a tél jelenti a felüdülést. Ilyenkor megvizsgálják őket gazdáik, és a hibás részeket kicserélik vagy megjavítják.

Télen az autó- és motor-kerékpár szaküzletekben megsokszorozódik a forgalom.

— Kétszázötven köbcentis Jawa-hoz való főtengelyt kérek — mondja a férfi utcai motorműtában egy fiatalember.

A vevő subliert kotor elő a táskájából, és méricskél. — Sajnos ez rövidebb, nekem két milliméterrel hosszabb kellene.

— Ja, persze ez az új típusú Jawa-ba való, sajnos a régebbi kiadású motorokhoz nem tudok adni. Budapesten, a Liszt Ferenc téri üzletben biztosan kap.

A főtengely csupán egy példa a sok hiányzó alkatrész közül. Szegeden kizárólag ebben az üzletben árusítanak a motorkerékpárokhoz alkatrészt, de nem nagy a választék. Nincs már évek óta — legalábbis Szegeden — külföldi motoralkatrész. A könnyen hibásodó fogaskereket, tengelyeket, levegőszűrőt és még számtalan „apróságot” — szinte lehetetlen beszerezni. Az üzletben több mint 15 típusú motort árusítanak, s az ezekhez szükséges alkatrészeket oldalszámról, havonta megrendelik, de a kért mennyiségnek a Vidia és a Csepel Nagykereskedelmi Vállalat mindössze 15–20 százalékát szállítja.

A kirakatban egymásra rakva várnak vevőre az autógumik, a vevők viszont már több mint egy éve várnak a téli, úgynevezett szöges gumira. Most ezeknek a jól kapaszkodó abroncsoknak a „korszakát” éljük, de ezekből az Országos Gumiipari Vállalat mégsem szállít.

A Takaréktár utcában nyílt néhány éve az Autóker szakszűzlete. A pult mögött roskadásig rakott polcon az áruk tömkelege. A falon négy hatalmas embleréma — Moszkvics, Skoda, Wartburg és Trabant — jelzi, hogy milyen kocsikhoz tartanak alkatrészt. A vevők 2–3 ezer forintot

számlákat egyenlítenek ki az üzlet pénztáránál, ami arra utal, hogy bőségesen van alkatrész.

— Négyegyvenes Skodához nem tudok segédkerékmanyt adni. Már régen nincs.

— Akkor kérek egy 12 Voltos reflektorizzót.

— Csak sárgában van.

— Ezek az alkatrészek átmenetileg hiányoznak. Ritkán kell elküldeni a vevőt, mert nincs áru. Jelenleg is van szinte minden ezekhez a kocsikhoz — mutat az eladó a négy márkajelzésre. Csupán az 1000-es Skodához kevés az alkatrész. Például gömbcsukló már hónapok óta nincs.

A Kiss utcában levő KE-RAVIL-t az emberek csak kerékpárboltoknak nevezik, de bármilyen furcsa, esztendőenként ha egyszer kapható bicikli, a kerékpárlánc már fél éve elfogyott. Itt ötféle kismotort árusítanak — alkatrész viszont nincs hozzájuk.

— Régebben volt nálunk Tomos is, ezt Colibri néven ismerik, de a motor elfogyott, és mintegy 60 ezer forint értékű alkatrész maradt a nyakunkon — mondja az áruháza vezetője.

A három szegedi motoros, autós üzletben szinte rendszeresen mondják a főnökök, eladók: sajnos nincs, már régen elfogyott, ezt még nem is kaptuk. A Pannónián kívül magyar gyártmányú motorkerékpár nincs kereskedelmi forgalomban, a négy említett típusú személygépkocsi mellett futkározik a városban Simca, NSU, Renault, Fiat, Zastava is, kismotor pedig kizárólag külfönről kapható, de nem gondoskodik a kereskedelem ezekhez alkatrészeiről. Az áruelosztásban lehet a hiba, hiszen az autósok körében a budapesti „bűvös” Ráday utcában szinte minden kapható, hasonlóan a szintén fővárosi Liszt Ferenc téri motorboltban. Szegeden is van több szaküzlet, akkor miért kell minduntalan Pestre utazni alkatrészekért?

AcS S. Sándor

A hódítás iskolája

Jól ismerek olyan férfiakat, akiknek tökéletes és biztos módszereik vannak a nők meghódítására. Néhányan ajándékokkal halmozák el az imádott nőt, de akadnak, akik kemények és durvák, azután léteznek olyan férfításaink is, akiknek sóhajtozásaitól és szerenádjuktól hangos az utca.

Közismert, hogy a férfiak ötlete, eredetisége a hódításban minden képzeletet felülmúl: általában mindannyiunknak kialakult az a különleges módszere, amellyel leveszik lábukról az olasz nőket. Közöttük is kiemelkedik régi barátom, Pietro Paolo Martino módszere, aki tudományosan pszichológiai tényezőkre építi fel mindig megfontolt szerelmi históriáit.

És természetesen mindenkor győztesként hagyja el a szerelmi viadal színhelyét.

Vegyünk egy klasszikus Pietro Paolo Martino történetet példaként: a derék és szenvedélyes Pietronak megtetszik egy fekete hajú, ébenaszemű signorina.

Milyen módszert alkalmaz ilyenkor egy szerelmi ügyekben járatan átlagember? Sétálni, esetleg moziba hívja a lányt. De Pietro nem ezt te-

szi — a holdfényben ragyogó tengerparton a falevelek susogását csak hallgassák a kontárok — afféle ósdi Don Juanok —, ő fényes nappal megáll az autóbuzmegállóban a kiszemelt lány előtt és érzélgős hangon mondja:

— Drága kisasszony, engedje meg, hogy közelebből megnézzem a ruháskáját. Oh, istenemre mondom, ilyen csodálatos francia modellt idén idők óta nem láttam, pedig a női divatban én kiváló szakértő vagyok!

Mondanunk sem kell, a ruha olcsó konfekció, Milánóban gyártották.

A megszólitott leányzó elpirul, az elismerés hallatán és kissé zavartan válaszolja:

— Uram, ön kitüntetett megszólításával. Ruháimat mindig magam varrom.

Most már helyben vagyunk — gondolja a ravasz Pietro és közelebb lépve, folytatja:

— Érthetetlen, kisasszony! Egszerűen csodálatos, mint már bátorodtam kifejtetni! Tudja, van ebben a ruhában valami nem mindennapi. Elegáns, nem is csoda, ha a férfiak és nők megfordulnak ön után az utcán!

Ezt néhány pernyi hallgatás követi, majd Pietro újabb lemezsablon helyez a hódítás és kakaskodás tananyagából kissé húsoz ajkára:

— Bocsánat, kisasszony, ha már megszólítottam és megismerkedtem önrel, beülhetnék valahova, persze, persze, ha van számomra néhány perc, amelyet elrabolhatok.

— Csakis az én számlámra, örömmel, uram! — így a lány. Ekkor

újabb sakk-lépés következik. Pietro Paolo puhatólózva figyeli a kiszemelt lány minden pillantását, mozdulát; biztosnak kell lennie abban, hogy milyen típusú férfinek áll erősebben ellen a lány: a muzikális, költői lelkületű, gyengéd férfinak, esetleg előnyben részesíti a zord, morcos, kissé durva ismeretleneket. A válasz ugyanis ettől függ. És lám, hősünk néhány pillanat alatt már döntött is. Hiába, az évtizedes, tökéletes gyakorlat!

— Igaza van, kisasszony — mondja tehát Pietro Paolo —, az emberek általában nem is tudják, hogyan kell a hölgyekkel bánni: hiszen ma már az egyenjogú nő valódi élettárs, azt hiszem, az elképzelem erről már nem érdekli magát.

A leányt természetesen érdekli, hogyne érdekelné és nagy kérdések után tömören kifejti a már lázban égő Pietro:

— Mindent szívesen elmagyarázok magának, kisasszony, este a lakásomon. Róma, Via Veronese, 59., magassídszint 3...

És este, a csendes, nyugalmas légnylakásban, ahol senki sem zavar — ha csak nem tekintjük zaklatásnak a házimestert, a háziaszonyt, az újságost, a porszívógépnőt —, Pietro kever két eredeti Pietro Paolo Martino-féle koktélt, bekapcsolja a hangulatvilágítást (a fene egye meg, ez a lámpa még mindig ráz!), a lány mellé ül, akinek még a nevét sem tudja és halk muzsikaszó mellett megkezdí előadását, hogyan képzei el a női egyenjogúságot...

N. Ferri

r ö v i d e n

Tájékoztató az anyagi érdekeltségről

Az MTESZ ipargazdasági bizottsága szervezésében sokakat érdeklő előadást tartottak tegnap délután a megyei tanács háza nagytermében. Buda István munkügyi miniszterhelyettes tartott előadást Az anyagi érdekeltség megváltozott szerepe a gazdasági reform tükrében címmel. Szép számmal jöttek el a vállalati szakemberek, hogy meghallgassák a sokoldalú tájékoztatást, s a rendezvény keretében alkalmuk nyílt arra is, hogy kérdéseket tegyenek fel, elmondják a helyi tapasztalatokat.

— Két tévét adtak át tegnap, csütörtökön a Kenderfőn és Szővőipari Vállalat központi gyáranak képviselői Vészto és Komádi községek általános iskoláinak. Azért ajándékoztak a szegedi iparvállalat dolgozói e két távoli falunak televíziót, mert a legtöbb szővőipari tanuló éppen ezekből a falvakból verbuválódik az itteni kenderfeldolgozó ipari vállalatokhoz.

— Elhagyott yacht. A lengyelországi Darlowo kikötőjében hét tengeri mérőfőldre felfedeztek egy svéd yachtot, amelynek fedélzetén egyetlen ember sem tartózkodott. A lengyel tengeri mentőszolgálat késlekedés nélkül hozzáfutott a valószínűleg szerencsétlenség áldozatául esett legénység felkutatásának. A sűrű köd miatt azonban eddig nem koronázta erőfeszítéseiket siker.

— Helyesbítés. December 10-én „Egy telefon miatt” című cikkünk helytelen tényről közölt, amely az olvasók előtt rossz színben tűntette fel a Szegedi Posta igazgatóságát. Azt írtuk ugyanis, hogy a Mátyás téri rendelőnek iker-telefonállomása van, holott január 28-án főállomássá alakította a posta, saját hitelből fedezve a költségeket, tekintve, hogy orvosi rendelőről volt szó. A lelkiismeretre apelláltunk, de a posta lelkiismerete tiszta ebben. Írásunknak ez a helytelen megállapítása téves információ alapult.

Közlemény

(x) Emelkedő és süllyedő partok címmel Rimóczy Károly tanár tart előadást ma du. 6-kor a Postás Művelődési Házban.

ARAMSZÜNET

Az Áramszolgáltató Vállalat közli, hogy 1980. december 18-án 7 óra 30 perctől 14 óráig a Topolya sor, Gőz u., Bem tábort, Csákán Kató, Pál u., Fűz u., Hattyú u. sor által határolt területen áramszünet lesz.

Aggudalom



— Nagyon tetszik, drágám, de szobatiszta?

— Példaadás. Vért adtak a szegedi városi kórház dolgozói, orvosai és ápolói. Az 52 példaadó kórházi dolgozóval együtt a kórházban fekvő betegek hozzátartozói közül is negyvenen jelentkeztek önkéntes véradásra.

— Két Sárkányné egy címen. Lapunkban korábban hírt adtuk, hogy Sárkány Dezsőné 28 éves, Szeged, Pál utca 4/a szám alatti lakos ellen büntető eljárás indult a vendégek megkárosítása miatt. Mint a Móra Ferenc Tsz. bárvezetője csönkította meg a megrendelt italokat. A rendőrségi hírből szereplő Sárkány Dezsőné nem azonos az ugyanott lakó Sárkány Dezsőné született Kószó Máriával, aki Sárkány Dezső törvényesen elvált első felesége és mint polgári alkalmazott a Magyar Néphadsereg 3. Elhelyezési Felügyelőség személyi állományába tartozik.

Kiosztották a néprajzi és nyelvjárási gyűjtőpályázat díjait

Tegnap délután Szegeden, a Tudományos Ismeretterjesztő Társulat klubjában kiosztották a néprajzi és nyelvjárási gyűjtőpályázat díjait. A felnőttek részére meghirdetett pályázatra 11 szerző 22 dolgozatát küldött be. A gyűjtőpályázatot Barna László, a Csongrád megyei tanács művelődésügyi osztályának főelőadója értékelte, majd átadta a díjakat.

I. díjat (1000 forint) kapott Papp Imre (Szentes) „Mindennapi kenyerünk útja asztalunkig”. A kukoricatermesztés Szentes környékén” és a „Kronika” című dolgozatért. II. díjat nyert (800—800 forint) Füst Molnár Bálint (Szentes) és Rakonczai János (Ruzsa). III. díjat kapott (600—600 forint) Szigeti György (Kisbörzse) és Kovács Ilona (Mindszent). Az 500—500 forintos IV. díjat Lele József (Tápe) és Buda Sándor (Sándorfalva), a 350—350 forintos V. díjat Asztalos P. Kálmán (Csanádpalota) és Csordás István (Hódmezővásárhely), a 250—250 forintos VI. díjat pedig Szécsi Jolán (Mindszent) és Veszély Andrásné (Balástya) gyűjtő osztozott.

PÉNTEK,
1980. DECEMBER 12.

DÉLMAGYARORSZAG

SZOVETKEZETEK, VÁLLALATOK, FIGYELEM!

Kitűnő állapotban levő

OPEL KAPITÁN

személygépkocsi eladó

Érdeklődni lehet:

SEGEDI KAZÁNNAVITÓ KSZ-nél
(Dorozsmaj út 3.)

személyesen, vagy 13-173 telefonon.

xS 113 213

A MÁV felhívása

Az elmúlt napokban a hófúvások és a rendkívüli időjárás miatt nehéz helyzetbe került a vasúti közlekedés. A vasút dolgozói a legnagyobb erőfeszítések árán biztosították a forgalom fenntartását mindenütt, ahol a hóakadályok nem bénították meg ideiglenesen a vonatközlekedést.

A hóakadályok megszűntek, de ez nem oldott meg meg

minden nehézséget, mert a vasúthálózatban sok ezer rakott tehervozat vesztet, amelyet most rendeltetési helyére kell továbbítani. A kirakodás késlekedése akadályozza a fuvaroztatók legsürgősebb szállítási igényeinek kielégítését, mert a vasút nem tud elegendő üres kocsit rendelkezésükre bocsátani.

A MÁV kéri a fuvaroztató vállalatokat, hogy az érkező rakott kocsik fogadására, s főként gyors kirakásának biztosítása érdekében sürgősen hozzák rendbe a rakodótérket és az iparvágányokat, és a küldemények vasúttállomásra való el fuvarozásához biztosítsák a szükséges gépkocsikat. Különösen a szombat-vasárnaprakodásra készüljenek fel, mert csak így tudja a MÁV a legfontosabb alapanyagok, energiahordozók, élelmiszerek és exportárúk szállításához szükséges kocsikat biztosítani.