

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

59. évfolyam, 174. szám

1969. JÚLIUS 30.,

SZERDA

Megjelenik hétfő kivételével mindennap, hétköznap 8, vasárnap 12 oldalon.

ÁRA: 80 FILLÉR

Megkezdődtek Első a többségi érdek a tárgyalások

Eszmecsere a magyar országgyűlés és a Szovjetunió Legfelsőbb Tanácsának küldöttsége között

Kedden, tegnap megkezdődtek a magyar országgyűlés és a Szovjetunió Legfelsőbb Tanácsának Budapestten tartózkodó küldöttsége közötti tárgyalások az Országház delegációs termében.

A magyar országgyűlés küldöttségének vezetője Kállai Gyula, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, az országgyűlés elnöke. Tagjai: Vass Istvánné és dr. Beresztóczy Miklós, az országgyűlés alelnöke, Bugár Jánosné képviselő, a Hazafias Népfrent Országos Tanácsának főtárhelyettese, Inokai János képviselő, az országgyűlés terv- és költségvetési bizottságának titkára, a KGM tervező irodájának igazgatója, dr. Jókai Lőránd képviselő, az országgyűlés jogi, igazgatási és igazságügyi bizottságának titkára, a Közalkalmazottak Szakszervezetének főtárhelyettese, dr. Mihályfi Ernő képviselő, a Magyar-Szovjet Baráti Társaság elnöke, a Magyar Nemzet főszerkesztője, Molnár Ernő képviselő, az országgyűlés ipari bizottságának elnöke, a Csepel Vas- és Fémművek pártbizottságának első titkára, Papp Lajos képviselő, az országgyűlés jegyzője, dr. Pesta László képviselő, az országgyűlés egészségügyi bizottság elnöke, a Kulturális Kapcsolatok Intézetének alelnöke, Polyák János, az országgyűlés jegyzője és dr. Prieszol Olga képviselő, az országgyűlés jegyzője, a budapesti pártbizottság osztályvezetője.

Tagja, az Eszt Kommunista Párt Központi Bizottságának titkára, Gumer Iszmagilovics Uszmanov képviselő, a Nemzetiségi Tanács építési és építőanyagipari bizottságának tagja, a Tatar Autonom Szovjet Köztársaság Minisztertanácsának elnöke, Zulejha Ismail Guszejnova képviselő, a Nemzetiségi Tanács kulturális és tudományos bizottságának tagja, az Azerbajdzsán SZSZK felső- és középfokú szakoktatási minisztere, Sztjevan Ivanovics Olejnyik képviselő, az Ukrán Irók Szövetsége elnökségének tagja, Jelizaveta Pavlovna Cipluhina képviselő, a moszkvai Dzserszinszkij Szövetség szövegírója és Raszul Pasijev képviselő, a Nemzetiségi Tanács terv- és pénzügyi bizottságának tagja, a Szocialista Munka Hőse, a Turkmén SZSZK geoktepinai kerületében levő Gorkij-kolhoz elnöke.

A szívélyes, baráti hangú eszmecsere során Kállai Gyula tájékoztatta a Szovjetunió Legfelsőbb Tanácsának küldöttségét a hazánkban végbement társadalmi,

gazdasági és kulturális fejlődésről, szocialista építőmunkánk eredményeiről és megoldandó feladatairól.

Pjotr Mironovics Maserov egybeként beszámolt a Szovjetunió legújabb sikereiről, a kommunizmus építésének eredményeiről, s vázolta a Szovjetunióknak a béke megőrzését célzó külpolitikai törekvéseit. A tanácskozás fontos témája volt a két nép közötti barátság további elmélyítése, a magyar országgyűlés és a Szovjetunió Legfelsőbb Tanácsa közötti együttműködés bővítése.

A szovjet küldöttség vezetője átadta országgyűlésünk elnökének a Szovjetunió Legfelsőbb Tanácsa ajándékát: a Szovjetunió zászlajával és címerével ékesített kis földgömböt, mását annak, amelyet a szovjet úrkisérletek során a Vénusz-bolygóra juttattak. Pjotr Mironovics Maserov végezetül a Szovjetunió Legfelsőbb Tanácsa nevében meghívta Kállai Gyulát, hogy magyar parlamenti küldöttség élén látogasson el a Szovjetunióba. Kállai Gyula a meghívást örömmel elfogadta.

Amikor a tanács 1967. decemberében elrendelte a Belvárosban a teljes garázsépítési tilalmat, jónéhány gépkocsitulajdonos tiltakozott ellene, mondván, még a magánautó is része az ország vagyonának, védelmére, megőrzésére lenne szükség, nem pedig tilalomra. Igazuk volt, vagy sem, könnyű eldönteni, hiszen a többszáz gépkocsitulajdonos érdekeivel szemben több tízezer gyalogjáró lakos érdekei álltak, s ők kivétel nélkül egyetértettek azzal, hogy nem szabad a belső udvarokat tovább zsúfolni, megfosztani a gyerekeket amúgy is gyér játszasi lehetőségeiktől, felnőtteket, öregeket a nyugalomtól, pihenéstől.

A hatvanas évek elejétől aránylag gyorsan növekszik a gépkocsialomány Szegeden. A gépkocsik elhelyezésére kezdetben senki sem fordított kellő gondot, az összevisszaság megakadályozására 1966 óta hozott a tanács intézkedéseket. Lapunkban mi is többször hangot adtunk a gépkocsival nem rendelkező, a lakosság többségét kitevő emberek véleményének, és szót emeltünk a városkép védelmében is. Elsősorban a kollektív garázsépítkezések megszervezése volt a fontos, ebben az ingatlankezelő tanulmányterve adott segítséget, mindaddig míg 1967-ben életbe nem lépett

a teljes garázsépítési tilalom a Belvárosban. E tilalom azonban több szempontból nem ért célta: nem szolgált a zöldterületek felszabadítását, s a zajártalom csökkentését sem segítette elő.

Az alapjában véve helyes rendelkezés következményei közé tartozott sajnos, hogy a Belvárosban megnövekedett a „csillaggarázsban” parkoló kocsik száma, s ezek akadályozták a forgalmat, s megnehezítik az utcák takarítását is. A helyzet rosszabbodása egyenes arányban van a gépkocsik számának emelkedésével.

A különböző közlekedésfejlesztési tervek országosan a teljes telítettség adataival dolgoznak. Eszerint ezer lakosra hozzávetőlegesen 300 személyautót, 50 motorke-rékpárt, 1,4 autóbust és 50 teherautót kell számítani. Ezek 35 százalékát parkolóhelyeken, 15 százalékát sorgarázsokban, felét pedig nagygarázsokban célszerű elhelyezni. A végleges megoldást adó nagygarázsok építése tehát mind szervezési, mind gazdaságossági megfontolásból csak a telítettséghez közelálló időben esedékes, korábban semmi esetre sem. Ez a teljes telítettség az országban körülbelül az évszázad végén következik be, s erre az időszakra várható Szeged belvárosának rekonstrukciója is, amely többek között a garázsépítésről is gondoskodik.

Mi tehát a teendő addig? A tanács semmi esetre sem tudja átvállalni a garázsépítést a magánosoktól és a közületektől, de némiképpen hozzásegítheti őket. Mivel a

Belváros részletes rendezésének megvalósulása előtt, jelenleg átmeneti időszakban vagyunk, anélkül, hogy az 1967-ben kelt végrehajtó bizottsági határozat helyesen leszegezett alapelveit megsértette volna, a vb tegnapi ülésén ideiglenesen érvényben lépő határozatot hozott. Eszerint a garázsépítési tilalmat a szegedi oldalon a két körút között, az újszegedi oldalon pedig teljes egészében feloldja! A feloldás következményei: minden kérelemhez a városi főépítész hozzájárulása szükséges; kiskarász csak szervezeten és ideiglenes jelleggel építhető; ha az építési hatóság a későbbiekben elrendeli a garázsok bontását, semmiféle kártérítési igény nem nyújtható be.

A Belváros részletes rendezési terve jelenleg készül, a terv megvalósításán a hetvenes évek elején fokozatosan megkezdődik. A tilalom részleges feloldása azért ideiglenes csak, mert a rendezési terv szabályozza majd véglegesen a garázsépítési lehetőségeket.

A kiskörút és a Tisza jobbpartja által határolt terület a jövőben előreláthatólag fokozottabban védett lesz, korszerű forgalmi rendjének kialakítása is elmentmond a további kiskarászok elhelyezésének. Tehát e területen az építési tilalom továbbra is megmarad. Engedélyt kivételesen csak állami érdekből vagy komoly személyi okok alapján (pl. testi fogyatékosok számára) lehet kiadni.

F. K.

A szegedi filmpnapok jövője

Fejlesztik a mozikat a járásban

Hűségesebbek a mozinézők Csongrád megyében, mint az ország legnagyobb részén. Amíg az elmúlt évben országos átlagban ismét több mint 12 százalékkal fogyott a filmkedvelők száma, megyénkben csak 9,6 százalékos volt a csökkenés. Ez már csak azért is nagy eredmény, mert a mozik állapota sem kényeztetni el a Csongrád megyeieket: tétét az otthon kényelmes páholyából nézhet az ember, a filmhez azonban már szinte társul a kényelmetlenségnek,

a kulturált körülmények hiányának képzete. Szélesvásznú vetítésre alkalmas mozi jelenleg 47 van a megyében, ebbe már beleszámít az év végére remélhetőleg elkészülő szegedi Vörös Csillag. A Csongrád megyei MOKÉP Vállalat az év végéig nagyobb összeggel járul hozzá, hogy a Bordányban, Sövényházán, Zákány-széken létesítendő új kultúr házakat mozi céljaira is alkalmassá tegyék, Tiszaszigetén, Röszkén, Forráskúton, Üllésen és Bordányban —

hogy csak a járás fejlesztési tervét illusztrálja néhány példa — szintén fejlesztik a mozikat.

A Csongrád megyei tanács végrehajtó bizottságának tegnapi ülésén a MOKÉP tervei közül szóba került a Szegedi Filmpnapok jövője is. A filmpnapok jövőjének kulcsa az újszegedi szabadtéri színpad tervezett átalakítása, amely megteremtí az ünnepi hetek alatt egy sajátos filmfesztivál kialakításának lehetőségét.

Dr. Gustáv Husák elvtárs Budapesten

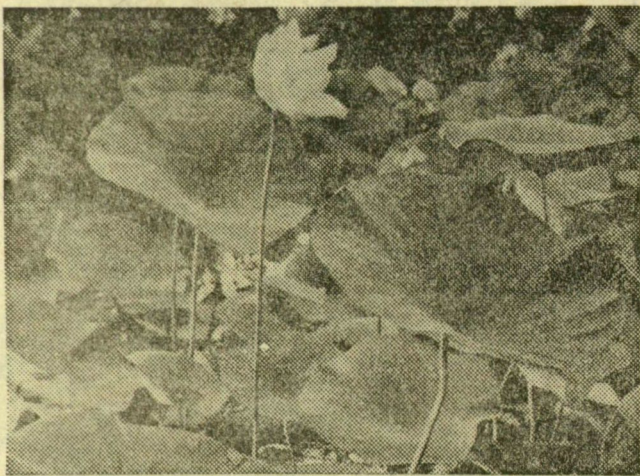
Dr. Gustáv Husák, Csehszlovákia Kommunista Pártja Központi Bizottságának első titkára bulgáriai látogatásáról hazatérőben rövid időre megszakította útját Budapesten. Megbeszélést folytatott Kádár Jánossal, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának első titkárával. Találkozott Biszku Bélával, az MSZMP Politikai Bizottsága tagjával, a KB titkárával és Aczél

Györggyel, az MSZMP KB titkárával.

Őszinte, szívélyes légkörben, elvtársi eszmecsere került sor a két párt és országaink együttműködésének továbbfejlesztéséről és más, időszerű, mindkét felet kölcsönösen érdeklő kérdésekről.

Dr. Gustáv Husák kedden az esti órákban elutazott Budapestről.

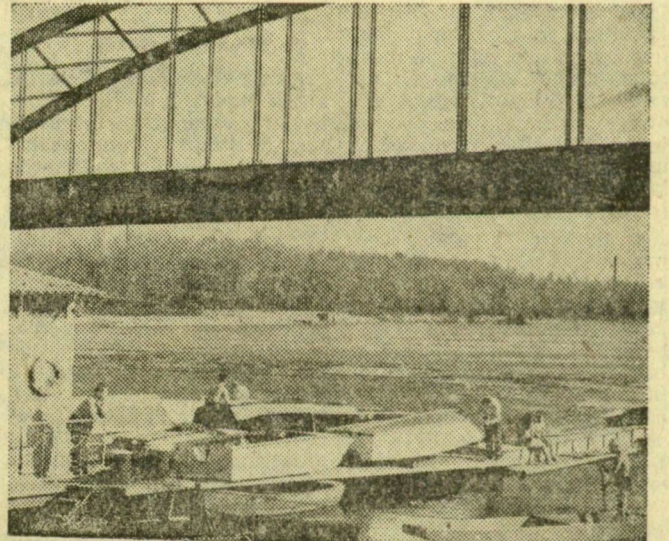
Szegedi nyár



A fűvészkertben



A strandon



A csónakházon

Somogyi Károlyné felvételeit