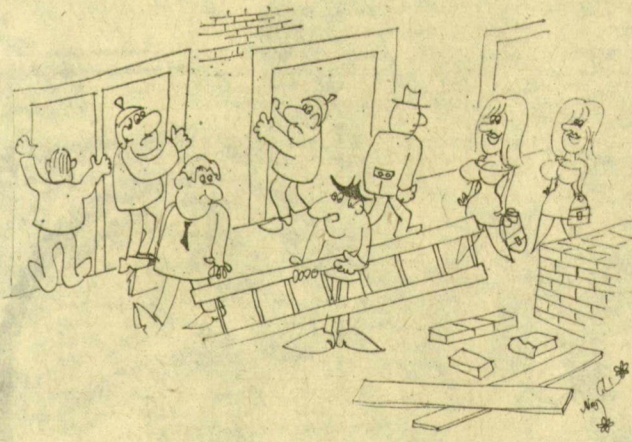


A Kárász utcán



— Elnézést, sorompó!



Az egészség védelméért javasolt közlekedés

Trafik és dohánybolt

Szó se róla, magyarosabb a dohánybolt elnevezés, de az igazi mégiscsak a trafik. Ha az ember kimondja ezt a szót, a szoba meglik régi cigaretták és szivarok illatával, füstkarikákkal. Olyan régi a cégtáblákon ez a szó, mint azok, akik a kis füstös, sötét üzletekben ülnek. Szegeden 25 trafikos van, magánkereskedő. Vannak az ÉLKEK-ek és a Földműveszövetkezetnek is dohányárudái, szebbek, modernebbek, de a régi szakma őrzői ők 25-en.

Számok egymás alatt: 1877, 1881, 1886, ... Nem a fizetésüket jelzik, születési évszámok ezek. A szegedi trafikosok közül 18-an a múlt század szülöttel, s csak négyen ültek mostanában először az elárúsító pult mögé. S a kérdés az, ha ők kihálnak, vállalkoz-e a fiatalok ugyanazt a munkát, amit ezek az idős emberek elvégznek? Mert a trafikos nem nyolc órát dolgozik, a nyitást és a zárást a legkorábbi és a legkésőbbi vendégekhez igazítja. A 89 éves László Sándorról beszélnek, hogy már reggel 4 órakor kinyitja az Újszörégi úton levő kis boltját: az első műszakba sietők ne maradjanak cigarettá nélkül.

A legöregebb trafikos itt Szegeden Tápai Jánosné. Régi boltja körül öreg házak, öreg emberek. Ott üldögél a Jakab Lajos utca végén, távol a város szívtől, közel a temetőhöz. 92 éves. — 1922. június 15-én nyitotta ezt az üzletet az uram — emlékezik — akkoriban legjobban a dohány ment. A Tisza, a Balkán, a Herceg, most a Symphoniat, a Kosuthot és a Munkást veszik erre a legtöbben.

Ez a régi üzlet is olyan mint a többi: sötét és ósdi, az öreg kereskedőknek nem futja már arra, hogy tatarozgassák.

A dohányboltokban dolgozók átlagjövedelme 500—2500 forint, de az öregeknek ebből inkább csak az 500 jut. Sokan vannak, akik morgolódnak is ezekért a gyakran piszkos kis üzletekért, sze-

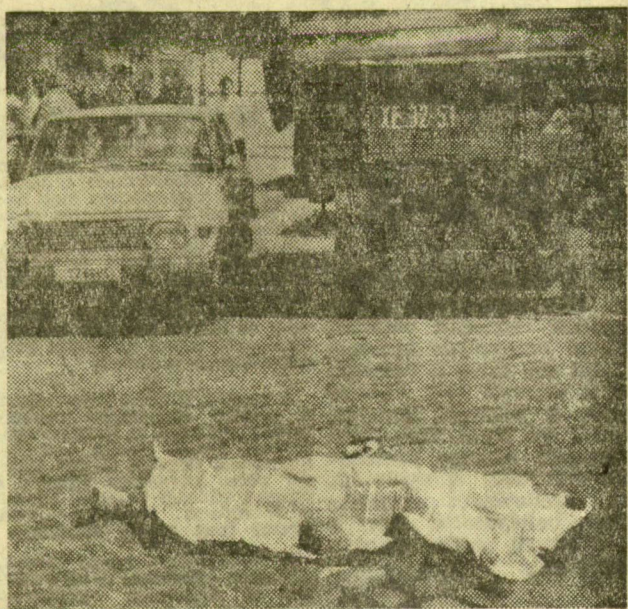
retnek eltüntetni őket a város térképéről. Pedig szükség van rájuk, különösen ott, ahol az állami és szövetkezeti kereskedelemnek nem lenne kifizetődő boltot nyitnia.

Talán mégsem maradnak utódok nélkül. Hiszen a Marx tériek régóta ismerik a szegedi trafikosok legfiatalabbját, a húszéves Sípós Évát, aki ezt a tinidzser korosztály számára bizonyára furcsának tűnő szakmát választotta. Hogy gazdáik, úgy fiatalodnak majd meg a szegedi trafikok is, csupán a falak őrzik a festések után is sokáig a régi és még régebbi cigaretták illatát, illékony emlékét egy-egy elfelejtett kornak.

V. M.

Halálos baleset

A gázolót letartóztatták



Halálos baleset történt tegnap déli 1 óra tájban Szegeden, a Tolbuhin sugárút és a nagykörút találkozásánál. Molnár Lajos, Baja, Monostori út 6. szám alatti lakos pótkocsis teherautóval közlekedett a textilművek felől Szeged felé. Előtte haladt kerékpáron Szirácz Márta 13 éves tanuló, Szeged, Gyöngyvíz utca 3. szám alatti lakos. Molnár Lajos a kerékpáros kislányt előzés közben elütötte. A gyermek olyan súlyosan sérült, hogy a helyszínen meghalt. A Csongrád megyei rendőr-főkapitányság közlekedési osztálya a gázolót Molnár Lajost előzetes letartóztatásba helyezte. Az ügyben a vizsgálat folyik. Képünk közvetlenül a szerencsétlenség után készült.

Udvariáisan

Szinte az utolsó pillanatban kapaszkodott fel a villamosra, a kalauz már „lecsöngetett”, de a jármű kitérőben várakozott, így még nyitott ajtón sikerült feljutnia. Összes hajáról, nehézkos mozgásáról, ahogy a lépcsőkön felszuszogott, legfeljebb csak saccolni lehetett életkorát, fel-féltlenül túl az ötvenre, netán a hatvanra, egyenesbe érvén viszont fiatalos járása némi ellenérvet támasztott. Maradjunk annyiban, nagymama. Mert nagymama lehetett az a másik is, kinek közvetlen társaságát véletlenül kiszúrta: jegyváltás után a közeli ülőhelyig ballagott, némi körülmenyességgel belefogódzott az ülés karfájába. Állt, hiszen a széken ültek. Hely akadt még bőven a kocsiiban, de hát neki most nem akaródzott a kényelem.

Aztán váratlan dolog történt. Az ülő nagymama feléje fordult, és komótosan tápáskodni kezdett: „Ugyan aranyoskám csücsüljön ide, én úgy is leszálok”. Az ácsorgó még mindig fogódzkodva hátrította el a figyelmességét:

— Isten ments, bírom én, olyan jól megvagyok itt, maradjon csak ülve.

— No de csücsüljön ide nyugodtan, mondtam, mindjárt leszálok —

évodott tovább a másik, s már félig állva kért utat magának, hogy ki-egyenesejék.

— Nagyon aranyos, de pompásan érzem magam, jót tesz öreg csontjaimnak egy kevéske álldogálás — jött a válasz, s hogy nyomatékokat adjon szavainak, előékenyen, majd energikusan, de finom udvariassággal visszatessékelté székére a nagymamát.

Aztán csend lett köztük, maradt minden a régiben. Úgy féldalról sandítva tündérik voltak, a villamoson még csomó ülés szék, de a két öreg, mintha összeláncolták volna, szorosan egymás mellett. Az egyik állt, a másik ült. A villamos pedig, annak rendje s módja szerint, csörtetett tovább.

Egy megálló, kettő, a két öreg még mindig szótlánul birtokolta érkezési sorrendben szerzett pozícióját. Ellenőr jött, felmutatták a jegyeket. S közben tovább ürrült a villamos, kifelé tartott a városból, mind kevesebb utasa maradt. Kisvártatva újra kezdődött a párbeszéd:

— Szóval nem kell a hely?

— Köszönöm, maradok!

— De hát üljön már le, nem tudom végignézni, ahogy dülöngél itt mellettem, elvégre így sokkal kényelmesebb — replikázott tovább, s egészen határozott mozdulatot tett, hogy felkászálódjék.

Amaz pedig angyali nyugalommal vállára tette a kezét, biztosítva róla: érti az udvariasságot, köszöni szépen, nagyon kedves, aranyos, de hát ő mégis állva utazik: „Mondtam, öreg lábaimnak kifejezetten jót tesz” — tördölte hozzá, hangosan.

De emez már nem hagyta annyiban. Pillanatig úgy tűnt, mintha dulakodnának, persze roppant kedélyesen, míg végre az ülő nagymama ráunt, talpra-tornáztá magát, s miközben érzékenykedve nekiindult a vezető mögötti leszállóhoz, visszafordult, szótlánul mutatva az elárvult székre. Talán motyogott is hozzá valamit, nem lehetett tisztán ki-venni: a megállóhoz érve pedig lebotorkált a villamosról. Az utolsó előtti megállónál, a végállomás előtt. Ahogy elődult a kocsi, az ablakból visszanezve láttam, a sínek mentén indult tovább.

A végállomásnál szálltam le, közvetlenül a másik öregasszony után, s a járdán ismerősbe botlottam. Szó szót követett, majd negyedórát diszkuráltunk, ám mielőtt kezét ráztunk volna, szemben láttam csoszogni az udvariás nagymamát. Eljött mellettünk, és baktatott tovább, fel a kör-töltésre.

Ha arra is sínek vannak, talán ő utazik legmesszebb.

Nikolényi István

r ö v i d e n

Magas íróasztal

— Szőlősládák Görögországba. Az újszegedi ládagyárban vékony falemezekből készítenek szőlősláda-alkatrészeket görög megrendelésre. A szegezőüzemben gyorsan kattognak a tűző-automaták, s sok láda vár elszállításra a görög szőlőskertekbe.

— Klubvezetőtábor. A KISZ Központi Bizottságának, a KISZ Békés megyei bizottságának közös rendezésében szerdán Szarvason megnyílt az országos ifjúsági klubvezetőtábor. A továbbképző és tapasztalatszeres jelleggel megrendezett táborba a Kiváló ifjúsági klub címet viselő, illetve már hosszú ideje jól működő klubokból mintegy 160 fiatal érkezett az ország minden részéből. Ifjúságpolitikai és művelődéspolitikai, továbbá időszerű mozgalmi és népművelési feladatokkal foglalkozó előadásokat hallgatnak meg, irodalmi vitákat rendeznek. Sok kulturális és sportrendezvény is szerepel a programban.

Ragyogó kondícióban az Apolló-11 utasai

Kedden három ós vizsgálatnak vetették alá az Apolló-11 űrhajósait, Neill Armstrongot, Michael Collinst és Edwin Aldrint. A vizsgálat után dr. Charles Berry, az Apolló-program főorvosa közölte, hogy a három asztro-nauta „ragyogó kondícióban” van és „elképesztően nyugodtak”, alig két héttel a Hold-expedíció stratiája előtt. Az utolsó felülvizsgálatra július 11-én kerül sor, ezután már csak egy ellenőrzés lesz néhány órával a július 16-i start előtt.

Az űrhajósok szerdán beszállnak a 110 méter magas rakéta tetején elhelyezett űrkabinba és „szimulált rajtot” hajtanak végre. Az indulás é főpróbaja során végrehajtják az összes műveleteket és ellenőrzéseket, — amelyekre a tényleges startnál sor kerül.

— Új mosógépek. Hat nagy teljesítményű mosógép szerelését fejezték be a Palyólat új szegedi üzemében. Nyolc programvezérlésű mosógép 45 perc alatt 45 kiló, két mosógép pedig ugyanennyi idő alatt 100 kiló ruhát tud kimosni. A még folyamatosan levő szerelések befejezése után sor kerülhet az NDK gyártmányú korszerű mosógépek próbüzemelésére.

— Buszok külföldre. Nagy sorozatban gyártott az első félévben NDK megrendelésre 311. típusú városi és városközi közlekedésre egyaránt alkalmas autóbuszokat a Ikarus-gyár székesfehérvári üzeme. A 30 és 32 személyes kis autóbuszokat, amelyek között több a luxus-kivitelű, folyamatosan veszik át az NDK-beli szakemberek. Ezekben a napokban fejeződött be a székesfehérvári gyárban tíz, ugyan-csak NDK-megrendelésre készült nagy bútorszállító kocsiszerelése is. Ezek Cseh-szlovákián át saját „labukon” jutnak el rendeltetési helyükre.

— Moszkvában megnyílt a Találmányok és a tudományos-műszaki haladás elnevezésű nemzetközi szimpózium. Az öt napig tartó szimpózium munkájában 33 országból több mint ezer küldött vesz részt.

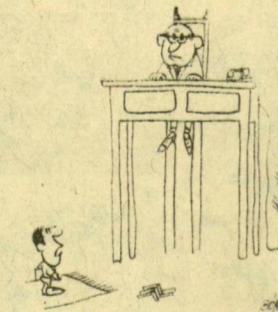
— Piac. Szerdai árak: a paradicsomnak 15—18, a zöldborsónak 6—8, a zöldbabnak 3—5, a karfiolnak 4—6, a kelkáposztának 1,50—2, a töknek 1,20—1,50, az uborkának 3—5, az újbουργonyának 3—5 forint volt kilója, a sárgarépának 0,60—1,20, a gyökérnek 1—2,50, a karalábénak 1,50—2 forintért adták csomóját, a paprika darabja 0,70—1,50 volt. Az őszibarack kilónként 4—7, a sárgabarack 3—5, a meggy 6—12, a cseresznye 6—10, a körte 4—5, az alma 3—6, a málna 18—20 forintba került. A csirke kilóját 30 forintért, a tojást 1,30—1,40-ért adták.

— A Petőfi-emlékeket őrző és apólo kiskunsági települések megkezdődtek az előkészületek a költő halála 120. évfordulójával kapcsolatos emlékünnepekre. Szülőfaluján, Kiskőrösön kívül nagyszabású megemlékezésre kerül sor Szalkszentmártonban is, ahol Petőfi-szobrot avatnak a július 31-i évforduló alkalmából. A kiskunfélegyházi emléktúrát indítanak a költő hősi halálának helyszínére, Segesvárra, ahova elviszik magukkal a város lakóinak kegyeletkoszorúját.

— Irány Köln. A Hungarotex megkezdte az előkészületeket az augusztusban Kölnben sorra kerülő Herren—Mode—Woche szakkonferenciára, a világ egyik legnagyobb ilyen szakmai találkozója. A kölni férfidivatparádán a Hungarotex ezúttal másodszer vesz részt, tavaly jelentkezett először és a kedvező üzleti eredmények alapján határozta el, hogy ismét kiállítja exportcikkeit. A Hungarotex kiállításának bizonyítani kívánja, hogy a magyar férfifekfektáció a divatot és a minőséget tekintve egyaránt megállja a helyét a világpiacón.

— Hármasszázéves. Sípós Pál bordányi lakos az elmúlt vasárnap kedves ünnepség főszereplője volt. Ezen a napon ünnepelte házasságkötésének ötvenedik évfordulóját, nyolcvanadik születésnapját és névnapját is. Az aranylakodalmot után Sípós bácsit és feleségét népes családján kívül a köz-ség vezetői és a Munkásör Tsz képviselői köszöntötték meleg szeretettel és kis ajándékkal.

— Lennon balesete. John Lennont, a beatles-együttes tagját, japán feleségét és két gyermeküket Észak-Skóciában autóbaleset érte. Mindannyiukat kórházba szállították; a kórházi jelentések szerint könnyebb sérüléseket szenvedtek.



— Segítség. A szegedi kábelgyárban lebontották az egyik korszerűtlen, régi épületet, a bontási anyag nagy részét kedvezményesen a dolgozóknak adták lakásépítkezésekhez. Ezen túl a kábelgyár az idén mintegy 80 ezer forintos kamatmentes kölcsönnel segíti a „fészkekrakó” dolgozóit.

— Új felhasználási területet hódított a Beton- és Vasbetonipari Művek alsószolcsei üzemében készülő univáz szerkezet. Kecskemét városközpontjában szerelik össze belőlük az első lakóházakat. A tervezett 5—6 emeletes lakóházak 22 000 négyzetméternyi univázem felhasználásával készülnek. A 85 variációban készülő, különböző méretű és súlyú vasbetonelemekből eddig többek között szociális otthon, üdülő, szálloda, iskola és művelődési ház épült. Az elemeket a merklín-játekhoz hasonlóan szerelik össze.

— Óskori aligátor. Egy amerikai geológuscsoport az Antarktiszon, a Déli-sarktól 520 km távolságban, a tengergszint felett 1700 méter magasságban aligátorra emlékeztető állat mintegy 200 millió éves, éoségben maradt csontvázat találta meg. A lelet megerősíti azt a feltevést, hogy az Antarktisznak valaha gazdag növény- és állatvilága volt. Még érdekesebb az, hogy hasonló állatok csontvázait Dél-Amerikában és Afrikában találták meg, ami egyes tudósok szerint bizonyítja, hogy a régmúltban ez a három világ-rész egyetlen óriási kontinenst alkotott.

— Szépségek versenye. Európa, Ázsia és Afrika 24 országának szépségkirálynője érkezett az Egyesült Államokba, hogy részt vegyen Miami Beach-ben az ez évi szépségkirálynő-választáson.