



Kaptunk egy bogarat

Meglehetősen gyanús szavak kíséretében egy kis fekete bogarat küldött be szerkesztőségünkbe Klisics Jánosné (Ságvártelep, Balázs Béla utca 112. sz.) olvasónk. A bogarat a kenyérben találták.

A Szegedi Sütőipari Vállalat gyártásvezetője, Róvó Ferenc megtekintette a „bűnlelet”, majd munkatársunknak elmondta, hogy a sütőüzemekben a tisztaságot nagyon szigorúan ellenőrzik, két hetenként van féregirtás, sőt nyáron, a rovarok szezonjában még gyakrabban. Amit olvasónk talált, az pattanóbogár, s a leggondosabb tisztakezelés mellett is előfordulhat baleset, hogy ez a kis bogár vagy a tészta, vagy a kovászba belepattan. Azonkívül, hogy a sütőipari vállalat elnézést kér, megpróbálják még nagyobb óvatossággal megelőzni az ilyen eseteket.

Pizkosok a gázpalackok

Tiszta gázpalackot adott vissza, de egyetlen tiszta töltőt sem talált a cseretelepen Kovács Mihály (Dalos utca 8. sz.) olvasónk. Szóvá teszi, hogy nagyon pizkosok a palackok, nem éppen gondos háziasszonyi kezekre vall külsejük. Miért van az, hogy sokan nem restellik úgy visszaadni? Igazat ad levélíróknak Szombati András, a gáztöltő üzemvezetője, bizony pizkosan jön vissza a palack a fogyasztótól. Kérdésünkre, hogy miért veszik így vissza, miért nem követelik meg tisztításukat (mint mondjuk egy tejüstvegnél az üzlet), elmondotta, hogy nem kimondottan a szegedi

... de vissza se lehet adni! Mármost a mozijegyet, amit azt Szabó Zsigmond (Jósika u. 14. sz.) olvasónk leírja. Szerette volna a Fáklya mozi pénztáránál második helyre váltott jegyét első helyre szólóra kicserélni. A mozipénztárosok elmondták olvasónknak, hogy a tömbről letépett jegyet nem tudják elszámolni. Amit olvasónk javasol, hogy ilyen esetben adjon a cserére engedélyt a mozi-

„Sántít” a szandálügy!

Egy hónappal a vásárlás után elszakadt a lakkszandál — írja Szabó Ferenc (Kiskundorozsma, Munkácsy utca 23. sz.) olvasónk. A kiskundorozsmai cipőboltban — noha blokkal együtt vitték a hibás árut — nem cserélték ki, javíttatni sem akarták, mivel „ezeknél a szandálknál ez gyakran előfordul”. Így most a Tisza Cipőgyárból kikerült szandált olvasónknak cipészhez kell vinnie.

Nem értjük, hogy miért utasították el a cserét a bolt dolgozója. Amit ugyanis (levélírónk leírása szerint) a csere megtagadására felhoztak, nem indok.

Rendelet intézkedik arról, hogy ha a vevő minőségi reklamációval fordul a bolthoz, a boltvezetőnek nyilatkoznia kell, jogos vagy jogtalan-e a kifogás. A vezetőnek azt is meg kell indokolnia, ha úgy dönt, hogy jogtalan a panasz. Ha ebbe a vevő nem nyugszik bele,

üzemvezető, úgy véljük nehezséges. Mint a Fáklya moziiban Tóth Menyhértétől megtudtuk, valóban az elszámolási nehézségek miatt nem lehet a tömbről letépett jegyet visszavenni. Olvasónk másik panaszára, miszerint csak 3 napra előre lehet jegyet váltani, elmondták, hogy azokra a filmekre, amelyeket egy héttig játszanak, több napra előre is kiadnak jegyet.

vagy ha műszeres vizsgálatra van szükség, fel kell ajánlani a vevőnek, hogy elküldi az árut a Kereskedelmi Minőségellenőrző Intézetbe. (Ez a vevőnek nem kerül egy fillérébe sem, a bolt viszont köteles elküldeni, ha ragaszkodik hozzá a vevő.)

Úgy véljük, ebből kiderül, hogy olvasónknak nem adott megfelelő választ az üzletben, s bizony, ha már cipészhez vitte a szandált, csak a legközelebbi vásárlásnál segít, ha ezeket tudja. De az üzlet dolgozóira nem vet jó fényt, hogy ezt a rendeletet nem tartották be.

Hol és mennyi csapadék hullott

Kiadvány készül a csapadék valószínűségéről

Erdekes kiadvány előkészítésén dolgoznak a központi meteorológiai intézet szakemberei. Az elmúlt több mint ötven, sőt az ország néhány pontjára vonatkozólag 80—100 év idejére óriási tömegű adat gyűlt össze arról, hogy mikor, hol, mennyi csapadék hullott. Ezeknek az adatoknak az alapján meteorológusaink elektronikus számítógépek segítségével kiszámították, hogy milyen időszakban melyik területen, milyen mennyiségű csapadék valószínű. Ezek az adatok természetesen egyetlen adott esztendőre sem tekinthetőek prognózisnak, de hosszú távra feltétlenül hasznos adalékok lehetnek elsősorban a tervezők számára, különösen a mezőgazdaság, a vízgazdálkodás és az építészet területén.

A közzé teendő táblázatokból olyan tények derülnek ki, mint például, hogy a legnagyobb csapadékmennyiség, amely egyetlen napon belül hullott le, 260 milliméter volt, mégpedig 1953 júniusában a Vértes-hegységben. A második helyezett 203 milliméteres gyömrői „teljesítmény” 1963 szeptemberében született. Az eddigi budapesti rekord pedig még ma is az 1968 július 31-i 108 milliméter.

Hegyi traktorok

A Dutra és a minszki traktorgyár vezetői megállapodtak abban, hogy Magyarországon bevezetik a hegyi traktorok gyártását és azzal a Szovjetuniót is ellátják. A traktor konstrukcióját a Szovjetunióban dolgozták ki, mivel azonban a Szovjetunió évente csak 2500 ilyen gépre van szüksége, ami az ottani viszonyoknak megfelelően igen kis tétel, a gyártásról lemondanak, s azt átadják Magyarországnak. A traktor modern hidraulikája lehetővé teszi, hogy a jármű a lejtős talajon is ugyanúgy közlekedjék, mint a sík terepen, s így olyan területeket is meg lehet művelni, amit eddig nem megfelelő traktor hiányában elhanyagoltak.

A gép dokumentációját a Vörös Csillag traktorgyár már megkapta szovjet partnertől, s ennek alapján már az idén elkészíti az első próbasorozatát.

Már a legközelebbi években számolni lehet azzal, hogy a Szovjetunió kívül néhány szocialista ország évente körülbelül ezer hegyi traktorot akar beszerezni, de jelentősek a piaci kilátások Nyugaton is.

Városfejlesztés Vagy-vagy?

Előbb az autó, aztán a gyerekek. Sokan állítják, hogy ez a modern házasság ismérve. S a modern magyar vígjátéké nemkülönben. A bonyodalom aztán abból származik, hogy az egyesek szerint túl sok, a mások szerint túlságosan kevés gyerekek játszóterre kell. Az autónak viszont garázs. Cs. A. újszegedi olvasónk éppen azon háborog, hogy házuk elé a játszóteret helyére garázsokat építenek. Hozzá hasonlóan sokan teszik fel a vagy-vagy kérdését: vagy a gyereket vagy az autótak részecsútsúg előnyben? A város fejlődése, remélhetőleg, csattanó választ ad majd azzal, hogy megoldja a kérés

dés mindkét felét. Mert — ahogy a Bartók tér átrendezési terveiről írva kifejtettük — valóban nagyon kellenének a veszélytelen, a korszerű játszóterek, hogy ne kelljen három hinta körül sorba állni, s veszekedni gyerekeknek és szülőknek, hogy minden környéken a gyerekek számának megfelelően hagyjanak üres területet. Azt sem lehet azonban tagadni, hogy a közeljövő az autóké lesz, hogy egyre több család számára váljék természetesé a személygépkocsi minden előnyével és gondjával. A vagy-vagy-ból így lesz is-is — szükség van a játszóterre is, a garázsra is.

Erdőtől a fát

Boldog emlékeztető házigazdámra gondoltam, amikor belelapoztam múlt heti postánkba, és láttam, hogy megint mennyien javasolják olyan városrészek ideiglenes rendbe hozatalát, amelyek végleges rendezésére csak később kerül sor. Boldog emlékeztető házigazdám öt évvel ezelőtt azért nem hozta már rendbe az újszegedi Tisza-parton dűlődező házát, mert néhány év múlva úgyszólván kisajátítják. Ez a szemlélete azonban békésen megtűrte maga mellett az ellenkezőjét, ha arról volt szó, hogy az illetékes szervek nem hoznának valamit rendbe, mivel nincs értelme. Sokan nem tudják például, hogy a Korányi rakpart folytatásának rendezésére azért nem kerül sor — bár a tervek készen vannak — mert a gyerekklinikát tatarozni fog-

ják, s akkor úgyszólván felvonulási terület lesz. Más kérdés azonban az, hogy mindentől függetlenül, a meggőrbült, ócska korlátú kilátót, vagy az onnan levezető lépcső környékét addig is használható s az esztétikus fogalmát valamennyire megközelítő állapotba lehetne hozni. S ugyanígy elképzelhető valamiféle ideiglenes megoldás mindenhol, ahol a város szépségét rontja valami a jövő szempontjából természetesen elhanyagolható rendeltenség. Arra az emberre, aki nem tud túlelmelkedni az apróléteken, azt mondják, hogy nem látja a fától az erdőt. De nem lehet lebecsülni a távlatok miatt a jelen minden apróságát, mert könnyen megfordulhat a közmondás: az erdtől nem látjuk a fát.

Veress Miklós

Ízléses, modern táncokat!

Közel 60 táncoktató, népművelési szakember, KISZ-bizottságok munkatársai részvételével rendezték a napokban országos társastánc-konferenciát Békéscsabában. A bemutatókkal egybekötött anketon (két budapesti, egy-egy orosházi és békéscsabai klub táncosai szerepeltek) a Népművelési Tanácsadó megbízásából dr. Viszt Józsefné táncszakreferens, táncpedagógus vett részt, aki a kétnapos értekezlet tapasztalatairól elmondta: mindenekelőtt a klubmozgalom fejlesztésének szükségességét hangsúlyozták. A klubélettel kapcsolatban szölkát a csupán tánc-

kedvelő fiatalok, de a versenytáncosok klubjának nevelő hatásáról is, s elhatározták, a jövőben heti egy alkalommal a legifjabbak, a 10 évesek részére is szerveznek oktatást. Jelvényeszerző versenyeket írnak ki, s a tánc mellett a fiatalok zenei képzését is segítik.

Javaslat hangzott el, hogy a táncos szórakozóhelyeken pedagógus felügyelje, irányítsa a fiatalokat, s reformálja át a táncanfolyamok anyagát is — az ifjúság igényeihez mérten. Több ízléses modern táncot oktassanak, hogy a szórakozók ne szoruljanak alkalmi rögtönzésekre, formátlan-stílustalan mozgásokra. Ugyanakkor a táncokat összhangba kellene hozni a beat-tel, hiszen a zenekarok általában csak ezt játsszák. Pontosabban oktassanak beat zenére is táncokat, ugyanakkor találjanak hangot a gitáregyüttesekkel, hogy repertoárjukat hagyományos tánczenével is bővítsék. Így kerültek szóba a formációs táncok, a bécsi keringő, polka, palotás stb., melyeket a pedagógusok betanításával iskolai és más rendezvényeken, bálakon nyitótáncokként lehetne bemutatni.

A fentiek szellemében rendeznek először július 20-tól Szarvason bentlakásos táborát, a-osztályos versenypárok számára, s külföldi oktatókat hívnak meg, így a drezdai Graf házaspárt, akiknek neve nem ismeretlen a szakemberek előtt.

N. I.

Súlyos közlekedési baleset

Súlyos közlekedési baleset történt szerdán a Kaposfüred és Várda közötti vasúti átjáróban. Szántai József gépkocsivezető a 13-as számú AKÖV teherautójával, amelyen 8 személyt szállított, figyelmetlenül hajtott a sínekre, és összeütközött egy személyvonattal. A baleset következtében a teherautó utasai közül Górh Miklós és Borbély László olyan súlyos sérülést szenvedtek, hogy a helyszínen meghaltak. Szántai József, a gépkocsi vezetője, továbbá Gazdag Lajos, Lukács Pál, Németh József és Balogh Pál életveszélyes, Tóth István súlyos, nem életveszélyes sérülést szenvedett. A baleset miatt 20 perc forgalomkiesés volt.

A délutáni jelentés szerint a halálos áldozatok száma hatra emelkedett. A kórházba szállított életveszélyesen sérültek közül meghalt Gazdag Lajos 42 éves segédmunkás, Németh József 50 éves segédmunkás, Lukács Pál 58 éves segédmunkás és Balogh Pál 24 éves technikus.

Június 23-án este a monori vasútállomás előtt egy Diesel-mozdony nekiütközött egy, a vasút állomásról kiinduló gyorsvonatnak. A rendőrségi vizsgálat megállapította, hogy a balesetet Vízkeleti József 37 éves mozdonyvezető okozta, aki tilos jelzés ellenére továbbhaladt. A rendőrség Vízkeleti Józsefet előzetes letartóztatásba helyezte.