

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

59. évfolyam, 115. szám

1969. MÁJUS 22.

CSÜTÖRTÖK

Megjelenik hétfő kivételével mindennap, hétköznap 8, vasárnap 12 oldalán.

ÁRA: 80 FILLÉR.

Komócsin Zoltán és Nemes Dezső Moszkvában

A kommunista és munkáspártok nemzetközi tanácskozását előkészítő bizottság május 23-án kezdődő ülésére szerdán Moszkvában utazott Komócsin Zoltán, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Központi Bizottság titkára és Nemes Dezső, a Politikai Bizottság tagja. A költséget a Ferihegyi repülőtéren Pullal Árpád, a Központi Bizottság titkára és Gyenes András, a KB külügyi osztályának vezetője bicsúszta. Az MSZMP küldöttsége tegnap megérkezett Moszkvába.

Külügy-miniszter-helyettesek találkozója

Május 20-án és 21-én Berlinben, az NDK fővárosában rendezték meg a Varsói Szerződés tagállamai külügyminiszter-helyetteseinek találkozóját. A megbeszélésen Oskar Fischer, az NDK külügyminiszter-helyettese előkölt.

A találkozó részt vettek: Ivan Popov, a Bolgár Népköztársaság külügyminiszter-helyettese; Erdélyi Károly, a Magyar Népköztársaság külügyminiszter-helyettese; Oskar Fischer és Ernst Scholz, a Német Demokratikus Köztársaság külügyminiszter-helyettesei; Zygyrd Wolniak, a Lengyel Népköztársaság külügyminiszter-helyettese; Vasilje Sandru, a Román Szocialista Köztársaság külügyminiszter-helyettese és Milan Klusak, a Csehszlovák Szocialista Köztársaság külügyminiszter-helyettese.

A baráti légkörben és a teljes egyetértés szellemében megtartott találkozó résztvevői a Varsói Szerződés tagállamainak valamennyi európai országához intézett budapesti felhívásával kapcsolatos kérdésekről tájékoztatták egymást. (MTI)

Üzletkötés Moszkvában

Az Automatizálás '69 nemzetközi kiállításán Moszkvában nagyjelentőségű magyar-szovjet üzletkötésre került sor. A NIKEX Nehézipari Külkereskedelmi Vállalat és a Gamma Művek a Maspribratoring szovjet külkereskedelmi egyesüléssel szerződést írt alá nagy mélységű olajkutató fúrások geofizikai vizsgálatára szolgáló mérőberendezések szállítására.

A Gamma Művek által magyar szabadalmak alapján gyártott komplett berendezések kötési értéke 1969- és 1970-re 2 millió rubel.

Sajtótájékoztató a MÁV-igazgatóságon

Gyorsabb utazást ígér az új menetrend

Megépül a kényelmes peron a szegedi Nagyalállomáson

A MÁV szegedi igazgatóságán tegnap, szerdán sajtótájékoztatót tartott a június 1-ével életbelépő menetrendváltással kapcsolatos személyszállítási és áru fuvarozási kérdésekről Kiss Károly, az igazgatóság vezetője és Gróf József, az Utasellátó igazgatóhelyettese.

Mint néhány nappal ezelőtt már jelentettük, az új menetrend életbelépével a Szeged expresszen csak helyjeggyel lehet majd utazni. Hasonló helyjegyes lesz a nyári fődényben Szeged és Siófok között közlekedő közvetlen gyorsvonat. A munkaszüneti napokon Gyurára is indítanak úgynevezett fürdővonatot, melynek menetideje alig két és fél óra lesz.

A Szeged expresszhez hasonlóan az eddignél rövidebb menetidővel közlekedik majd a reggel Szegedről Budapestre és este Budapestre Szegedre érkező gyorsvonatpár. Ezért a szatymazi és a kisteleki megállót megszüntetik. Aki csak rövid távolságra utazik, Szatymazra vagy Kistelekre, az sem jár pórul, mert közvetlenül a gyorsvonat előtt egy rövid nettartamú távolsági személyvonat indul. Ez a vonat Budapestre visszafelé — az eddigitől eltérően — nem Kiskunfélegyházaig, hanem Szegedig közlekedik majd, ami kedvező lesz azok számára is, akik külföldről a Balt-Orient expresszrel érkeznek Budapestre, és esetleg lekésik az esti gyorshoz a csatlakozást.

A miskolci éjszakai személyvonat után június 1-ével megszűnik a szeged-budapesti éjszakai személyvonat is. Helyette a már említett kora reggeli távolsági személyvonat közlekedik. A jelenleg érvényben levő menetrendben szereplő Szeged-Debrecen-Nyíregyháza-Miskolc között közlekedő közvetlen gyorsvonatpár jól bevált, kísérletképpen az új menetrend nyári időszakában ez a vonat Kazincbarcikaig közlekedik.

Újdonság lesz még, hogy a jelenleg Szegedről 10,30-kor Kiskunfélegyházára induló személyvonat helyett Diesel-vontatású vonat indul 10,51-kor Budapestre, tehát nem kell többé átszállni Kiskunfélegyházán. Tovább javul a budapesti távolsági utazás azzal is, hogy a Szegedről reggel induló dombóvári sebesvonattól kiskunfélegyházi és ceglédi átszállással is Budapestre lehet jutni.

A vasút korszerűsítésére

az idén több mint 20 százalékkal nagyobb beruházási lehetőséget biztosítottak a szegedi igazgatóság részére a tavalyinál. A cegléd-szegedi vasút vonal modernizálására 45 millió forintot fordítanak. Ebből a pénzből elsősorban a kinkundorozsmai vasútállomást bővítik. Folytatják és befejezik a kisteleki állomás rekonstrukcióját, a szegedi Nagyalállomáson pedig még a szabadtéri játékok kezdetéig elkészítik a magas peronokat, és modernizálják az állomás világítását.

Az Utasellátó a szegedi Nagyalállomáson levő éttermet a közeljövőben felújítja.

Munkatársunk kérdéseire válaszolva a vasúti igazgatóság vezetője elmondta, hogy a Budapest-Szeged

között közlekedő gyorsvonatok késésének az az oka, hogy Cegléd és Budapest között még mindig folynak a pályafelújítási munkák. Bizonyos időszakokban a két vágány közül csak az egyiket tudják használni. Remélhetőleg a munkákkal a nyár folyamán végeznek, s akkor helyreáll a rendszer a vonalon is. A jövőben nagyobb gondot fordítanak arra, hogy a pályafelújítások összhangban legyenek a forgalom igényeivel. A vasúti kocsik tisztántartására tervbevétek, hogy néhány pályaudvaron, így Szegeden is úgynevezett vonattisztító vágányokat építenek majd, ahol gépekkel lehet a kocsikat takarítani.

F. K.

Félidő a BNV-n



Somogyi Károlyné felvétele

A Szegedi szalámigyár idén ünnepelte fennállásának 100. évfordulóját. Szépen cseng össze ezzel a jubileummal a rangos elismerés; a vásárdíj, amivel kiváló kéziműveiket kiűntette a bírálo bizottság

Az Apollo—10 hold körüli pályán

Ma este kezdi meg manőverezését a Lunar Module

Hatvan órával felbocsátása után (magyar idő szerint szerdá 5.49 órakor) az Apollo—10 űrhajó 347 000 kilométer távolságban volt a Földtől és sebessége óránkénti 3500 kilométerre csökkent. Az űrhajó közeledett ahhoz a határhoz, ahol belép a Hold vonaskörébe és ezzel magyarázható a sebességének fokozatos csökkenése. Valamivel öt óra után a három űrhajós nyugovóra tért.

Magyar idő szerint 7 óra 40 perckor az Apollo—10 elérte azt a képzeletbeli pontot, ahol a Föld és a Hold vonzása kiegyenlíti egymást. Ebben az időpontban 3404 kilométeres órnkénti sebességgel közeledett a Hold felé. A Hold vonzása következtében a 47 tonnás űrhajó sebessége most már a Holdhoz viszonyítva gyorsan növekedett és rövidesen elérte a 4177 kilométer/órát. Az űrhajó berendezései több mint hatvan óra repülés után is hibátlanul működtek.

Szerdán, magyar idő szerint 18.09 órakor, újabb televíziós közvetítéssel jelentkeztek az űrhajósok. Majd a három űrhajós hozzáfűzte a hajtómű újabb kétszakaszos begyújtásához, amelynek eredményeként, magyar idő szerint 21.45 óra körül az Apollo—10 ellipszis-alakú holdpályára tért.

Az ellipszis alakú pályáján tett két fordulat után az Apollo—10 hajtóművét magyar idő szerint csütörtökön hajnali 2.11 órakor 13,8 másodpercre gyújtják be, amelynek eredményeként az űrhajó sebessége körülbelül 0,04 kilométer per sec-re csökken és az űrhajó olyan kör alakú pályára tér, amelynek sugara 60 mérföld (körülbelül 97 kilométer).

Csütörtökön magyar idő szerint hajnali 2.34 órakor előreláthatólag televíziós közvetítés lesz a Hold közeléből, majd 6.34 órakor mozgalmal napjuk befejeztével nyugovóra térnek az űrhajósok.

Ma különösen nagy napjuk lesz az űrhajósoknak. Magyar idő szerint a délutáni órákban — Stafford és Cernan az összekötő alagúton átmászik az űrkabinból a Lunar Module belsejébe. Előbb kipróbálják a berendezések működését, majd este nyolc óra körül szétkapcsolják egymástól az űrállomás két szakaszát és a holdkomp megkezdí önálló keringését. Cernan és Stafford a holdkompal többszöri pályamódosítással

mintegy 15 kilométerre kerül a Hold felszínétől és közvetlen közelből vizsgálja majd meg a júliusi Holdutazásra kijelölt leszállási körzetet. A kísérlet magyar idő szerint pénteken hajnalban ér véget, a két egység újabb összekapcsolásával.

A probléma bonyolultságára jellemző, hogy a holdkomp ilyen manőverezési lehetőségét még nem próbálták ki. Az űrhajósok azonban azt hangoztatják, hogy felkészültek a váratlan nehézségekre is,

Mezőgazdasági áruink a nemzetközi piacon

Tegnap, szerdán Szegeden, a megyei tanács székében értékes előadást hallhattak a külkereskedelemleről s a magyar mezőgazdasági termékek exportjáról érdeklődő szakemberek, intézetek, vállalatok képviselői. Dr. Elías András kandidátus, a Külkereskedelmi Minisztérium osztályvezetője tartott vitaindító referátumot a mezőgazdaság és a külkereskedelelem témaköréről. A rendezvényen megjelent Szabó Sándor, a megyei pártbizottság osztályvezetője is.

A magyar mezőgazdasági áruk helyzete a nemzetközi piacon nem kedvezőtlen. Igaz, általában a külkereskedelemben 20—25 százalékgig részesülnek, az elmúlt esztendőben pedig csak 21,2 százalékat tette ki a külföldre exportált áruknak az élelmiszervi ágazat. Ha azonban azt nézzük, hogy a tőkés országokba irányuló exportunk 38—40 százalékat adják a mezőgazdasági ter-

mékek, már mindjárt másképp alakul a részarány. Sőt, a fejlett tőkés országokban a mezőgazdasági áruk részvételének aránya 50 százalék, ami igen jelentős devizát jelent.

A vitaindítóban sok figyelemreméltó megállapítás, számadat elhangzott. Többek között az is, hogy valamikor 100—110 000 tonna cukor utazott hazánkba külföldről, ma már azonban csak 40 ezer tonna. Külkereskedelmünkben, de magában a termelésben, az árutermelésben, tehát itt szükebb hazánkban is, figyelembe kell venni a nemzetközi piac igényeit, kívánalmait. Hiszen az európai és a világpiacon telítettség van több árucéleségből, így a tejtermékekből igen nagy készletek halmozódtak fel. Ez bennünket kevésbé érint. Viszont le kell vonnunk a konkurenciákat a baromfinál jelentkező árterítésből. Ugyanis egyre nehezebb betörni a nyugati piacokra, az NSZK

Szerdán dében félidőjéhez érkezett a Budapesti Nemzetközi Vásár. A vásár „tartalmáról”, a kereskedelmi tárgyalásokról összesítés még nem készült, de általános tapasztalat, hogy az exportra importra vonatkozó tárgyalások, üzletkötések mellett minden eddignél több szó esik a hazai vállalatok és a külföldi cégek képviselői között a gyártási kooperációkról, a harmadik piacra irányuló közös kereskedelemleről is.

Az első félidőben, öt és fél nap alatt, kereken 5 450 000 látogatója volt a vásárnak. Közülük mintegy 75 000-en a szakmai napokon vettek részt.

és Anglia önellátásra rendezkedett be, mivel ezt az üzematát el tudta szakítani a mezőgazdasági termeléstől. Eppen ezért az árarányok kialakításánál mindenképpen figyelembe kell venni, s a nagyobb ösztönzést a szarvasmarha-tenyésztéshez szükséges nyújtani. Jelentősen érdekli megenket, a szegedi tájat is, hogyan fogadják a külföldi piacokon a friss zöldség- és gyümölcsfélékét. Az utóbbi években ezen a téren is minőségi és szerkezeti változás történt. Napjainkban paradicsommal, vöröshagymával, zöldborsóval és karfiollal lékel jelentkező a nemzetközi piacokon, de a gyümölcsökénél, amikor a hazai tájak termése beérnek, akkor általában leállítják, leszűkítik a tőlünk érkező exportokat. Eppen ezért a jövőben rugalmasabb, a tenyésztés, a termésideg-szét-húzásával kell megszervezni az értékesítést, jobban alkalmazkodva a fogyasztók igényeire.