

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

58. évfolyam, 45. szám

1969. FEBRUÁR 23.,

VASÁRNAP

Megjelenik hétfő kivételével mindennap, hétköznap 8, vasárnap 12 óráig.

ÁRA: 1 FORINT

Meddig tart a szegedi híd felújítása? Falugyűlés

**Március 1-től új forgalmi rend a gyalogosoknak
Három szakaszban cserélik ki a régi hídserkezeteket — Villanyrendőr az újszegedi lejáróban**

Most már az újszegedi gyalogosoknak is rossz lesz, nem haragudhatnak rájuk az autóbusszon utazók. A gyalogosoknak ugyan egyelőre még nem kell fizetni a lábuk használatáért, de olyan másfél-kétéves tortúrának néznek elébe, ami a hídon való átkelést illeti, hogy az csaknem felér egy „tarifarrendezéssel”.

Március 1-től, tehát szombattól — a beruházó a KPM Közüti Igazgatóságtól kapott engedély alapján — megkezdődik a közúti híd elhasználatát feljáróinak átépítése, s ezzel egy időben a gyalogos-átkelés új rendje lép életbe. Néhány napos eltolódás ugyan lehetséges az esetleges rossz időjárás miatt, de ez semmit sem változtat a lényegen.

Hogyan lehet ezután gyalogszerrel a hídra feljutni? A szegedi oldalon a Roosevelt tér felől, a Tisza-parton, a mostani csigalépcső egy részének felhasználásával lépcső visz majd fel. A túloldalon, a Móra-park felől nem lépcső, hanem megfelelően kiképzett fahíd lesz, hogy a gyermekkoskák is fel lehessen tolni. Ezen is járhatnak majd a gyalogosok. A híd alatt csak az alsó rakparton lehet átmenni.

Az úgynevezett mederhídon — mely 1948-ban készült, az újjáépítéskor — a gyalogosforgalom a jelenlegi járdákon marad. Az újszegedi oldalon szintén ideiglenes oldalfeljárókat építenek. Az uszoda felől fahidat, hogy a gyermekkoskák tola édesanyák le is jöhetnek, a vakok intézete felől pedig fahidat lesznek. A híd alatt csak a töltés alatt kiépített lejárókon és járdán lehet átkelni az egyik oldalról a másikra. A Torontál téren, a liget előtt két „zebrát” alakítanak ki a gyalogosok biztonságosabb közlekedésére.

Amikor 1968 decemberében a körforgalmat bevezették Újszegeden, az I. kerületi tanács — mint ismeretes — utat épített ki az Alsóközút soron, a Csanádi utcától a Torontál torig a kerékpárosok számára, sőt a töltés tetején, a híd alatt engedélyezte a személygépkocsik áthaladását is. „Különös tekintettel vagyunk a kenderszövőgyárba igyekvő kerékpárosokra — nyilatkozták akkor a tanácsnál —, hogy ne kelljen nekik nagyot kerülni a körforgalom miatt.” A „különös tekintet” azonban csak addig tartott. Ezután majd ök is kerülhetnek!

Más bökkenő is akad ezzel az új gyalogközlekedéssel: mivel csak a híd északi oldalán lehet a gyermekkoskák áttolni, ezzel hivatalosan is megszűnik azt a szabályt, mely szerint az északi oldal csak a Szegedről Újszegedre, a déli csak az Újszegedről Szegedre irányuló gyalogosforgalom számára szolgál. A hídon tehát most már hatósági jóváhagyással növekszik a balesetveszély!

A Hídepítő Vállalat telepen már gyártják az építkezéshez szükséges állványzatot. A munka azzal kezdődik majd, hogy a szegedi hídfeljáróban, a múzeum oldalán elbontják a járdát, s helyén új úttestet alakítanak ki, hogy a gépjárművek — egy kis kanyarral ugyan — az építkezés idején is két nyomában, mintegy 5,1 méter széles úttesten közlekedhessenek. Közben a Roosevelt tér felé eső oldalon szét-

szedik a régi, 1880-as évek-ből való hídserkezet felét, s az új részt vasbetonból építik meg. Járda ott átmene-tileg nem lesz. A munka első szakaszával várhatóan 1969 nyarára készülnek el. Azután a gépkocsiforgal-

mat a híd Roosevelt téri oldalára terelik, szétbontják a múzeum felőli oldal régi vas-szerkezetét, s megépítik itt is az új híd szakaszt, mégpedig most már a járdával együtt. Decemberben ennek a hídnak is készen kell lennie,

úgyhogy tulajdonképpen két híd látható majd egymással párhuzamosan, közöttük ugyanis több méteres hézag marad.

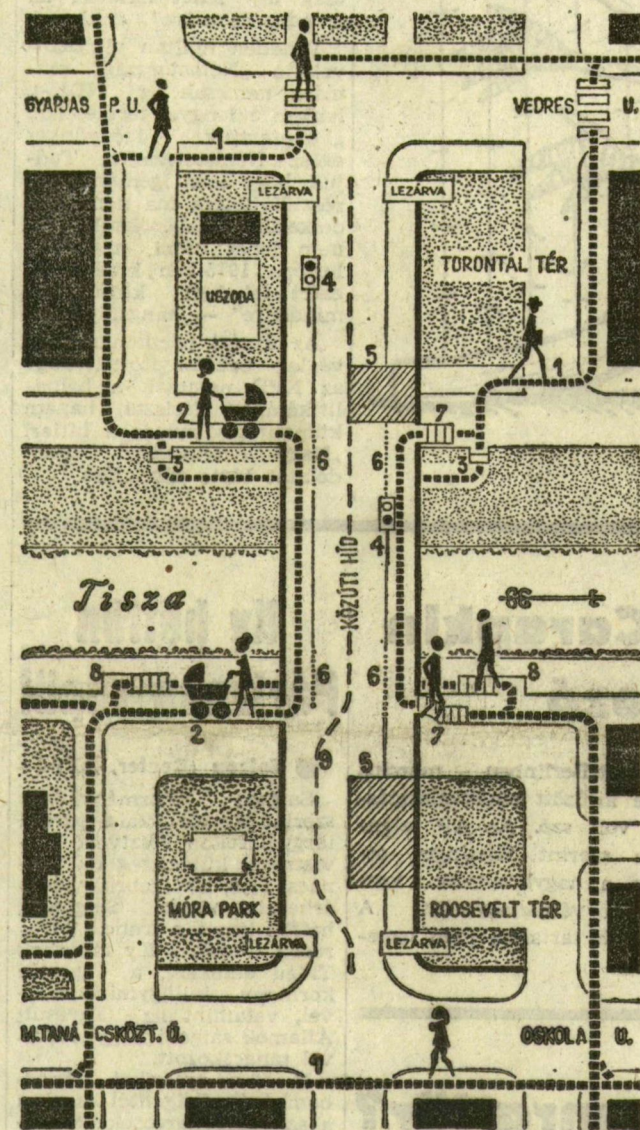
A harmadik építési szakaszban a „két hidat” összeépítik, s kialakítják a Roosevelt tér felőli gyalogjárdat is. Az új hídfeljáróban a járdák 2,5—2,5 az úttest 10 méteres lesz, tehát szélesebb a réginél.

Az újszegedi oldalon kissé másként járnak el a hídepítők. Ott nincs lehetőség a két nyomtávú közúti forgalom kialakítására, ezért először az uszoda oldalán hagyják szabadon az úttestet, azután majd a vakok intézete felől. Az egymással szembejövő autóforgalmat lámpák irányítják. Tehát az átkelés hasonlóan lassú lesz majd az algói hídehoz. Az új, előre-gyártott vasbeton hídeleme-keket darukkal emelik majd helyükre.

Úgy hírlík, lesznek az építkezésnek olyan szakaszai is, amikor rövidebb-hosszabb időre teljesen le kell zárni a híd közúti forgalmát. Túl-ságosan optimisták nem lehetünk tehát a felújítást illetően. Bár papíron 1970. június 15. a befejezés határideje, ebben még maga a beruházó sem igen hisz. Jám-bor óhajnak tűnik tehát a váro-si tanácsnak az az elkép-velése, hogy a híd rekonst-ruktója csak egy nyáron, az idein zavaja a Szegedi Ünne-pi Heteket, terem felfordul-lást a város szívében. Két nyár lesz abból, ha csak nem történik „csoda”, avagy nem hoznak valami hathatós in-tézkedést a határidő betartá-sára.

S hogy valami jobbat is mondjunk az újszegedi köz-lekedéssel kapcsolatban: az utazóközönség panaszaiknak — melynek lapunk is hangot adott — indokoltaságát elis-merve, az AKÖV holnapról, hétfőről kezdve csúcsidőben nem két, hanem három kocsi közlekedtet az 5-ös autóbusz-vonalon. Így módon reggel 5-től 8-ig és délután 13 óráig 18 óráig a busz menetrend szerint nem 15, hanem 10 percenként jár.

Fehér Kálmán



Gyalogközlekedés a hídon és a hídfőben az átépítés alatt.
1. A gyalogosok útvonala. 2. Feljáró a híd északi oldalán. Csak ezen lehet fel- és letolni a babakocsikat. 3. Lépcső az újszegedi oldalon a híd alatti gyalogos közlekedéshez. 4. Egyirányú forgalmat szabályozó lámpák a közúti járművek részére. 5. A munkálatok területén a rekonstrukció első szakaszában. 6. Lánckorlát a gyalogjárók mentén. 7. Lépcsők a híd déli oldalán. 8. Lépcső a szegedi oldalon a híd alatti gyalogos közlekedéshez. 9. A két nyomtávú közúti forgalom ideiglenes vonalvezetése (zárvonal) a szegedi hídfeljáróban.

A Tanácsköztársaság 50. évfordulójára

Ünnepi műszakok

A kezdeményezés jelmondata — lelkiismeretes munkát, kiváló minőséget — tavaly hatáson érvényesült a jubileumi versenymozgalomban. A sikerek alapot adnak

a továbblépéshez, igénylik is a folytatást, a további kibontakozást. Új formák alakulnak, új vállalatok születnek; abból kiindulva, hogy a munkások méltóképp akarják köszönteni a Magyar Tanácsköztársaság kikiáltásának 50. évfordulóját.

Kézencfűző, hogy a méltó köszöntés módját, eszközt mindenütt

a vállalati feladatok és lehetőségek

szabják meg. A Kenderfonó-

és Szövőipari Vállalat központi gyárában nagy fontosságú lépést készítenek elő: a munkaidő-csökkentés bevezetését. Az áprilisban megvalósuló új munkarend előfeltételeit kell megteremteni, a belső tartalékok feltartásával, jobb szervezéssel.

Az éves versenyen belül most egyhónapos ünnepi versenyműszakra

határozták el magukat az újszegedi szövőgyár dolgozói. A termelési tanácskozásokon rendre csatlakoztak a jubileumot köszöntő kezdeményezéshez. Az új versenyszakaszt február 24-től március 24-ig tart, az első negyedévi gyártási program

teljesítésének, a termelési-kenység növelésének jegyében.

Növekvő szénhidrogén-termelés

Dr. Lévardi Ferenc nehézipari miniszter felszólalásával kezdődött szombaton reggel az ÉDOSZ székházában a bányaiipari szocialista brigádvezetők tanácskozásának második befejező napja. A miniszter részletesen vázolta azt a fejlődést, amely az energiaszektóra átalakításához, a szénhidrogén-termelés arányának növekedéséhez és ennek megfelelően a szénbányászat fokozatos

visszaszorításához vezetett. Kiemelte: a szénbányászat csökkenésével egyidejűleg a maximumig kell fokozni a szénhidrogén-kitermelést. Ezen a téren a szocialista brigádok sokat segíthetnek a szakma elsajátításában, hiszen az iparág legtöbb dolgozója csak most ismerkedik ezzel a munkával. A másik legfontosabb teendőjük a munka biztonságának fokozása. (MTI)

Csapadékos a tél

Sok vizet fakaszt a gyors olvadás

Sokallottuk a február elején lehullott havat és esőt, pedig csak éppen hogy „megadta” tavalyi tartozását, a természet. A hóval mintegy 30 milliméter csapadék hullott rövid néhány nap alatt ezen a vidéken. Ezzel az évi átlagnál tartottunk. A hó után azonban közel 30 milliméter eső hullott még, s ez már több a szokásos átlagnál.

Forgó Lászlónak, az Alsó-tiszavidéki Vízügyi Igazgatóság vezetőjének tájékoztatása szerint a le nem fagyott rétegi talaj az olvadással általában felvevő minden csapadékot. A periódusokat tekintve, az 1965—67-es esztendő veszélyes belvízzel nem ismétlődhet meg a hirtelen és gyors olvadással sem. Az Alsó-tiszavidéki Vízügyi Igazgatóság vízvezető fő-művei és a társulati művek mindenütt készen állnak a vizek befogadására, elvezetésére. A csatornáknak a jég alatt vagy fölött levonuló vizek gyorsabb mozgására szükség esetén úgynevezett

esésnövelő szivattyúkat állítanak be, hogy az esetleges akadályokat, jégtorlaszokat megszüntessék.

Helyenként és átmenetileg megtorpanhat a víz ott, ahol a hófúvástól vastagabb rétegek, buckák keletkeztek, következként sok víz gyűlhet egybe olvadáskor. Más helyeken viszont az erő-feszítések inkább arra összpontosulnak — okulva a tavalyi szárazságból —, hogy a vizeket visszatartsák. A társulatok mostanában tartott ülésein ez a kíváncsi hangzott el, különösen a homoki területek, éppen a szegedi járás Tiszán inneni részeinek érdekében. Ha figyelembe vesszük, hogy egy kilométer négyzet, például zöld-paprika száraz anyagának kifejlődéséhez 500—600, egy háromkilós káposztafaj kifejlődéséhez 400 liter vízre van szükség, akkor nagyon is érthető, hogy a februári bővebb csapadékkal okosan

akarnak gazdálkodni, hát a későbbi szűkebben mér esőt a természet. A vizek „visszaszárazásával” hatalmas területek, legelő és rétek öntözésére nyílik lehetőség. A májsai víztársulat például mintegy 400 helyen tartja vissza a vizeket, s ez kibát a szegedi járás egy részére is.

Szeged belterületén, különösen a mélyebb fekvésű helyeken máris bajt okoz az olvadás.

Móravárosban a Hajnal és a Remény utca, valamint a szomszédos utcák környékén oly magas a talajvíz, hogy a hóolvadáskor az újakban hullott csapadékot már nem tudja elnyelni a talaj. Több helyen a csatornák eldugulása is akadályozza a vizek elvezetését. Néhány lakásban máris áll a víz. Nővé András, a városi tanács vb építési és közlekedési osztályának vízügyi előadója arról tájékoztatott bennünket, hogy Szegeden — kivéve Móravárost egy részét — nincs súlyos belvízveszély, nem fenyegeti a város körüli telep-lakóit sem. A tavalyi és tavalyelőtti megtett vízügyi beruházások

jórészt megoldották

a korábbi gondokat. Újszeged északi részén lehet esetleg számolni magasabb belvízzel. A Damjanich utcában egy öreg facsatorna tönkre-ment, s ez okozott átmenetileg problémát, néhány lakóházban. A vizet szippantó-gepekkel távolították el.

Számolva azonban az olvadás növekedésével, s az újabb csapadékkal, az adódó veszély gyors elhárítására

Szeged területére másodfokú belvízvédelmi készílt-séget rendeltek el,

amelyben részt vesz gépi erővel az Alsó-tiszavidéki Vízügyi Igazgatóság, a 10. AKÖV, a Szegedi Víz- és Csatornaművek. A készenléti szolgálat mindaddig megmarad, amíg a szörványosan jelentkező belvízveszély fennáll.

A Tisza jege már megmozdult,

a folyó szakaszosan zajlik.

A jelenleg kialakult egy méter feletti tiszai ár hullám még nem a Tisza felső vidékéről indult el, hanem a Kőrösökről és a Marosról. A Kárpátok, a Tisza felső vidékén vastagodó hórétegek gyors vagy lassú olvadásától függ, hogy mikorra és milyen tornák árhullám alakul majd ki a Tiszán. Tehát veszélyét és nagyságát nem lehet előre látni.

L. F.