

Új igazgató a szegedi színházban

Tegnap délelőtt rendkívüli társulati ülést tartottak a Szegedi Nemzeti Színházban. Az ülésen részt vett Deák Béla, a városi párt-vezetője, a pártbizottság osztályvezetője, Malonyai Dezső, a Művelődésügyi Minisztérium színházi főosztályának helyettes vezetője, Papp Gyula és Halász Árpád, a városi tanács vb elnökhelyettesei.

Kovács Józsefnek, a városi tanács vb művelődésügyi osztályának vezetője nyitotta meg a rendkívüli társulati ülést, majd Papp Gyula ismertette annak a vizsgálatnak az eredményeit, amelyet a városi pártbizottság és a városi tanács különbizottsága múlt év októberében és novemberében a színházban folytatott. A vizsgálat megállapította, hogy bár a színház jelentős eredményeket ért el, az utóbbi években egyre több negatívum jelentkezett munkájában. Többek között a művészi színvonal hullámzó volt, meglazult a színház és a közönség kapcsolata, a ve-



Sifos József felvétele

Az új igazgató a színház feladatairól beszél a rendkívüli társulati ülésen

zetés egysége megbomlott és munkamódszere nem volt alkalmas a közel 300 tagú társulat irányítására.

A vizsgálat után Vaszy Viktor, a színház igazgatója felmentését kérte. A kérést elfogadták és Vaszy Viktort a színház igazgatójává nevezték ki. A Szegedi Nemzeti Színház

új igazgatója Lendvay Ferenc, a budapesti Irodalmi Színpad volt rendezője lett, aki az elmúlt években több vidéki színházat vezetett.

A rendkívüli társulati ülésen felszólalt Lendvay Ferenc is, és ismertette a színház feladataira vonatkozó elképzeléseit.

Három évig a gyermek mellett

Egy évvel ezelőtt 1227 dolgozó nő vette igénybe Szegeden a havi 600 forint gyermekgondozási segélyt. 1968 első felében átlag kétszázzal nőtt a gyermekgondozási segély kedvezményével élők száma. S ma — igen nagy örömmel — arról számoltunk be, hogy

több mint 2700 anya nevel otthon gyermekét Szegeden.

úgy, hogy huzamosabb ideig maradjon távol munkahelyétől. A legújabb kormányrendelet lehetővé tette, hogy 2,5 év helyett három évig, tehát gyermeke óvodás koráig szüneteltetheti munkaviszonyát a dolgozó anya. A legtöbb esetben élnek is ezzel a lehetőséggel. De vannak, akik előbb térnek vissza a munkatársi kollektívába.

Kovács Ferencné, a textilművek dolgozója. Marika, a kislánya már 25 hónapos. Szépen beszél, még segít is anyukának az otthoni munkában. Kis sóprójával állandóan a fotelokat tisztogatja.

— Nekem nagyon jól jött ez a hosszabbítás. Már karácsony óta hallottunk róla s mindig vártuk a híreket, mikor jelenik meg a rendelet. Pont nyár közepén kellett volna munkába állnom s nem tudtuk volna kire bízni a kislányt.

A fiatalasszony jól érzi magát otthon, férje gépkocsivezető s mióta Marika van, azóta ő sem vállal éjszakai, vagy hosszabb útra szóló fuvarozást.

A gyáriak is gyakran meglátogatják a kis családot.

A szoba játéksarka nagyrészt a munkatársak ajándékaival van tele.

— Mire munkába állok, Marika már olyan „nagy-lány” lesz, hogy nyugodtan adhatom az óvodába.

Tardi Jenőné arra büszke, hogy az éppen most két éves Tibi még nem volt beteg, mióta megszületett. Igaz, már pályás korában megszokta, hogy naponta délelőtt is, délután is kocsiba tette a mama s egy-két órát kószáltak a Tisza-parton. Mostanában inkább szánkón s egyre többször saját lábán teszi meg a napi sétákat.

— Kitűnő étvágya van, mindig enne. Az a jó, hogy nem válogat. Már szobatiszta, nem lesz baj vele az óvodában sem.

Persze, erre még soká ke-

rül sor, mert Tardiné is „kihúzza” a három évet. S közben, mert ennek mestere, sorra-rendre varrja Tibi ruháskáit.

— A legtöbb holmiját magam készítettem. De ha tudná, mennyi nadrágot nyűtt már el!

Jánoska Gergelyné már eleve csak másfél évi távollmaradást jelentett be munkahelyén, a beruházási bankban. Február 20-án telik le ez az idő.

— S most, hogy kislánya hároméves koráig itthon maradhat, nem gondolta meg magát?

— Nem. Három gyermekünk van. A nagyobbak már sokat foglalkoznak a kicsivel. Most meg bölcsődébe adom. Olyan nagyon hiányzik már a munkahely, a munkatársakkal való együtt-lét. És Zsolt egészséges, jól fejlett, remélem ezután sem lesz vele baj.

Igy is, úgy is nyugodtabb a kisgyermekes családok élete,

alaposabb a családtervezés is,

mert ott a lehetőség, hogy hároméves koráig anyja nevelheti, gondozhatja a gyermekét. S ez a lehetőség biztossága is egyben, mert bármikor élni lehet vele.

K. J.

Forradalmi ifjúsági napok

Az elmúlt évekhez hasonlóan az idei tavaszon is megrendezik a Forradalmi ifjúsági napok eseménysorozatát. Mint a KISZ Szeged városi bizottságán elmondották, a most elkészült program első pontja az az ifjúsági nagygyűlés, amelyet március 14-én délután rendeznek meg a Móra Ferenc Művelődési Otthonban. A következő napon, március 15-én koszorúzási ünnepségekre kerül sor a Kossuth-, a Petőfi-szobornál, valamint a szőregi csata emlékművének.

A Forradalmi ifjúsági napok következő történelmi dátuma március 21. Ekkor ünnepi KISZ-gyűléseket tartanak, a középiskolák „iskolai napjain” pedig megemlékezések lesznek. Április 4-én, a Forradalmi ifjúsági napok zárónapján fogadalomtételi ünnepséget rendeznek a Szegedi Nemzeti Színházban.

A munkaterv a fentiekén kívül még számos egyéb eseményt is tartalmaz. Magába foglalja a Tanácsköztársasági Művészeti Szemle bemutatóit, amelyeken a színjátszó csoportok, irodalmi színpadok, énekkarok, zenekarok, énekes- és hangszeres szólisták, bábcsoportok, valamint néptáncgyűttesek mérik össze tudásukat.

Az Erkel Diákünnep színpadversenyét ugyancsak a Forradalmi ifjúsági napok műsorát gazdagítják; a színvonalversenyek ugyancsak március 15-én kezdődnek.

Fejlesztik Záhonyt

Új épületeket emelnek

Záhony és térsége ma hazánk egyik legjelentősebb vasúti csomópontja, átrakóforgalmának méreteire jellemző, hogy két évtized alatt az évenként átrakott áru mennyiség ötvenszeresére emelkedett.

Az építkezések első szakaszában főként a fejlesztési és gazdasági beruházásokra, valamint a gépesítésre fordították a hiteleket és csak kisebb mértékben járulékos létesítményekre. De még így is 1960–68 között csaknem nyolcvanmillió forintot költöttek lakásépítésre, kulturális és szociális célokra.

A MÁV az idén és a követ-

kező években újabb nagy összegeket költ dolgozó és családtagjaik szociális körülményeinek további javítására. Még ebben az évben elkészül a 12 kétszobás lakás. Már épül és még az idén átadják rendeltetésének a mentőállomással ellátott új üzemi orvosi rendelőintézetet, megnyitja kapuit a vasutas dolgozók gyermekeinek szászszékes napközi otthonos óvodája és hatvanszemes bölcsődéje, ezenkívül százszékes munkásszálló. A szénscsúza mellett mosdó-öltöző, nyolc tantermes általános iskola és korszerű ABC-áruház építését kezdik meg. (MTI)

Két héttel a premier után

Riportereink jelentik a 6-os autóbusról

Február 1. óta közlekedik Újszegedre — mint közismert — a 6-os autóbusz. Eredetileg úgy terveztük,

hogy az első napon, a premier napján „szálljuk meg” kocsijait és megállóit, de amikor megtudtuk, hogy az indulás tiszteletére minden-hová ellenőröket és segítőket állított az AKÖV, későbbre halasztottuk a riportot. Tegnap azonban már „közönséges” szombat volt, alkalmas arra, hogy szétnézzünk, tapasztalatokat gyűjt-sünk.

Álmos hajnali utasok

Az első busz pontosan hajnali fél 5-kor indult tegnap reggel is Újszeged felől. Üresen. A Marx tér sarkán a Bú-bosból jövet hangos társaság búcsúzkodott, az egyik házaspár különvált tőlük és a jégpálya csillogású, ház-mestert még nem látott járdán elbotorkált a 6-os busz táblájáig. Hármán szálltak fel a második kocsira. Ez néhány percet késett, később érkezett a kalauz. Helyettesíték — magyarázta a sofőrnek. — En is — mosolygott vissza az.

Szegedről még egy utas volt, gyorsan siklott át a busz a szürkületbe ívelő hídon. Újszegeden már többen voltak nyitva a kocsiját, csak a Liget-vendéglőnél nem kellett megállni, mert nem akadt várakozó. Tizenkét szóltan, álmos emberrel indult vissza a városba a 6-os.

A Marx téri végállomásra egymás után futottak be a hajnali buszok. Néha egyszerre kettő is: összesen félbusznyit utassal. Már-már arra gondoltam, minek az első fél órában sűrített járat, amikor megelénkült a kép, kézzel-lábbal törtetve iramodtak az első későnőzők a távolsági és a Szegeden kívüli járatok megállóhoz.

Egy óra múlva még egyszer végigutaztam az útvonalat. Annyian voltak, hogy bőven maradt még ülőhely is a kocsiban. Húsz perc múlva, amikor visszaértünk, már megzörrentek a boltok re-

dőnei. Ránk reggeledett. Ez-úttal hajnali csúcsforgalom nélkül.

V. M.

Hat kocsni ötpercenként

Télen még éjszakának számított a hajnali 5 óra, s talán csak a csípős hideg teszi, hogy az emberek fűgén, sietve indulnak munkába. A Marx téren, a 6-os busz végállomásánál éppen a GA 67-74-es rendszámú autóbusz bal oldali indexlámpái gyulladtak pirosra, s vágnéki a kocsit — alig pár szem utassal — a körjáratnak.

Közben befut a következő 6-os busz Újszeged felől. S pontosan az 5 perces menet-idő szerint indul újtárra. Csendes végállomás ez, nincs a megszokott indítófülke, nem szállnak le melegedni a buszvezetők — némelyik túrligeti a kocsit műszerfalát, vagy egyéb foglalatosságot keres magának, hogy a számára hosszúnak tűnő 5 perc mielőbb elteljen.

Pontosan 20 perc múlva megérkezik „az én autóbuszom”, s ha jól számoltam, 14 utassal.

— Csak egy pillanatra zavarnám, hadd kérdezzem meg, elégedett-e a 6-os buszszal? — szólított meg Czimer Györgynét, aki a Falemez-gyárba igyekszik.

Az egész családom ezzel jár, és igaz, hogy jobb, mint a villamos, de a mai napig sem tudtunk még beletörődni, hogy drága.

Várkonyi László és felesége a gumigyárba sietnek.

— Nem is tudom, hogy a mi véleményünk mérvadó-e? — mondja Várkonyiné. — Hiszen nekünk kényelmes, az Odessza 26-os épületben lakunk és ott áll meg a ház előtt a 6-os busz. Másrészt összvonalas bérletünk volt eddig is, tehát anyagilag sem különösen érint bennünket a változás. Az is szerencse, hogy ebben a korai időpontban ritkán zsúfol a busz.

P. Sz. M.

Az újszegedi megállóban

Vedres utcai megálló. Még nincs egészen világos. Négyen várunk csupán a buszra. Itt nincs nagy laksűrűség.

Egy fiatalember: Olyan, akaratunktól független, objektív valóság ez a busz, akár a borult ég vagy ez a locspoc, amiben állunk. A 2 forintos viteldíjjal, az újszegediek minden tiltakozásával együtt. Ez van.

Filozófikus típus.

Mellette egy idősebb: Ezzel kell utazni, ha az ember nem szeret gyalog járni. Vagy talán a bérlet ára sok? Nem vette észre, hogy újabban mennyien mennek át saját lábukon a hídon? Talán csak egészségségüket óvják a hajnali sétával?

Okos kérdések, csak éppen a levegőbe szállnak.

ABC-áruház, valamivel később. Megintcsak megálló. Itt sokkal többen vannak. Mérem az időt: a 6-os éppen 6 perc alatt érkezik be. Nagyon lassan, nehezen megy a le- és felszállás. A szűk, miniszoknyás nők és az idősek emberek gyözködnek a magas lépcsőkkel. Vagy talán a föld nagyon alacsony?

Egyikük fent a buszon: Biztos tudták előre, hogy lesz ez a járat. Tudták és mégsem csináltatták meg a fel-szállóhelyeket.

Rózsa Ferenc gimnázium, reggel fél 8 tájban. Az előbb még összezsúfolódva is alig fértünk el a kocsiban, most hirtelen akár táncolni is lehetne benne. Leszálltak a diákok.

Egy gyerek: Hadd tapos-sák egymást a makóiak, fő az, hogy nekünk helyben áll meg a busz. Nem igaz?

Meglehetősen relatív igaz-ság.

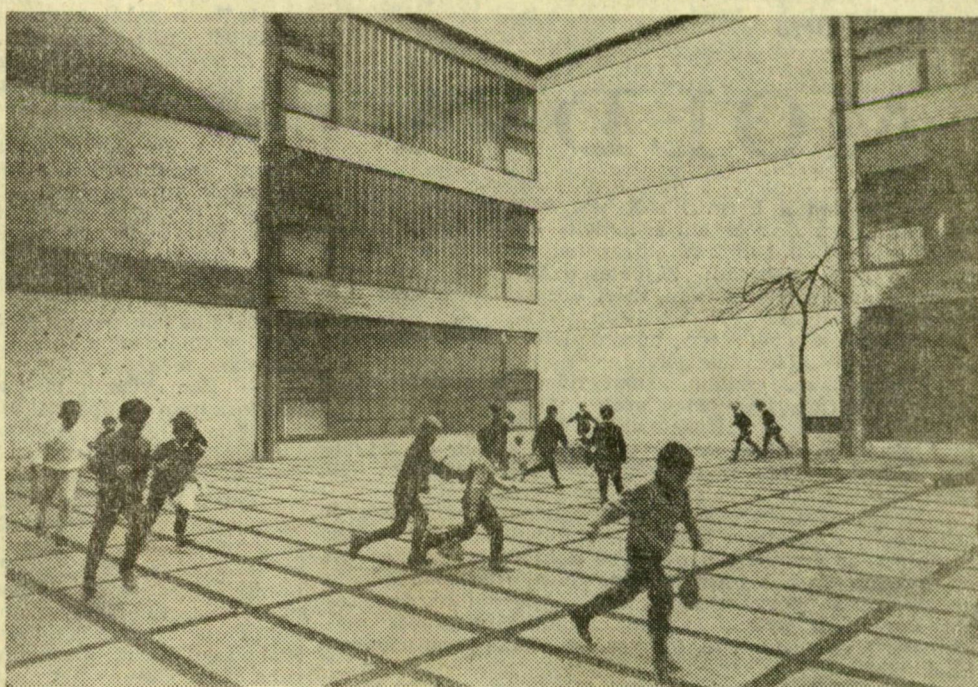
A Liget-vendéglő előtt nyolcan várakoznak. Szokott késni a 6-os?

Egy tisztviselő külsejű férfi: Szokott, de van amikor meg se áll. Valamelyik nap három ment el egymás után az orrunk előtt. Mindegyik tömve volt.

F. K.

Sok szegedi üzem szabad szombatos volt tegnap, február 15-én, talán azért nem találkoztunk a várt kora reggeli csúcsforgalommal. Észrevétel, panasz így is akadt néhány, melyeket ezúton ajánlunk az érdekeltek, az illetékesek szíves figyelmébe.

Épült: 1957—1969



Béke utca 7-9

(14.) A 16 tantermes általános iskola oktatási helyiségeit négyzet alaprajzú, a föld-szinten az udvar felé megnyitott átrium közé két emeletes épületben helyezte el tervezője, Tarnai László, aki ezért a szép munkájáért Ybl-

díjat kapott. A világos és áttekinthető belső szerkezet és szerű külső megjelenésében

dik az épület nemesen egy-szerű megjelenésében

VASÁRNAP, 1969. FEBRUÁR 16.

DÉLMAGYARORSZÁG 5