

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

1969. FEBRUÁR 8.

SZOMBAT

59. évfolyam, 32. szám

Megjelenik hétfő kivételével mindennap, hetekönként 8, vasárnap 12 oldalon.

ARA: 80 FILLER

A költségvetésről tárgyalt a szegedi

és a szegedi járási tanács

Szeged másfél milliárd forinttal gazdálkodik

Minél pontosabban felmérni az anyagi lehetőségeket és a legszükségesebb teendőket — ez a feladata minden esztendő első hónapjaiban a tanács apparátusának, azután pedig magának a választott városi tanácsnak is. A Szeged m. j. városi tanács tegnapi ülése elsősorban ezért ült össze. Az 1968. évi terv, költségvetés és fejlesztési alap teljesítéséről, valamint az 1969–1970. évekre szóló tervek és az 1969. évi költségvetés előterjesztéséhez Halász Árpád, a tanács vb elnökhelyettese mondott

szóbeli bevezetőt. Az ezt követő vitában Nemes Attila, Farkas István, dr. Csáky Éva, Nitsinger Gyula, Lacsán Mihályné országgyűlési képviselő, Bézi Ferenc, Sinkó György, Takács Máté és Bárdos Miklós szólalt fel. A felmerült kérdésekre dr. Kalmár Ferenc, a tanács vb tervosztályának, Nagy Miklós, a tanács vb pénzügyi osztályának vezetője, valamint Halász Árpád adott szóbeli választ. A tanácsülés ezt a napirendi tárgyat egyhangúlag elfogadta.

Két évre szóló terv

Szeged lakossága már meghaladta a 120 ezret, a lakosság száma évenként 2,5–3 ezerrel gyarapszik. Ilyen nagyszámú népesség sokoldalú ellátása bonyolult feladat. Nem lebecsülendők azonban azok az eszközök, melyek a tanács rendelkezésére állnak e feladat megoldásához. A tanács évente mintegy 1,5 milliárd forinttal gazdálkodik, illetve ennyi pénznek határozza meg rendeltetését. Az 1969–1970. évi költségvetés körülbelül 300, a fejlesztés 550, a tanács vállalatok termelésének, illetve forgalmának értéke 650 millió forintot tesz ki. A város állóeszközeinek értéke 3 milliárd forint körül van. Igen nehéz, de szép feladat ezeket a pénzeszközöket úgy irányítani, úgy szervezni, hogy a lehető legoptimálisabb megoldások jöjjenek létre.

Az elmúlt évek gazdálkodásának merevségei fokozatosan oldódnak fel a tanács munkájában is, ami egyre inkább növeli a helyi kezdeményezések lehetőségét. Az új gazdasági mechanizmus első évéről a tanácsnál is elmondhatjuk, hogy alapvetően eredményes volt, megkezdődött az irányítás és a gazdálkodás új módszereinek alkalmazása. Számos

probléma vár azonban még megoldásra a következő években.

A költségvetés kialakításának korábbi kötöttségei is jórészt megszűntek, s éppen ezért vált szükségessé a köztér lejárati tervezés új módszereinek kidolgozása. Ennek kezdetét jelenti, hogy most már a költségvetés két évre készül. Ez lényeges fejlődés, de a jelenlegi költségvetés mégis erősen magán viseli még a múlt évek formái, tartalmi, valamint metodikai jegyeit. A tanács illetékes szakigazgatási szervei megpróbálták ugyan a kérdéseket mozgásukban, fejlődésükben is bemutatni, de a mostani előterjesztésben még mindig kevés az elemző, a minőségi összefüggéseket is feltáró rész.

A tervezéskor elengedhetetlen a különböző szakigazgatási szervek együttműködése, különösen fontos a terv és a költségvetés összhangjának megteremtése. Ebben is kimutatható az előrelépés, de az egyes tanácsosztályok között még számos értelmezéssel bíró probléma vár megoldásra. A most be-terjesztett költségvetés szakilag már megfelel az új követelményeknek, de köz-

gazdasági szempontból még nem egészen.

Az új gazdaságirányítási rendszer bevezetésével, a tanácsok nagyobb önállósággal megnövekedett a tanácsos intézmények önállósága is. Több helyen azonban még nehezen értik meg, hogy ez nemcsak jogokat, hanem igen jelentős kötelezettségeket és felelősséget is jelent. A kerületek hatásköre is megnőtt, amihez tavaly létszám, bér és szervezeti változtatásra is kaptak lehetőséget. Az eddig elért eredménynél azonban több kell, hiszen jelenleg a költségvetési kiadás előirányzatának alig 20–25 százaléka van csak a kerületek kezében. A feladatokat fogadására a kerületeknek is fel kell készülniük, főleg a gyors, egyszerű, bürokrácia nélküli ügyintézés megszervezésével. Igen nagy feladatot ró a tanácsra, hogy a költségvetésnek mindinkább a helyi bevételekre kell támaszkodnia. Fel kell tehát tártani a helyi erőforrásokat, s meg kell találni a „tartálékokat”. Ehhez szükséges, hogy megjavuljon a tanács információs rendszere.

A tanácsos tervezésben évek óta szembetűnő nehézség, hogy a pénzfedezetek meghaladják a rendelkezésre álló építőipari kapacitást. Ez legsúlyosabban a lakásépítkezésben, a közműfejlesztésben és a felújításokban jelentkezik. A megyei és a városi pártbizottság segítségével több intézkedést hoztak a helyzet megjavítására. Vár-

(Folytatás a 3. oldalon.)

Losonczi Pál fogadta Mika Spiljakot

Pénteken délelőtt folytatódtak a magyar–jugoszláv tárgyalások. A megbeszélés során a felek megvitaták és kicserélték véleményüket a két ország kapcsolatait érintő kérdésekről, valamint az időszaki nemzetközi problémákról.

Délután Losonczi Pál, az Elnöki Tanács elnöke, a Parlamentben fogadta Mika Spiljakot, a Jugoszláv Szövetségi Végrehajtó Tanács elnökét. Losonczi Pál szívélyes eszmecsere folytatott a jugoszláv kormányfővel.

Géza Tikvicki, Jugoszlávia budapesti nagykövete és felesége pénteken este fogad-

KADÁR JÁNOS ELVTÁRS MOSZKVBAN. Kádár János, a Magyar Szocialista Munkáspárt KB első titkára — mint közöltük — baráti látogatásra Moszkvába utazott. Képünkön: Kádár János, L. Brezsnyev és A. Koszigin a szovjet főváros utcáján

A szállítási „lánc” tökéletesítése

Dél-magyarországi szállítmányozási ankét

Tegnap délelőtt Szegeden, a Tisza Szálló dísztermében dél-magyarországi szállítmányozási ankétot rendezett a Közlekedéstudományi Egyesület. Csongrád, Bács és Békés megyén kívül hazánk más vidékeiről is érkeztek ez alkalommal szállítók, szállítatók. A mintegy 300 résztvevőt — köztük a közlekedési ágak számos képviselőjét — Zahumenszky József, a KTE Szállítmányozási Szakosztályának elnöke, az Autóközlekedési Tröszt vezérigazgató-helyettese köszöntötte. Jelen volt a tanácskozáson dr. Németh Lajos, az MSZMP Csongrád

megyei bizottságának osztályvezetője, s Kovács Attila, a városi pártbizottság munkatársa is.

Bajusz Rezső, a KPM Közlekedéspolitikai Főosztályának vezetője előadásában ismertette az új közlekedési koncepcióból adódó feladatokat. Az új koncepció megvalósítását, a szolgáltatások kiterjesztését, korszerűbb áruszállítási módszerek meghonosítását, mindent összegezve,

a reform tendenciáinak érvényre juttatását szolgálja a mostani közlekedéspolitikánk.

Ezen belül fontos kérdés a

szállítmányozás; szükséges számot vetni az adottságokkal, a fejlesztési lehetőségekkel.

Szaporodnak például a tennivalók a munkaidő-csökkenésből adódóan, nemcsak a személyszállításban, de a fuvarozásban is tekintettel kell lenni az új körülményekre. Mindenütt

a minőségi előrelépés van soron, hisz a múlt évi számok azt mutatják, nem sokat változott a szállítások mennyisége. Az autóközlekedési vállalatoknak a piacutatóssal, intézményes szaknácscsodással — ideértve a nemzetközi szállításra vonatkozó tanácsadást is — éppúgy foglalkozniuk kell, mint a bürokrácia csökkentésével, vagy a „szállítási lánc” tökéletesítésével. A kapacitás jobb kihasználására kölcsönös előnyöket kínál mindkét félnek

a komplex, teljességre törekvő kiszolgálás.

Bővíteni a szolgáltatások körét — ez tehát a fő követelmény. Többek között erre irányul a MÁV és az autóközlekedés nemrég megkötött szerződése is.

A felkért hozzászólók — köztük Kovács Imre, a Csongrád megyei tanács vb elnökhelyettese, a megyei szállítási bizottság elnöke; Kiss Károly, a MÁV Szegedi Igazgatóságának vezetője; Benedek Tibor, a 10-es AKÖV osztályvezetője — rendre tájékoztatást adtak a szállítmányozás javítására irányuló tervekről, távlatokról. A 10-es AKÖV már tavaly egész sor

új szolgáltatást vezetett be, hosszú lejáratú szerződést kötött több nagyvállalattal. Így ők szállítják az Alföldi Porcelángyár, az Orosházi Üvegyár termékeit, megfelelő csomagolással, törésmentesen. Ugyancsak hosszú lejáratú szerződést kötöttek a Bútorértékesítő Vállalattal. Mint a vállalat főosztályvezetője, dr. Metz István elmondotta, a kényes bútortárolásokat megelégedésre szállítják.

A konténerekről, emelőkről, rakodóberendezésekről, tehát az igényeket kiszolgáló gépparkról is sok szó esett a tanácskozáson. Hasznos munkánál volt az ankét, ahol

a szállítatók rendre elmondták igényeiket, gondjaikat. A vita végeztével Csiszár Károly, a 10-es AKÖV igazgatója mondott záradékot.

Ma nyílik meg az OKP kongresszusa

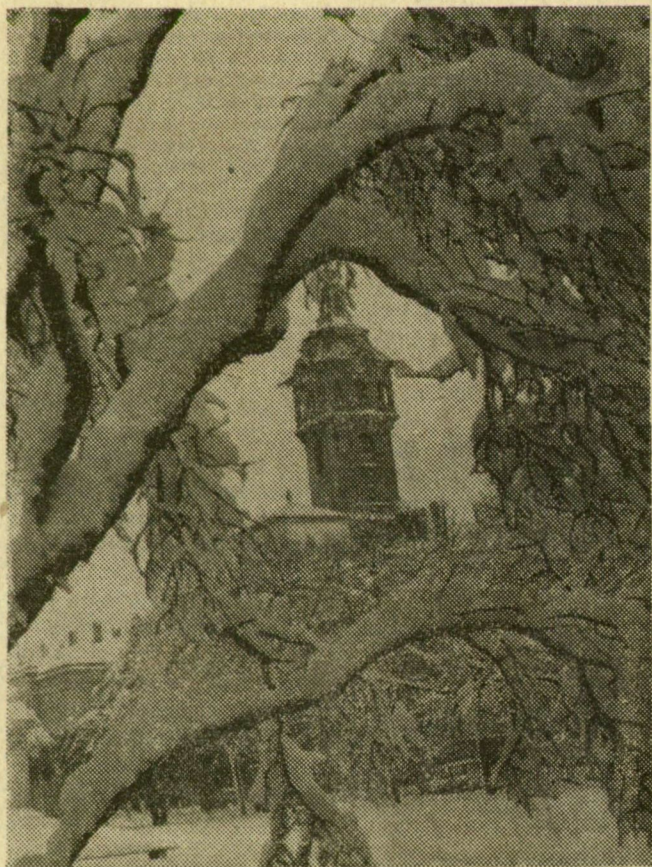
Bolognában, a munkásmozgalmi hagyományairól híres észak-olaszországi nagyvárosban ma nyílik meg az Olasz Kommunista Párt XII. kongresszusa. Guido Fanti kommunista polgármester üdvözlő szavai után a sportpalotában összesen mintegy ezer küldött és

négy-ötezer vendég hallgatja majd meg Luigi Longónak, a párt főtitkárának beszámolóját.

A kongresszust többhónapos előkészítő munka előzte meg. Az október 27-én közölt tézis-tervezet alapján mélyreható vita folyt az alapszervezetekben, majd a körülbelül 1,6 millió párttagot tömörítő 109 föderációban, ahol 815 küldöttet választottak meg. Az Olasz Kommunista Ifjúsági Szövetség mintegy 200 000 tagjának képviselőit 131 küldött tanácskozási joggal lesz jelen a sportpalotában. Elküldik a kongresszusra megfigyelőket — tekintélyes politikusokat — az antifasiszta politikai pártok. Jelen lesz az olasz kulturális élet számos ismert személyisége is.

Az olasz kommunista tanácskozási elsőrendű fontosságú esemény a nemzetközi munkásmozgalmában. Több, mint 40 kommunista és munkáspárt, forradalmi mozgalom képviselteti magát. A világsajtó érdeklődését tükrözi, hogy mintegy háromszáz, újságíró, tv-s, rádiós és fotós jelentette be, hogy figyelemmel akarja kísérni a tanácskozást.

A kongresszus iránti érdeklődést fokozza, hogy a testvérpártok küldötteinek várható felszólalásai is hozzájárulnak majd a nemzetközi kommunista és munkásmozgalom problémáinak további tisztázásához.



Somogyi Károlyné felvétele

A behavazott Széchenyi tér