

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

1969. FEBRUÁR 6.

CSÜTÖRTÖK

59. évfolyam, 30. szám

Megjelenik hétfő kivételével mindennap, hétköznap 8, vasárnap 12 oldalán.

ÁRA: 80 FILLÉR

Kádár János elvtárs a Szovjetunióba utazott



Kádár János elvtárs búcsúzik a Nyugati pályaudvaron a megjelent államférfiaktól, diplomatáktól

A Szovjetunió Kommunista Pártja Központi Bizottságának meghívására szerdán baráti látogatásra Moszkvába utazott Kádár János, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára. Búcsúztatására a Nyugati pályaudvaron megjelentek: Biszku Béla, Komócsin Zoltán, az MSZMP Politikai

Bizottságának tagjai, Benkei András, dr. Csanádi György, a kormány tagjai, Sándor József és Gyenes András, a Központi Bizottság osztályvezetői, továbbá N. N. Szikacssov követtanácsos, a Szovjetunió budapesti nagykövetségének ideiglenes ügyvivője.

A jugoszláv kormány-elnök hazánkban

Fock Jenőnek, a Magyar Forradalmi Munkás-Paraszti Kormány elnökének meghívására szerdán este nem hivatalos, baráti látogatásra érkezett Mika Spiljak, a Jugoszláv Szövetségi Végrehajtó Tanács elnöke feleségével és kíséretével. A Nyugati pályaudvaron a jugoszláv vendégek fogadására megjelent Fock Jenő, a Minisztertanács elnöke feleségével, dr. Bíró József külkereskedelmi miniszter, Vályi Péter pénzügyminiszter, Zágór György nagykövet, a Külügyminisztérium főosztályvezetője, valamint a Külügyminisztérium több vezető beosztású munkatársa.

Hűszcentis hó az utakon

Elakadtak a villamosok – Hóakadályok az országutakon – A vonatok késnek

A hírtelen, de semmi esetre sem váratlanul jött havazás tegnap, szerdán hajnalra szinte megbénította a szegedi közlekedést. A 2-es villamosvonalon Petőfitelep és a Vágőhíd között reggel 5 órakor még nem jártak a villamosok. A munkába igyekvők hosszú sorokban voltak kénytelenek gyalogni a Petőfi Sándor sugárúton, meghozza a közúton, ahol valamennyire már letaposták a korai buszok a havat.

Zsiga Sándor, a Szegedi Közlekedési Vállalat főmérnöke szerint a villamosok késedelmes kivonulásáért a városgazdálkodást terheli a felelősség. A közlekedési vállalati pályafenn-tartása már kedd este 11 órakor sürgette a városgazdálkodási vállalat hódúró ekéit. Éjjel 12-re ígérték a munka megkezdését, de csak hajnali 4 óra tájban láttak munkához. A kocsik emiatt a vágányokon veszteltek, a Dugonics téren elakadtak.

„Sánta” magyarázat

Dr. Hammer Fidél, a Szegedi Városgazdálkodási Vállalat igazgatója közölte, hogy kedden este 7, 9 és fél 11-kor két Skoda-kocsis ekével, továbbá többek között két hódúróval álltak munkába. A Vízügyi Igazgatóságtól reggel kaptak még néhány munkaeszközt. Mintegy 250 dolgozóval vonultak ki és elsősorban a város bevezető útjait takarították. Az igazgató szerint, ha a nagy hóesés nappal van, akkor nem okozott volna nehézséget. Ez aligha fogadható el, hiszen kedden délután már a meteorológiai jelentés nélkül is nyilvánvaló volt, hogy nagy havazásra lehet számítani. Nem lehet elfogadni azt a magyarázatot sem — ha jól felkészültek —, hogy éjjel a köcsöngépek ügyében nem lehet megtalálni senkit.

A meteorológiai állomástól kapott tájékoztatás szerint szerdán reggel 7 órakor a hó vastagsága Szegeden és környékén átlagosan elérte a 15–20 centimétert. Tűrhetetlen és felháborító volt, hogy a városban a gyalogjárók a közutaknál is járhatatlanabbak voltak. A kerületi tanácsok ismét elmulasztották a figyelmeztetést és a bírságolást!

Két nagy torlódás

Amint Kátai Ferenc, a 10. sz. AKÖV személyforgalmi osztályának vezetője közölte: a hajnali órákban jelentést kaptak a várható hóakadályokról. A közúti igazgatóság kedden este és egész éjjel eltakarító gépekkel, mentőkocsikkal, s mintegy száz dolgozóval látott hozzá az országutakon a hóeltakarításhoz. Tegnap egész

nap dolgoztak, s szükség szerint éjjel-nappali munkára tett intézkedést a szakaszmezőség. Nagyon nehezíti a munkát, hogy a hóesés mellett 40–60 kilométer óránkénti erejű széllel is küzdeniük kell, amely az utakra visszahordja a havat.

Több távolsági és Szeged környéki autóbusszjárata nagy késéssel közlekedett. A Szegedről reggel 5 óra 40 perckor Budapestre induló autóbussz a gumigyár után elakadt, mert az E-5-ös úton egy tartálykocsi keresztbe fordult, s emiatt reggel 8 órára már több mint 300 gépjármű torlódtott össze. Debrecenbe 40 perc késéssel indult az autóbussz, a szolnoki busz Mindszent közelében hóiharba került, s hosszabb ideig nem tudott tovább menni. A bajai úton, a repülőtérenél is hófúvásba kerültek az autóbusszok, s a torlódásban itt is hamarosan 80 gépjármű gyűlt össze. A Kecskemétre Szegedre érkező reggeli autóbussz egy órással késéssel is csak úgy érkezhetett be a Marx térre, hogy a Fehértónál a kiskundorozmosai útra tért, így jött a városba.

A főleg munkásokat szállító autóbusszok közül a kistéleki, a kömpöci, a szatymazi, a sándorfalvi járat nem tudott bejönni Szegedre. A mórhalmai, az ásott-halmi, a domaszéki, az üllési, a forráskúti, a kiskundorozmosai, a deszki, a szőregi autóbusszok 25–30 perces késéssel érkeztek meg reggel, illetve néhány járat be sem érkezett. A tiszaszécsi —újszentiváni járat autóbussza a vasúti átjáró emelkedőjére nem tudott a hóban felkapaszkodni, majd az utazó munkások segítségével 2 órással késéssel érkezett Szegedre. A kübekházi járat hófúvásban akad el.

A Szeged és Algyő között közlekedő autóbusszok rendszeresen közlekedtek, hasonlóképpen pontosan jártak az újszegedi 6-os vonal autóbusszai, amelyeknek számát nyolcra emelték a zsúfoltság elkerülésére. Nagy — 40–60 perces — késéssel tudtak

csak közlekedni a Csongrádi sugárúti és a Mihályteleki autóbusszok. A szegedi belső forgalomban — az előbbiektől eltekintve — nem volt lényegesebb tartós zavar.

Érdeemes érdeklődni

A távolsági autóbussz-közlekedésben tegnap nem javult a helyzet, a nagy erőfeszítések ellenére sem jók a távolsági és a környékbeli utasszállítás feltételei. Szegeden a helyi járatok viszonylag megfelelően közlekedtek egész nap. Tanácsos, hogy főleg távolsági út megkezdése előtt az utazni szándékozók kérjenek felvilágosítást az AKÖV központi pályaudvarán szolgáltatásban levő forgalmistától.

Novák Imrénék, a MÁV szegedi igazgatósága osztályfőnök-helyettesének tájékoztatása szerint a Szegedre érkező és innen induló személy- és gyorsvonatok tegnap 15–30 perces késéssel közlekedtek. A szegedi kisvasutat többször is betemette a hó. Ezért valószínű, hogy ezen a pályán ideiglenesen leállítják a forgalmat, mint a békéscsabai személyszállító kisvasúton és a mezőhegyesi gazdasági vasúton. Tegnap a legnagyobb hóakadály a Kiskunfélegyháza—Csongrád közötti szakaszon volt. Budapest térségéből nem jeleztek vasúti hóakadályt. A vasút pályafenntartó és rakodómunkásai — a megyében mintegy 200 dolgozó — kedd este óta megszakítás nélkül tisztítják a pályatesteket, váltókat, állomásokat. Ha valaki vonattal akar utazni, az is helyesen teszi, ha előbb felvilágosítást kér a pályaudvarok információs szolgálatától.

(Amíg a havazás és a nagy hó tart, lapunkban mindennap közöljük a KPM Közúti Igazgatóságának jelentését a hóakadályokról, illetve a közutak használhatóságáról.)



Somogyi Károlyné felvétele

„Dagasztják” a havat a gyalogosok

Gazdagodó üzemi demokrácia

Tegnap délelőtt a Juhász Gyula Művelődési Otthonban ülést tartott a Szakszervezetek Csongrád megyei Tanácsa. Oláh Mihály, az SZMT elnöke köszöntötte a megjelenteket, köztük dr. Komócsin Mihályt, az MSZMP Csongrád megyei bizottságának titkárát. A napirend első pontját — a szakszervezetek feladatai Csongrád megyében a gazdaságirányítás reformjának további kibontakoztatása érdekében címmel — Hajás László SZMT-titkár terjesztette elő; a jelenlevők megvitatták és elfogadták az előterjesztést. Ezután a testület idej programját, s I. felévi munkatervét fogadták el.

A szakszervezeti szervek a reform során nagyobb hatáskört kaptak, új megbízást a dolgozók jogainak fokozottabb érvényesítésére. Eltek a megnövekedett hatáskörrel, ami a munkásoknak a vezetésbe való bevonását, az üzemi demokrácia erősítését szolgálja. E hasábkon is többször megállapítottuk, elemeztük, hogy az új mechanizmus első éve egészében pozitív eredménnyel zárult, sikeresen vizsgáztak a szegedi, Csongrád megyei üzemek is. A reform azonban hosszabb folyamat, most a kibontakoztatása, a helyes tendenciák erősítése

Tanácskozott az SZMT

van soron, s ebben további nagy szerep vár a szakszervezetekre.

A gyakorlat bizonyította: a vállalati vezetésnek szüksége van a szakszervezet alkotó együttműködésére, a dolgozókat érintő kérdések megtanácskozására. Voltak vezetők, akik ebben tavaly még kételkedtek, de a többség megértette fontosságát. Az általános tapasztalatok mutatják, hogy szükséges a termelékenység fokozottabb növelése. A vállalati belső tartalékok feltárása, az intenzív fejlesztés, az újítómozgalom fellendítése, a választék bővítés, különösen az értékesítés javítása mind olyan feladat, amit szorgalmazni kell a szakszervezet aktivistáinak. Az ösztönzés jobb alkalmazása is idetartozik.

A napi feladatok közé tartoznak már olyan tennivalók, mint a kollektív szerződés, a vállalati újítási és munkavédelmi szabályzatok megalkotása, ugyancsak fontos aktualitás a szakszervezeti vezetőségválasztás.

Arra kell törekedni, ne csökkenjen, inkább nőjön a dolgozóknak adott juttatások köre, javuljon a szociális ellátottság. A munkásokat különösen érdekli a lakásépítéshez nyújtott vállalati segítség. Ilyenre csak néhány példa volt tavaly, most a kamatmentes kölcsönjuttatást is elő kell készíteni, ügyelve rá, hogy a legrászorultabbak kapják.

A Magyar Tanácsköztársaság megalakulása 50. évfordulójára kezdeményezett szocialista munkaverseny szervezése is elsődleges feladat. Idén már 52 ezren dolgoznak csökkentett munkaidőben Csongrád megyében, ez új feladatokat is jelent. Szükség van a szakszervezetek árákat, áruellátást ellenőrző szerepének fokozására is, megfelelő társadalmi kontrollt jelent ez olyan esetben, amikor a vállalati és társadalmi érdekek ütköznek. Nagy fontosságú a felvilágosító, meggyőző szerep is, megértetni a termelővel, akik a nap másik szakában egyszersmind fogyasztók, hogy az ő munkájuk ad alapot a javuláshoz, gazdagodáshoz.

El kell érni — mutatott rá erre is a tanácskozás —, hogy a reform folyamatából mind nagyobb távlatokat lássanak a vezetők éppúgy, mint a dolgozók.