

# DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

59. évfolyam, 3. szám

Ára: 1 forint

Vasárnap, 1969. január 5.

## Megkezdik a közúti híd felújítását

Alig néhány hét múlva, január 31-ig megkezdik az újszegedi villamosjáratát. A jó öreg 5-ös villamosok többé nem vándorolnak át a hídon, s nem ballagnak már sohasem strandolók, diákokkal, utasokkal terhelt, a liget sudár fái alatt. Fűgön suhanó csuklós autóbuszok lépnek örökükbe.

Már nem újdonság a szegedieknek, hiszen egy éve rebesgetik, hogy a közúti hidat fel kell újítani. Az első röpke hír szerint már 1968 tavaszán hozzákezdtek volna. Azután ősz lett, tél, s úgy látszik most jött el az ideje ennek a munkának, mely tulajdonképpen szorosan összefügg a villamosjárat megszüntetésével.

A híd 1948-ban épült, de a fasiszták által felrobbantott Feketeházy-féle híd 1880-as évekből való vasszerkezete a szegedi oldal hídfeljárójában mintegy 40, az újszegedi oldalon körülbelül 10 méteres szakaszon megmaradt. A szakemberek szerint mostanra ezek a vasszerkezetek „elfáradtak”, s bár közvetlen veszélytől nem kell tartani, időszzerűvé vált kicserélésük. Mindkettő helyébe új vasbeton tartószerkezet kerül, mely jobban is illik a jelenlegi híd stílusához.

Ez a jelentéktelennek látszó csere, a híd felújítása, igen sok kérdést vetett fel. Arra gondoltak például, hogy a gyalogjárót esetleg a hídszerkezeten — a korláton — kívülre helyezik. De a vizsgálat kimutatta, hogy ennek nem lenne különösebb értelme: a híd teljes keresztirányú pályaszerkezetét ki kellene cserélni hozzá, mert a jelenlegi járda helye nem bírja el a közúti forgalom terhelését. Ez a „játék” 60 millió forintot venne el, de az úttest végülis alig lenne szélesebb: négy nyomsáv akkor

### Január végén megszűnik az újszegedi villamos

### Csuklós autóbuszok szállítják az utasokat

sem alakítható ki, mert a járdából még 1—1 métert sem lehetne elvenni, a többi úgynevezett kerékvetőnek kellene.

A másik problémát a villamos okozta, amit az építkezés idején semmi esetre sem lehet közlekedtetni. De azután? Az 1963-as forgalomszámlálás szerint 11 ezer 557-en, az 1967-es szerint 16 ezer 370-en utaztak egy nap alatt az 5-ös járaton. Ez négy év alatt 42 százalékos növekedés. Tekintve, hogy a vonal egy vágyú, a kitérő hossza miatt 5 kocsinál (2 csuklós és egy szóló) több nem közlekedtethető rajta, a számítások szerint 1971-re elérné a teljes telítettségét. Eppen körülbelül addigra, mire a hídfelújítás véget ér. Ahhoz, hogy az átkelő forgalmat azután is lebonyolíthassák, autóbuszjáratot is kellene a villamos mellett indítani.

Ráadásul az 5-ös vonal al- és felépítménye is kimerülőben van már, felújítása 1969—70-ben esedékesé válna, s ez legalább 5 millió forintba kerülne. Vajon megéri?

Még egy érv szól a villamos megszüntetése mellett: a híd forgalmi áteresztő képességének korlátai. A híd közúti része 8,30 méter, amiből a villamos úrszelvény 3,20-at foglal el. A közúti forgalmat is megszámlálta, 1964-ben és 1967-ben is, s 67 százalékos növekedést tapasztaltak. Ebből kiszámítható volt, hogy villamossal már az idén, nélküle viszont 1973 végére vá-

lik a híd közúti forgalma telítetté. S ez lényeges időnyereség, tekintve, hogy az új, második szegedi hídnak csupán a tanulmányterve készült el eddig, felépítésével még jócskán várni kell.

Ez az egy hídunk van, a nagy járműveket — szállítóeszközöket, kamionokat, autóbuszokat — éppúgy nem tilthatjuk le róla, mint a kerékpárosokat és a lovaskocsikat. Ha a villamossíneket felszedik, az eddigi 2,55—2,55 méteres nyomsávok helyett (az előírás minimum 3—3,50 méter) szabályos és kényelmes nyomsávok alakíthatók ki, s a járda mellett a kerékpárosoknak is lesz helyük.

Nyomban ide kívánczok azonban a kritikai megjegyzés: a városi tanács vb építési és közlekedési osztályán kapott általános információ szerint a két hídszerkezet cseréje mellett csak a szegedi hídfeljáróban levő útszűkület megszüntetését vette tervbe a beruházó Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium és a szaktervező UVATERV, de nem gondoltak a teljes hídpálya útburkolatának felújítására (esetleg aszfaltozására), az úttest előzést is biztosító felezővonalának és a kerékpárút jelző vonalának elkészítésére. Nagyon jó lenne az is, ha a gyalogjárda szélére legalább lánckorlátot is tehetnének, hogy védjék vele a gyalogosok testi épségét.

Talán még nem késő intézkedni!

A tulajdonképpeni hídfel-

újítási munkához már a napokban — terv szerint január 6-án — hozzákezdnek, mégpedig érdekes módon, egy gázvezeték építésével. Miután a híd alatt levő gázelosztót meg kell szüntetni, innen — a Béla utca nyomvonalán — új vezetéket fektetnek az Oskola utcai gázelosztóhoz. Újszeged gázellátása egy közvetlen bekötéssel, a Tanácsköztársaság útjának és környékének ellátása pedig az új vezetékkel válik zavartalanabbá az építkezés idején. A híd alatti víz-, gáz- és villanyvezetékek, valamint a posta kábeleinek átépítése nemrég fejeződött be, bár az újszegedi oldalon még csak ezután fogják „kiváltani” a vízvezetékét. Mindebből látható, hogy a híd felújításához korábban nem is igen lehetett volna hozzákezdeni.

Mint már említettük, a villamosközlekedés január 31-ig megszűnik meg. Ezután az újszegedi végállomástól kezdve felszedik a síneket. Leszerelik a vezetékeket. Ezeket még pályakocsikon, villamossal hozzák át a szegedi oldalra. A Kállay Ödön utcában egyelőre megmarad a sín, s majd csak a hídfelújítás után — melynek befejezése határideje jelenleg 1970. jú-

(Folytatás a 3. oldalon.)

## Tiszasziget, ma

**Komócsin Zoltán,  
Péter János és Győri Imre  
találkozása a község  
vezetőivel**

Ha vannak emlékeztetések a falusi téli esték, úgy a tegnapi bizonyára annak mondható Tiszaszigeten. Egy régebbi meghívásnak eleget téve, ellátogatott a községbe Komócsin Zoltán, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Központi Bizottság titkára; Péter János, az MSZMP KB tagja, külügyminiszter; Győri Imre, az MSZMP KB tagja, a Csongrád megyei pártbizottság első titkára, Rózsa István, a megyei pártbizottság titkára és Csápenszki István, a szegedi járási pártbizottság első titkára.

Este 6 óra a partházban jöttek össze a község és a Búzakalász Tsz vezetői, ahol igen érdekes és hasznos eszmecsere kezdődött a lakosság életkörülményeinek alakulásáról, gondokról, tennivalókról. Először Kiss András, a községi tanács vb elnöke adott rövid tájékoztatót a község eredményeiről, majd Niezner Ferenc, a tsz elnöke ismertette a közös gazdálkodásban elért sikereket. A vendégek élénk figyelemmel hallgatták az elhangzottakat. Tiszaszigeten ma 1576 ember él, egyre biztonságosabb kilátásokkal. Ott, ahol a felszabadulás előtti 30 esztendőben semmilyen fejlődésről nem lehetett beszélni, most a lakosságnak 3 millió 860 ezer forintja van a takarékbán, 236 bejelentett televízió, illetve 338 rádiókészülék tartanak nyilván. Szelemyautó tulajdonos is van 21. Tizenöt évvel ezelőtt keskeny mozdít, majd 1968-ban szélesvásznú filmszínházat kapott a község, emellett 50 férőhelyes óvoda és 80 személyes iskola is felépült. A lakosság a község fejlődése érdekében szívesen végez társadalmi munkát, és e tekintetben Tiszasziget második helyen áll a járás községei között.

De a Búzakalász Tsz is beszédes adatokat tud felsorakoztatni. Az induláskor, 1959-ben még csak 5700 forint volt a tagok évi jövedelme, 1967-ben azonban már 18 ezer 134 forintot vittek haza

a gazdák a közös jövedelemből. Az állóeszközök értéke kezdetben 8 millió forint volt, tavaly viszont elérte a 30 millió forintot.

Ma már csak mosolyognak a község tagjai, ha a tényleges különbségére gondolnak: kezdetben 3 darab volt, ma pedig 711 tejlő szarvasmarha számolható meg a járásként. Az állattenyésztés teljesítette 2 millió 600 ezer forintot ter-  
vét.

Csak a legjellemzőbb számok ezek, mégis jól érzékel-  
tetik, mire képes a mindig  
jobbra, többre törekvő dolgozó parasztság összefogása.

Komócsin Zoltán elvtárs a részletekre is kíváncsi volt: milyen gazdálkodási ágakból tevődik össze a jövedelem; kifizető-e a szarvasmarha-tenyésztés; képes-e a tsz megtermelni a szükséges takarmányt; mit nyújt a község a nyugdíjasainak; a fiatalok hogyan törődnek időse szüleikkel; kiket tartanak ma a községben szegény embernek stb. A válaszokból, amelyeket Pelle László főkönyvelő, Márton Nándor tsz-párttitkár, Molnár Imre főagronómus, Puskás János tanácsos, Bódi Mihály KISZ-titkár és Farkas János pedagógus adott, szintén kedvező kép alakult ki. Kiderült többek között, hogy a Búzakalász Tsz boldogulása egymás után hozza vissza a 10 évvel ezelőtti másfél pályázott fiatalokat. Mintegy kétszáz 40 éven aluli férfi és nő lépett be az utóbbi években a községbe, sokan közülük 2000 forintot felül keresnek havonta. Mint elmondották, csak egyetlen nehezen élő emberről tudnak a faluban, de az is önmagának szegénye, mert nem szeret dolgozni.

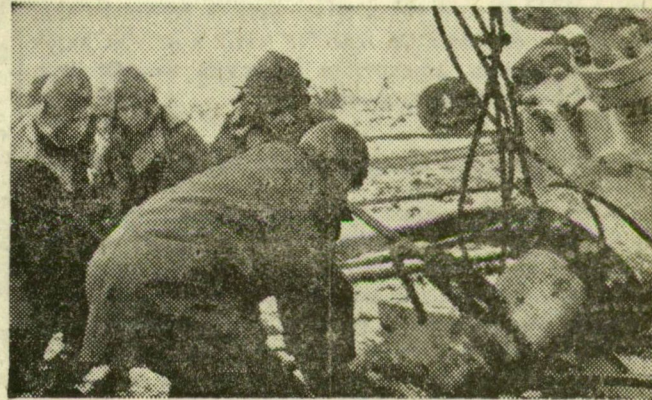
A tanulságos beszélgetést követően Péter János elvtárs beszélt nemzetközi kérdésekről, a béke kilátásairól. Ezt követően Komócsin Zoltán elvtárs aktuális bel- és külpolitikai problémákat elemzett mélyrehatóan. Végezetül Győri Imre elvtárs szövegezt Tiszasziget község vezetőihez.

## Küzdelem a kitöréssel

Harmadik hete tör felszínre az olaj és gáz Algyőn a 168-as kútból. A napok, az órák hősiességet követelnek az olajbányászoktól, rendőröktől, katonáktól. Nekik köszönhető, hogy megnyerték az első csatát, eloltották a lángokat. A nagy feladat második része azonban hátra van: el kell zárni a kút száját. Képriportunk ezt a percig sem szünetelő küzdelmet, az ember és az elem harcát mutatja be.



Minden műveletet gondosan megbeszélnek a mentőbrigád vezetői



Somogyi Károlyné felvételei

Készült az új kitörésgátló szerkezet



A vattakabátba rakódott olajréteget gőzzel távolítják el



A gázszennyezettséget állandóan ellenőrzik



A kútból „olajvatakat” vezet, belőle szivattyúzzák a dermedő szénhidrogént