

DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

58. évfolyam, 269. szám

Ara: 70 fillér

Szombat, 1968. november 16.

Pártküldöttségek érkezése Budapestre

A kommunista és munkás-pártok nemzetközi tanácskozását előkészítő bizottság ülésére Budapestre érkezett a Ceyloni Kommunista Párt, a Chilei Kommunista Párt, a Ciprusi Dolgozó Nép Haladó Pártja, Costa Rica Népi Élesapat Pártja, az Ecuadori Kommunista Párt, a Hondurasi Kommunista Párt, Jordánia Kommunista Pártja, a Kolumbiai Kommunista Párt, a Nicaraguai Szocialista Párt, a Paraguayi Kommunista Párt, Peru Kommunista Pártja, a Salvadori Kommunista Párt és a Venezuelai Kommunista Párt küldöttsége. (MTI)

Folytatódtak a magyar—szovjet külügyminiszteri tárgyalások



(MTI fénykép — Vigovszki Ferenc felvétele)

Képünkön: a két küldöttség a tárgyalóasztalnál

Péter János, a Magyar Népköztársaság külügyminisztere és A. A. Gromiko, a Szovjetunió külügyminisztere között csütörtökön kezdődött tárgyalások pénteken délelőtt folytatódtak a Külügyminisztériumban. A tárgyaláson jelen voltak a magyar Külügyminisztérium vezető munkatársai és A. A. Gromiko kíséretének tagjai.

F. J. Tyitov, a Szovjetunió

budapesti nagykövete A. A. Gromiko, a Szovjetunió külügyminisztere és felesége tiszteletére pénteken este fogadást adott a nagykövetségben.

A fogadáson részt vett Apó Antal, a Minisztertanács elnökhelyettese, Komócsin Zoltán, a Központi Bizottság titkára, az MSZMP Politikai Bizottságának tagjai, Cséterki Lajos, az Elnöki Ta-

nács titkára, Péter János külügyminiszter, s a politikai, a gazdasági és a kulturális élet sok vezető személyisége.

A szovjet külügyminiszter felesége, Lidia Dmitrijevna Gromiko megtekintette a vármúzeumot, és részt vett a különlegességi divatszalon bemutatóján. (MTI)

KGST- tapasztalatcsere

A KGST-országok — Bulgária, Csehszlovákia, Lengyelország, Magyarország, Mongólia, az NDK, Románia és a Szovjetunió —, továbbá Jugoszlávia áruraktározási hivatalainak vezetői november 11 és 15 között Budapesten tartották negyedik találkozójukat. A tapasztalatcsere-értekezleten részt vevő delegációvezetőket Apó Antal, a Minisztertanács elnökhelyettese is fogadta és elbeszélgetett velük az együttműködés eredményeiről, további feladatairól.

Nixon távirata Podgornijhoz

Nyikolaj Podgornij, a Szovjetunió Legfelső Tanácsa Elnökségének elnöke, aki táviratban üdvözölte Richard Nixont, az Egyesült Államok elnökévé választása alkalmából, választáviratot kapott az újonnan megválasztott amerikai elnöktől: „Csatlakozom az Ön által hangzott reményekhez — hangzik többek között a távirat —, hogy a két nép közötti barátság fennmaradhat és

tovább erősödhet. Ma fontosabb, mint bármikor valaha, hogy népeink egymás kölcsönös tiszteletének szellemében és annak tudatában tevékenykedjenek, hogy reánk különleges felelősség hárul a világbékeért.

Meggyőződésem, hogy a közeli évek során komolyabb lépéseket lehet tenni a valószínű béke és biztonság érdekében, amire mindenütt törekszenek az emberek”.

Gőzösök és Deselek

Pillanatképek a fűtőházból

Búcsúznak a gőzösök. Csendesen és megmásíthatatlanul. Az utasok egyre ritkábban találkoznak a pófékelő, sípoló masinákkal.

Helyettük a kisebb és fűrégebb Diesel-mozdonyok állnak a kocsisorok elé. Rendjén van ez így, hiszen az utódok, az új gépek mindenben túlszárnyalják a technika hőskorában született elődeiket.

De a nagy masinákkal együtt egy szakma is kivesz, mestereinek új szakmával kell megbarátkozniuk.

Fél órányira a villamosmegállótól, túl a vasúti töltésen található a szegedi fűtőház. Udvarán sinek szaladnak a kormos kocsisínekbe. A fűtőház külsőre mitsem változott ötvennyolc éve, amióta felépítették. De belül, a hatalmas ajtók mögött, korszerű technika uralkodik. Nagy Gyula, a fűtőház főnöke, mint legkedvesebb hozzátartozóját, úgy mutatja be az olajtól, füsttől tompán csillogó szerszámokat, préseket.

— Ide állnak be naponta a gőzösök, meg a motorok — állapítja meg. — A 424-esek és társaik itt gyógyulnak meg, itt kapnak új „szívet”.

Egy „emeletes” gép áll a javító síneken. Ritkán látni ilyen állapotban: „hasát” fölnyitották, kilátszanak a tüzemésztő kazán csövei. Az acélon most fűlsiketítő légalapácsokkal szerelők feszítik meg a kilazult szögecsket. A másik brigád a hátsó kerekeket emeli ki a csapágyakból. Viszik esztergálni — ahogy mondják

—, beszabályozzák, nehogy kilépjön a sínről.

— Naponta harminc vonat „mozdul” a kezünk alól — jelenti ki a fűtőház főnöke. — Mi felelünk azért, hogy mindig üzemképes, megbízható gőzösök és motorok álljanak szolgálatba. Ezért dolgozunk itt mindannyian, akik ide tartoznak. A mozdonyvezetők, fűtők, összesen vagy 670 ember.

A fekete színű műhelyekben egy időben hal meg és születik valami.

— A vasút ígéretet tett dolgozóinak, hogy a régi szakmáról átképezi őket Diesel-lakatosnak. Nálunk 1961-ben kezdődött meg a dieselesítési program, attól számítottuk a tanulásunkat is. Ma is büszke vagyunk rá, hogy míg az ország területén akkor csak vontatással próbálkoztak, mi már személynvonatot vittünk az M-31-esekkel. De azóta is folytatjuk a tanulást, az átképzést. Alig van olyan emberünk, aki mint kész szerelő lépett közénk. A mozdonyszerelők elhagyják a régit és megtanulják az újat — mondja Nagy Gyula.

Műhelyről műhelyre érünk. A fiatal Pacsika Mihály munkájáról szól:

— 1958-ban jöttem a fűtőházba, először egy 424-es gyorsvonati mozdonyon kaptam feladatot. Két évig mint mozdonylakatos dolgoztam, aztán jött a változás. Nehéz volt-e megszokni a nagygépeket? Azt hiszem, igen. A 424-esnek három és fél mázsás a hajtókarja. Valahogy mégis megszerettem a nem mindennapi munkát, megismertem társaimat, az itteni embereket, szokásokat, s most már ragaszkodom ehhez a műhelyhez. Közben persze „átalakultam” motorszereelővé. Most a Diesel egyik fontos részét, az üzemanyag-szivattyút javítom. Izgalmas dolog. Elszaladnak velem a napjaim, s ráadásul nem is keresek rosszul, átlagosan 2000—2200 forint a fizetésem.

Kiri Istvánnal, a művezetővel is szeretnénk beszélni. Ő is az üzem neveltje. Szinte gyerekként került ide, itt volt ipari tanuló is. Saját szorgalmából gépinari technikus lett.

Kirinek sokat köszönhetnek. Ő szerkesztett jól használható eszközöket, s szakértelme révén szinte nincs olyan motoros hiba, ami kifogna rajtunk, amit ne tudnánk kijavítani.

A művezető nem kerül elő, hiába keressük. A fiatal fiú, aki érte indult, így felel: „Valamilyik M-40-es-be bujt el”.

Visszatérünk az irodába. Nagy Gyula hirtelen felkapja a fejét, figyel az elhaladó gőzösr. Az ablakhoz ugrik és a masinistához kiált: — Komám, nem veszed észre, hogy bal első csatolód laza?

Lehet, a laikusnak csodának tűnik, hogy az értelmetlen csattogásból valaki a fűvel állapítsa meg a gép hibáját. Nagy Gyulának ez semmi, ő 30 évnél többet töltött a mozdonyok között, érti minden rezdülését, neki beszélni tudnak az élettelen csavarok, kezek.

A vasút megbízhatóságát mindig az itt dolgozó emberek alapozták meg. De lesznek-e ezután is ilyenek? Ahogy megfigyeltem a szerettel dolgozó fiatal szereplőket, megbizonyosodtam, hogy ők is megtalálták barátjukat a gépekben.

Matkó István

Száz vagonot megtöltő ajándék a vietnami népnek

A DIVSZ nemzetközi brigádokat kíván alakítani

Új szakasz kezdődött a világ haladó ifjúságának szolidaritási mozgalmában — tájékoztatták pénteken a Demokratikus Ifjúsági Világszövetség irodájának képviselői az újságírókat. Elmondták, hogy a DIVSZ budapesti irodája rendkívüli kibővített ülést tartott november 14-én a néhány nappal ezelőtt felavatott új székházban, hogy megvitassák a VDK bombázásának megszüntetése után kialakult új helyzetet és az amerikaiak bűnös népi-irtó háborújának teljes befejezéséért vívott küzdelem tennivalóit. Az ülésen meghívottként több latin-amerikai és afrikai tagszervezet küldöttei is részt vettek.

A tanácskozáson nyilatkozatot fogadtak el, amely hangsúlyozza, hogy Johnson elnök bejelentése a Vietnami Demokratikus Köztársaság elleni légitámadások és más agressziós cselekmények kudarcának beismerése, s egyértelmű győzelme a vietnami népnek. Nagy sikere az agresszió ellen sikraszálló haladó és békeerőknek is. Az amerikai imperialisták merkedésével ezután is éberséget követelnek a világ haladó ifjúságától. További határozott fellépésre van szükség.

A közeljövőben hajó indul Várnából Haiphongba a világ haladó ifjúságának ajándékául. A száz vagonot kitevő szállítmány, amely a

IX. Világifjúsági Találkozó napjaiban gyűlt össze Szófiában — gépekből, járművekből, gyógyszerekből, egészségügyi és egyéb felszerelésekből áll. Mindezt a különböző földrészek fiataljainak adományaiból vásárolták.

A következő hetekben, hónapokban a fiatalok újabb kezdeményezései bontakoznak ki a vietnami nép igazságos harcának támogatására. Decemberben a Dél-vietnami Nemzeti Felszabadítási Front megalakulásának évfordulója alkalmából nagyszabásúknak ígérkező megmozdulásokra kerül sor számos ország fővárosában. Néhány napon belül Budapestről a Vietnami Demokratikus Köztársaságba utazik a DIVSZ és a Nemzetközi Diákszövetség delegációja, hogy megvitassák a segítségnyújtás formáit, módszereit. A Vietnami Demokratikus Köztársaság hozzájárulásával nemzetközi brigádokat kíván alakítani a Demokratikus Ifjúsági Világszövetség. Ezek tagjai — fiatal mérnökök, technikusok, orvosok, tanárok és más szakemberek — részt vállalnak majd az új-jáépítésből, a háborús sebek begyógyításából. A jövő év tavaszán a vietnami nép iránti szolidaritás jegyében ifjúsági világkonferenciát hívnak össze.

Le Huu Van, a Dél-vietnami Nemzeti Felszabadítási

Front budapesti állandó képviselőjének ideiglenes ügyvivője is felszólalt az összejövetelen. Hangsúlyozta, hogy a dél-vietnami hazafiak mindaddig folytatják harcukat, amíg az Egyesült Államok végleg le nem mond agressziós terveiről.

A tájékoztatót bemutatták a Dél-vietnami Nemzeti Felszabadítási Front szolidaritási bélyegsorozatát, amelynek a DIVSZ a kizárólagos terjesztője és amelynek ellenértékét a szabadságharcosok támogatására fordítják. (MTI)

Ma befejezi munkáját a LEMP kongresszusa

A Lengyel Egyesült Munkáspárt kongresszusán pénteken délután József Cyrankiewicz, a párt Politikai Bizottságának tagja, miniszterelnök szerves összefüggésükben ismertette a népi Lengyelországnak a Lengyel Egyesült Munkáspárt vezetésével eddig elért eredményeit, további fejlődésének feltételeit.

A kongresszus pénteken délután, újabb külföldi testvérpártok — a salvadori, a

dán, a dél-afrikai, a jordániai, az izraeli párt — üdvözléseinek meghallgatása után, befejezte a Központi Revíziós Bizottság jelentése felletti vitát.

Ezt követően az esti órákban a kongresszus zárt ajtók mögött folytatta tanácskozását a párt szervezeti kérdéseiről.

A kongresszus nyilvános zárülésére ma, szombaton délután kerül sor.

Ady-émlékbizottság alakult

Pénteken a Művelődésügyi Minisztériumban — Ilku Pál művelődésügyi miniszter elnökletével — Ady-émlékbizottság alakult. A testület a költő halálának 50. évfordulója alkalmából sorra kerülő megemlékezéseket készíti elő. Az emlékbizottság tagjai: Óvári Miklós, az MSZMP Központi Bizottságának osztályvezetője, Erdei Ferenc, a Hazafias Népfőnt országos tanácsának főtitkára, Ruznyák István, a Magyar Tudományos Akadémia elnöke, Darvas József, az Írószövetség elnöke, Tömpér István, a Magyar Rádió és Televízió elnöke, Ortutay Gyula, a Tudományos Ismeretterjesztő Társulat elnöke, Komlós Aladár, az Irodalomtörténeti Társaság elnöke, Illyés Gyula Kossuth-díjas költő, Király István és Pándi Pál egyetemi tanárok. (MTI)