

Delegációnk Mongóliában

Kállai Gyulának, az MSZMP KB Politikai Bizottsága tagjának, az országgyűlés elnökének vezetésével Mongóliában tartózkodó magyar parlamenti delegáció csütörtökön látogatást tett Zs. Szambunál, a Mongol Népköztársaság Nagy Népi Huralja elnökségének elnökénél.

J. A. Furceva a Tornyai Múzeumban

Hódmezővásárhelyre látogatott tegnap J. A. Furceva, a Szovjetunió kulturális ügyeinek minisztere szovjet és magyar közéleti személyiségek kíséretében. Társaságukban voltak megyei párt- és állami vezetők.

A miniszterasszony megtekintette a hódmezővásárhelyi üzemek iparművészeti ter-

mékeiből rendezett kamarakiállítását. Látogatást tett a Tornyai Múzeumban, ahol dr. Dömötör János országgyűlési képviselő, a múzeum igazgatójának kalauzolásával tekintette meg az állandó Medgyessy és Tornyai kiállítást, valamint a vasárnap megnyíló XV. Vásárhelyi Őszi Tárlat képeit.

Munkásgyűlés a kábelgyárban

Győri Imre elvtárs tájékoztatója időszerű

kérdésekről

A Magyar Kábelművek szegedi gyárának kultúrterében a helybéli dolgozókkal együtt megjelentek a kéziszerszámgyár, a gyufaipari és a számítástechnikai vállalat dolgozói is. Hogy meghallgassák Győri Imre elvtársnak, az MSZMP Központi Bizottsága tagjának, a Csongrád megyei pártbizottság első titkárának tájékoztatóját a nemzetközi helyzet időszerű kérdéseiről. Részt vett a munkásgyűlésen Deák Béla elvtárs, a párt Szeged városi végrehajtó bizottságának tagja, a pártbizottság osztályvezetője is.

Győri Imre elvtárs részletesen beszélt a dél-vietnami, a közel-keleti helyzetről, majd ismertette a csehszlovákiai eseményeket, azoknak a nemzetközi és a hazai közvéleményre gyakorolt hatását. Elmondotta, hogy ezekben a kérdésekben az egész ország és a megye, a szegedi párttagság, s a párton kívüli dolgozók döntő többsége pozitívan foglalt állást.

Amint az egész országban, úgy a megyében is stabil a politikai és a gazdasági helyzet és minden vonatkozásban a fejlődés a jellemző. Ezt mutatják az 1968-as gazdasági év eddigi eredményei és tapasztalatai, ezt mutatják a gazdaságirányítás reformjának kezdeti sikerei. A párt IX. kongresszusán hozott határozatok folyamatosan, lépésről lépésre megvalósulnak.

Pártunk és kormányunk törekszik következetesen végrehajtani és folytatni eddigi politikánkat és a jelenlegi helyzetben is elősegíteni nemzeti feladataink teljesíté-

sét, a szocializmus továbbépítését szoros összefüggésben internacionalista kötelességünkkel és a nemzetközi munkásmozgalom érdekeivel. Beszédében hangsúlyozta Győri Imre elvtárs, hogy a jelenlegi nemzetközi helyzetben a párttagok egyik fontos feladata a párt eszméi, politikai egységének erősítése, ezen az alapon a politikai tömegmunka fokozása. Valamennyi dolgozó feladata a szocialista rendszer szilárdítása minden területen, a gazdasági munkában éppúgy, mint ideológiai és politikailag. Kiemeltem, hogy a csehszlovákiai helyzettel kapcsolatos politikánk ismételtén bebizonyította a 12 év óta követett irányvonalunk helyességét. A csehszlovákiai események eddigi tanulságai is arról győznek meg bennünket — amit már 12 évvel ezelőtt a Központi Bizottság és az azóta lezajlott kongresszusok is megállapítottak —, hogy a szocialista társadalom építése során a vezetésben a szektus, dogmatikus merevség éppen olyan veszély, mint a marxista osztályálláspontot feladó revizionizmus, liberálisizmus.

— Mi tovább megyünk — mondotta — a 12 évvel ezelőtt nyitott úton, az MSZMP politikájának fővonalán nem változtatunk. Sorra-rendre napirendre tűzzük fejlődésünk időszerű kérdéseit, mint ahogy az elmúlt évek alatt tettük: a hatalom megvédése és megerősítése elsődleges feladatunk — a mezőgazdaság szocialista átszervezésén keresztül a gazdaság irányi-

tásának megjavításáig, reformjáig.

— Az elmúlt években erőnk és lehetőségeink megnövekedtek a szocializmus teljes felépítéséhez. Most az van soron, hogy ezeket a lehetőségeket jobban hasznosítsuk. A korábbinál jobban, tudományosabban gazdálkodni minden szinten, kicsit nagyobb szakértelemmel és felelősségteljesebben dolgozni — ez a feladatunk. A fejlődésben, amely a dolgozók nyugodtabb, biztosabb, jobb életkörülményeit is jelenti, nincs és nem is lehet megállás. Utunkon megállni éppoly megengedhetetlen, mint amilyen veszélyes lenne meg nem alapozott, kalandor lépéseket tenni. A történelmi tapasztalatok tanítottak meg erre bennünket. Nem véletlen, hogy sem a párt tagjai, de nyugodtan mondhatjuk, hogy egész népünk sem óhajt jobbra vagy balra letérni politikánk útvonaláról, s ezen ácsorogni, vagy nagyot ugrani. Népünket a történelmi tapasztalatok győzték meg politikánk helyességéről, a népet szorgalmazó pártvezetésünk emberszerűségéről és tisztességéről. Ez a legfőbb oka, magyarázata, hogy pártunk és kormányunk a csehszlovákiai események kapcsán is élvezte a nép bizalmát és élvezte a jövőben is — állapította meg Győri Imre elvtárs.

A nagy érdeklődéssel kísért és tetszéssel fogadott tájékoztató után a lelkes hangulatú munkásgyűlés Os-

kó Lajosnének, a gyár pártcsúcsvezetője titkárának zárszavával ért véget.

Az autóbörze

A személygépkocsik számának növekedésével új profilú piac alakult ki Szegeden is, az autóbörze. Mindig van, aki régebbi típusú kocsijától meg akar szabadulni, hogy annak árát pótolva új kocsit vásároljon. Az alkalmi piac korábban a Mérey utcában alakult ki, szinte önmagától. Vasárnap délelőttönként utcahossznyi sorban álltak az eladásra váró személygépkocsik, hiszen Pécsről, Debrecenből, Kecskemétről, Bajáról, sőt még Budapestről is ellátogattak eladók és vásárlók az autópiacon. Szinte már forgalmi akadályt képezett a Belváros peremén a nagy forgalmú piac, amelyet — nagyon helyesen — a Szent István térre, a fuvaros kocsik helyére telepített át a városi tanács szolgáltató üze-

me az átírási illetéket. Most — talán kevesen tudják — köbcentiméterenként 2 forint 50 fillér esedékes átírási illeték. Ez alól egyetlen személygépkocsi sem kivétel. Minek akkor félrehúzódni a hivatalosan engedélyezett autóbörzétől? Az persze viszonylagos, hogy a szegedi autóbörzén drágábbak-e a kocsik. A városi tanács szolgáltató üze- me minden esetre — más városok tapasztalatai alapján — lépéseket tesz annak érdekében, hogy a Merkur időnként a szegedi piacra is küldjön eladásra a hozzá került és felújított gépkocsikból. Azok a kocsik ugyanis elfogadható áron cserélnek gazdát.

semmit atekintetben, hogy mennyire futotta le magát egy-egy gépkocsi. A laikusnak is van annyi sütnivalója, hogy a kilométeróra helyett a rendszámtáblát nézze. Annak kibocsátásától számolják az autók „életkorát”.

Régi kocsik új áron

Erdemes szót vesztegetni a szegedi autóbörzén kialakult legutóbbi árakra is. Egy Trabant 500-ast 30—34 ezerre, az ugyanilyen köbtartalmú Trabant Combit 38 ezerre tartják. Volt, aki a Trabant 601-esért 48 ezret kért, holott e kocsit új korában 46 ezerért vásárolták. Wartburgból, Skodából és Moszkvicsból akár Tiszát lehetne rekeszteni, annyit kínálnak belőlük eladásra. A Skoda Octavia ára 42—48 ezer forint között változik, a Skoda 1000-resé 65—76 ezer között, noha az új kocsik ára 72 ezer forint. Van, aki kalap alatt kínál kocsitalványt megvásárlásra súlyos ezresért. Nyugati gyártmányú kocsitípusok is megfordulnak a börzén. Hatvan-ezer kilométert futott Volkswagenért 67 ezret kértek és 80 ezret egy Simcáért, amelynek élettartama túl volt a félszáz ezer kilométeren. Kimit akar, válogathat, s akként is változik a szerencsétlen a kocsival. A kilométeróra állása már nem mond

Mindenki jól járjon

Másik jó kezdeményezése a városi tanács szolgáltató üze- me a szaktanácsadás rendszeresítése az autóbörzén. Ennek érdekében tárgyalásokat folytatott az Állami Biztosítóval és a szegedi autókлубbal. Az adásvételkor a műszaki szakértő szaktanácsadása megóvna a gyakorlatlan vásárlót attól, hogy zsákba macskát vegyen. A zománc, a festék alá senki sem lát, viszont a szakértők pár perc alatt megállapítják, hogy hányszor és milyen mértékben karamboloztak a kocsival. A kilométeróra állása már nem mond

Hol olcsóbb?

A spontánul kialakult piac szervezeti keretbe foglalása nemcsak a forgalmi rend érdekében vált szükségessé. Nem megvetendő ugyanis az az összeg sem, amelyet helypénz címén fizetnek a piacon az autótulajdonosok. A vasárnap reggel héttől déli egy óráig tartó börzén a személygépkocsik után 20, a motorkerékpárokéért 10, a segédmotorokéért pedig 1 forintot kötelesek fizetni. Babinszki László, a városi tanács szolgáltató üze- meinek vezetője elmondotta, hogy a szegedi autóbörze már nevet szerzett magának az országban. Főlkapott, de eléggé drága piac is ez. Egyesek szerint Kecskeméten, vagy Debrecenben, netán a síófoki autóbörzén olcsóbbak az árak. Mások szerint drágaságával a pécsi piac tartja a privilégiumot.

Máris kicsi

Esetenként, különösen jó időben, vasárnaponként 50—60 különböző típusú használt, vagy csak néhány ezer kilométert futott kocsit kínálnak eladásra, s ennél valamivel kevesebb szülő- és oldalkocsis motorkerékpárt. Kapósak a jó állapotban lévő segédmotorok is, mert vezetésükhöz nem kell bukósisak. Ha a felhozatal ilyen ütemben bővül, akkor jövőre már kicsinek bizonyul a Szent István téri placc. Úgy tervezik, hogy az autóbörzét akkor áthelyezik a város előtti vásártérre. Egyesek így is félrehúzódnak eladásra szánt gépkocsijukkal a közeli Imre, Szűcs, Vidra vagy Bocskai utcába. Ott parkolnak le, hogy sutyiban kősenek üzletet. Aligha hihető, hogy a helypénz megfizetése miatt állnak félre. Az sem lehet mérvadó, hogy az adásvétel után az átíráskor esedékes forgalmi adó elől térjenek ki.

Mennyi az illeték?

Korábban a gazdát cserélt kocsit vételára szabta meg

Ifjú szövönők versenye

Háromhónapos versenyt kezdeményeztek a Szegedi Jutaaugyár KISZ-fiatalsági KIMSZ megalakulásának félszázadik jubileumára. Az ifjú szakmunkások részére indított versenyben minden fiatal szövönő egyénileg vesz részt. A most végzett tanulók ebben a nemes vetélkedésben is bizonyítani akarják szaktudásukat, rá-

termettséget. Egyben méltóképpen kifejezik tiszteletüket is az ifjúkommunisták hősi múltú szervezete iránt. A versenyben az vízi el a pálmát, aki három hónap alatt a legmagassabb teljesítményt éri el, természetesen úgy, hogy a mennyiség mellett minőségileg is a legjobban dolgozik. A munkafegyelem megszilárdítását is vállalták a versengők, hiszen a fegyvelemsértés kizáró ok. Az eredményt december 16-án hirdetik majd ki, amikor is az első 5 helyezett jutalomban részesül. Különdíjat kap az a fiatal szakmunkás is, aki a szö-

Finn parlamenti küldöttség hazánkban

Az országgyűlés meghívására héttagú finn parlamenti küldöttség érkezett csütörtökön egyhetes látogatásra Magyarországra. A küldöttséget Veikko Johan Kokkola, a parlament első alelnöke vezeti.

A küldöttséget a Ferihegyi repülőtéren Vass István és dr. Beresztóczy Miklós, az országgyűlés alelnökei fogadták. Jelen volt a Finn Köztársaság budapesti nagykövete is.

A finn parlamenti küldöttség tagjai délután látogatást tettek az Országházban, ahol megbeszélést folytattak Vass Istvánnal és dr. Beresztóczy Miklóssal, az országgyűlés alelnökeivel és az országgyűlés tisztikárának tagjaival. (MTI)

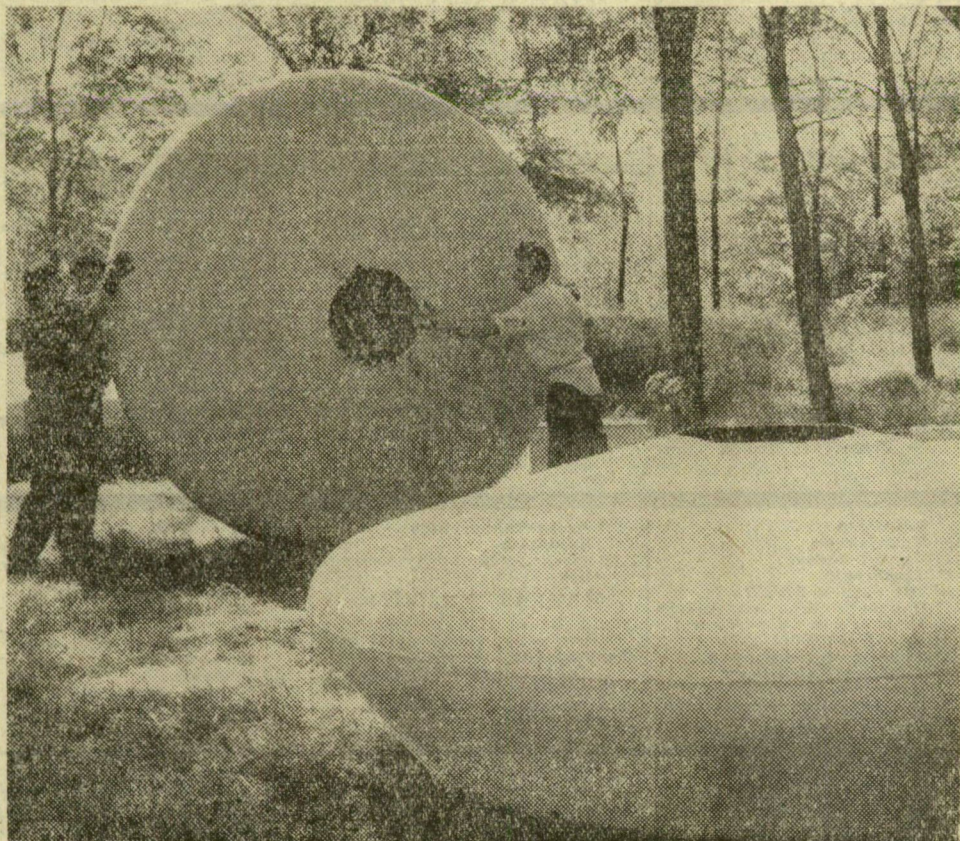
Október 31:

Világtakarékossági nap

Október utolsó napján rendezik meg minden évben a világtakarékossági napot, amelyen a földkerekség számos országában a pénztakarékosság fontosságát ismeretik. Hazánk ezúttal negyedszer kapcsolódik be a nemzetközi programba. A fővárosban, a megyei és a járási székhelyeken, az üzemekben és az iskolákban a Nótanácossal, a Hazafias Népfronttal, a KISZ-szel, a takarékszövetkezettel, a tartanak, s megajándékozzák postával, a tanácsokkal együtt szervezi és rendezi az Országos Takarékpénztár a világtakarékossági nap gazdag eseménysorozatát. Számos megyében ez alkalommal hirdetik ki, hogy melyik község nyerte el a takarékos község címet. Sok helyen nyereménybetétkönyvet ajándékoznak november 1. első újszülötteinek. Az OTP, a postafiókok és a takarékszövetkezetek ország-szerte ünnepi műszakokat tartanak, s megajándékozzák régi ügyfeleiket.

PÉNTEK, 1968. OKTÓBER 4.

DEL-MAGYARORSZAG 3



NEM REPÜLŐ CSÉSZELJAK. A Balatonfüzfői Nitrokémiai Ipartelepeken üvegszalas polészterből óriási lámpabúrákat készítenek. A 280 centiméter átmérőjű, 80 kilogramm súlyú lámpabúrákból az idén 50 darabot készítenek. A képünkön látható lámpabúrák Miskolc közvilágítását szolgálják majd.