

Új vasút-állomás

Négyéves munka eredményeképpen befejeződött a Nyugat-Dunántúli vasúti közlekedésében fontos Nagykánya-Szombathely közötti vasútvonal korszerűsítése. A 102 éves 100 kilométeres pályája teljes hosszában hézagmentes sínparókat fektettek le. Zalaszentivánon nyolcvágányos, új vasútállomás épült.

A több mint 230 millió forintos költséggel korszerűsített vasútvonalat és az új zalaszentiváni állomást Rüdönyi Károly közlekedés- és postaügyi miniszterhelyettes, a MÁV vezérigazgatója kedden adta át a forgalomnak. (MTI)

Légibusz

A 24 üléses Jak-40 típusú új légibusz megtette első útját a Moszkva-Kosztroma közötti, 540 kilométeres távon. A Jak-40-nek a tíz kilométeres magasság nem okoz gondot. Igen kis felületről képes rajtolni, és abban az esetben, ha két motorja felmondaná a szolgálatot, a megmaradt harmadikkal is biztonságosan folytathatja útját.

Szabad idő Szórakozás

okosabbak leszünk

Mit csinál ez? — szögeztem minap barátomnak a programváro kérdést, amit az flegma vállrandítással, mosollyal szájaszeglétében imígyen észrevetleztet: szalma vagyok, majd nézem a tévét; ha ráérsz, ugorj fel dumszira". Felugrottam, dumszítottunk. Szándékosan arról, mihez kezdhet valaki manapság Szegeden, ha már kijött a gyárból, felkelt az irodaasztaltól, s éppen nem takarit, mosogat, főz otthon, vagy más bokros teendője sem akad. Hogyan tölti, hogyan töltheti el szabad idejét, amiből lassacskán több is adódik: az ötnapos munkahetek, szabadszombatok bevezetésével a hét végére kötetlenebb lendülettel tervezhet.

De mit? A szabad idő felhasználásának gyakorlatilag két lehetősége kínálkozik: önképzés és szórakozás. Kategórikus válasz: persze nem éktelenkedik közéjük, aki olvasásra, zene-, nyelvtanulásra, vagy egyéb jellegű ismeretszerzésre, önművelésre fordítja ráérő estéit, délutánjait — s ha nem szorítják iskolai, szakmai kötelezettségek —, jószerivel szórakozását is leli bennük. És viszont: a szórakozás sem merülhet ki néhány korsó sör szomszédságában, kocsmái eszmecserékkel, házibulikkal, meccsnézéssel. Sőt a szórakozásra szánt szabad-órát éppen akkor nyernek értelmet, ha közben művelődési igénnyel párosulnak. Statisztikai adatok igazolják, a különféle kulturális szolgáltatásokra (színház, mozi, zene stb.) mindenképp előtti szórakozni járnak az emberek, ám mivel ide is

Félmillió vendég a Tisza-parton

További fejlesztés — Az úszóház ügye

A Szegedi Fürdő Vállalat idei strandidényének majdnem négy hónapot vehetünk alapul. Szeged kialakuló fürdőváros jellegét bizonyítja, a partfürdőn, az uszodában, az úszóházakon, a Szőke Tisza üdülőhajón a bérletesekkel együtt az idén félmilliónál több vendéget számláltak. Bárdos Miklós, a fürdő vállalat igazgatója elmondotta: ha a nyár július második felében nem veszít erejéből, akkor most 700 ezernél is több vendégről beszélhetnénk.

Az idén már volt elégséges, a higiéniai és a bakteriológiai követelményeknek is megfelelő víz a partfürdő medencéiben, nem kellett takarékoskodni.

Mint megtudtuk, az idén mintegy 2,5 millió forintot költött a partfürdőre a fürdő vállalat, s jövőre is jelentős lesz az az összeg, amelyből a többi között kétszáznál több kabint építenek, kövezett lejáró utat, gyalogjárdaikat, hogy minden üdülőházat esőben is „száraz” lábbal lehessen megközelíteni. A nyárfákat fokozatosan felszedik és helyükbe hárs- és olajfákat telepítenek. Az illatos fáké lesz a jövő a partfürdőn.

Szeged fürdőváros jellegében a partfürdőt és az úszóházakat egyenrangúnak kellene tekinteni. Amíg ugyanis

a partfürdőre évről évre mind nagyobb összeget fordítanak, az úszóházakra alig jut valami. Bárdos Miklós elmondotta, hogy a Béke I. úszóház és az öreg garázs már megetté kenyere javát, nem lehet rajta segíteni, életveszélyessé vált és szét kell bontani. Jövőre már aligha vontatják le mostani helyére. Mi lesz az úszóház 400 bérletjével és az ott tárolt mintegy 60 motorcsónakkal, párevezőssel és kajakkal? A bérleti szerződés idej lejártakor aligha lehet odaállni a sok száz bérlet elé és egyik napról a másikra kirakni őket a partra. Hova vigyék a csónakmotorokat és a csónakokat?

Az öreg úszóház kiszuperálásával egyidőben már ott kellene állnia az új úszóháznak és garáznak. Az utóbbinak már tavaly készen volt a terve. Egy új úszóház a hozzávaló garázzsal együtt mintegy 6-7 millióba kerülne. Hogy ezt az összeget honnan teremti elő a fürdő vállalat, azt még nem lehet tudni. A város jól és okosan gazdálkodó gazdájának, a városi tanácsnak a segítségével lehet csak számítani az új úszóház megépítésével kapcsolatban, hiszen a fürdőváros jelleggel nem lehet visszafelé lépni.

Lódi Ferenc

Ahol kijövet

járnak szórakozni, nyilván abból a megfontolásból teszik, hogy szellemi igényeiket kielégítsék, a művészekről elsajátított ismereteiket gazdagítsák. Egyszerűen: okosabbak legyenek utána, az előadásról kijövet, mint előtte voltak, bemenet.

Barátom szkeptikusan viselkedett. Amikor elősoroltam neki, hol szórakozhat: a „hivatásos kultúra” szolgáltatásait, amihez Szegeden hozzájuthat, mindannyiszor talált valami megjegyzést. A színházra azt mondta, kihasználatlan, a bérleteket ugyan megveszik, de jó, ha minden második előadásra rászánják magukat. Bár a kifejezetten szórakoztatónak szánt darabok (ez elmúlt évad 13 bemutatójából 2-2 operett és musical) látogatottságára alig lehet panaszkodni: míg a prózaelőadásokat általában 46,4 százalékos, az operákat 44,9 százalékos érdeklődés kísérte, az operettek és zenés vígjátékokra az eszméletlen táblás ház 62,7 százaléka telt meg nézővel. Kifogásolta a mozik műsorpoli-

tikáját is — szerinte olykor izléstelenül „utaznak a bevételekre”, s noha szíve szerint örömmel vált jegyet kosztümös kalandfilmekre, historikus játékokra — általában nevetni szeret, s ritkán töprengeni a moziiban —, mégis gyakran kiábrándultan távozik: a szórakoztatás igényes formája ritkább a fehér hollónál. Nem beszélve arról, hogy a város 14 film-színházából csupán a három belvárosi felel meg a korszerűség követelményeinek, s közülük is — hosszú évek gyakorlata szerint — egyet rendre bezárnak.

Színház, mozi. Máris kimértítettük a „hivatásos kultúra” állandó jellegű szegedi szórakoztató műsorait. Ami még van — művelődési otthonok rendezvényei, ORI-bemutatók, cirkusz, vendéglátó szórakozóhelyek esetleges műsorai — már kevésbé számíthatók művelődő célzatú szórakozásnak. Ezekről legközelebb.

Nikolényi István

Bánya „nyugdíjban“

„Nyugdíjba helyezték” a pálinkás-tárolt bányát. Megszüntették a termelést a Borsodi szénbányák miskolci üzeméhez tartozó Pálinkás 1. és Pálinkás 2. aknában. Az ott dolgozó mintegy 300 bányász kedden munkába állt a lyukói üzem nagy tel-

jesítményű frontfejtésén. A Pálinkás 2. aknát 1940-ben nyitották meg, a Pálinkás 1. pedig 1951 óta termel. Több mint másfél millió tonna szenet szállítottak belőlük felszínre. Bezárásukról gazdasági szempontok alapján döntöttek.

Végig Csehszlovákián

Villanások száz kilométerekről — Fokozatos kibontakozás

Verőfényes őszi vasárnap délelőtt. Autóink Somoskőújfalunál gördül át a magyar határon. A betonút szalagja már Lucenecbe fut: Csehszlovákia földjén járunk. Különös érzés kerit hatalmába, mert azt akarjuk „testközelből” tapasztalni, mi is volt és mi is van itt. Közel 700 kilométert utazva bejárjuk Csehszlovákiát.

A nemzetközi országutakon élénk a forgalom. Aruszállító kamionok motorja zihál szemben, s mögöttünk. Autókürttel üdvözljük egymást, amikor a Hungarokamion járművel találkozunk. A vasútállomásokra egymás után érkeznek és futnak ki onnan a szerelvények. A kohászati üzemek kéményei pipálnak és dolgoznak a földken, a termést takarítják be.

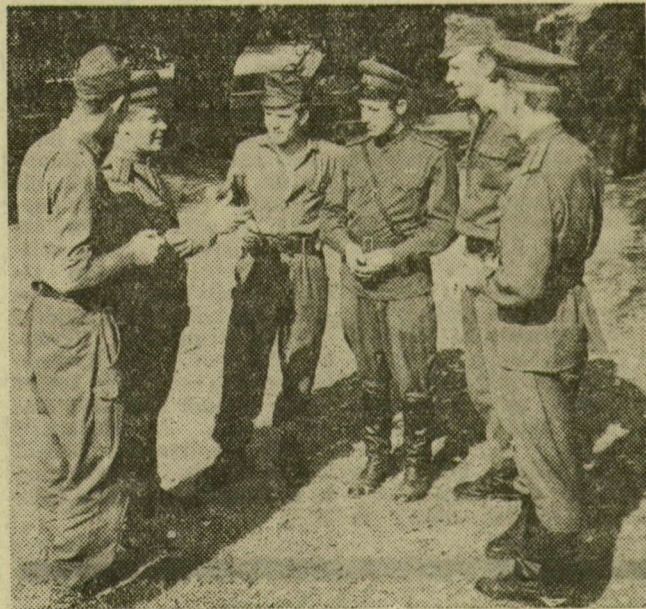
Banska, Bystrica, Prága, Brno, Breclav, Pozsony. Rend, nyugalom és munka ígérkezik. Ez egyre inkább jellemző lesz most már egész Csehszlovákiában. A városokban azonban még sokfelé vakon meredeznek az útjelző táblák; még szembetűnőnek az igaztalan indulatú emberek által az utakra festett jelszavak. De gyorsuló ütemben eltávolítják ezeket, és az útjelzőtáblákat is helyreállítják.

Banska Bystrica. Sz. J. munkásmozgalmi veteránnal hoz össze sorsunk a főtérén. A Hungária jelzést látva a gépkocsinkon, megszólít bennünket, amikor az útírányt keresve megállunk. Banska Bystricáról beszél. Ezen a tájon a második világháború idején a csehszlovák hazafiak nagymennyiségű állami aranykincset rejtettek el, aminek nem akadtak a nyomára a fasiszták, bár állandóan keresték. 1944. októberében a csehszlovák hazafiak igazán biztonságban akarták tudni az aranyat és ezért a szovjet katonák segítségét kérték. Az éjszaka szétjében a megadott helyre pilótábravírral leszállt a szovjet gép és biztonságos helyre szállította az aranyat. A háború után az aranyat a Szovjet-unió visszaadta Csehszlovákiának. „Hát lehet ezt is feltejni, meg a szabadságért meghalt ezeket?”

Banska Bystrica és környéke a fasiszta megszállás idején a partizánok egyik bástyája volt. És Sz. J., az öszbezsavarodott hajú internacionalista találon jellemezte az elmúlt hetek és a jelen eseményeit Csehszlovákiában:

— Mi — ezt a Csehszlovák Kommunista Pártra és szocialista államra értette — az 1950-es évekről megmaradt negatív jelenségektől akarunk szabadulni, hogy előbbre lépünk a szocializmusban. Valahogy azonban „zsilip-szakadás” történt, s a rossz-akarátú szocializmusellenes elemek lármája, cselekvése aggasztóan erősödött. Ez itt, aztán Prágában, Brnóban (erről ott is beszéltek) és egész Csehszlovákiában szélesedő hullámokat vetett. A kialakult helyzetben lényegében a szabad évtizedek eredményei forogtak veszélyben.

Sz. J. és vele együtt sokan mások értik ezt, és elfogadják, egyetértenek azzal, hogy a szocializmus védelmére öt testvéri szocialista ország —



Néphadseregünk katonái Csehszlovákiában jól teljesítik internacionalista kötelességüket. Képviselet: barátkozás szovjet katonákkal a táborhelyen

közöttük hazánk — katonai egységei Csehszlovákiában tartózkodnak. Úgy vélem viszont, abban is igazuk van, jobb lett volna, ha erre nem kerül sor. Az internacionalista segítség azonban — és ez megint igaz — a 24. órában érkezett!

Meggyőződésem, hogy viszonylag sok csehszlovák állampolgár, elsősorban a vidékeken, ma sem érti, hogy tulajdonképpen mi történt, mi forgott veszélyben. Hiszen, — ahogy naívan mondták — ők dolgoztak, dolgoznak, a kapitalizmust nem kívánják vissza; miért vannak hát Csehszlovákiában a Varsói Szerződés egységei? Tisztességes, becsületes emberek vélekednek így, akiknek gondolkodását megzavarták, s még ma is zavarják többfelé a haladás ellenzői.

A fejekben lassú a konszolidáció, az eszmélés. A helyzet bonyolult, a politikai normalizálódás, a szocialista megújulás áramának megtisztítása a salaktól hosszú folyamata. Ezt „kivülről” is zavarják. Egy epizód. Bratislava előtt, Malacky nevű községben kávé inni tértünk be a vendéglőbe. Ausztriai felségjelet viselő Volkswagen stopolt mögöttünk. Utasai is betértek a vendéglőbe. Jó pár ittas ember a sötét előtt: a pálinkát sörrel „hígítják”. A Volkswagen utasai beszél-

getni kezdtek, azután köröket fizettek. Ha van pénzük, miért ne tegyék?... De nem arról volt szó, mert közben ügyesen mérgezett nyilatkat eregettek a politikai konszolidáció ellen.

Vannak nálunk is, akik kőszá híreknél hitelt adva azt mondják, hogy Csehszlovákiában nem szólnak a most kiutazó magyarokhoz, bevették autójuk ablakát stb. Ilyet sehol nem tapasztaltunk. Sőt: cseh és szlovák készségesen segítette az eligazodásban az útkereszteződéseken.

A Varsói Szerződés egységeinek katonái fehér karszalagot, jellegzetes sisakot viselnek, ötágú vöröscsillaggal. Állomáshelyük a városon kívül van, s a testvéri fegyverbarátság jegyében működnek együtt a csehszlovák néphadsereggel. A városokon kívüli utakon néha autós járórok kirkálnak, a levegőben helikopter köröz.

A gyárakban, földeken, irodákban, kutatószobákban foglalkoztatott dolgoznak az emberek. A fegyveres erők a nép alkotásaira, nyugalmára ügyelnek. A hosszú út arról győzt meg: Csehszlovákia, — ha problémákkal terhes is — a szocializmus földje volt és marad.

Morvay Sándor

A kerékpárosra is kötelező a KRESZ

Olyan közlekedési balesetet tárgyalt legutóbb a szegedi járásbíró, amelynek elkövetője kerékpáros volt. Mátravölgyi Katalin Szeged, Tabán utca 17/b szám alatti lakos ez év májusában Szegeden, a Fecske utcában közlekedett kerékpárral. A csomagtartón még utast is szállított. A Szállási sugárútra érve jobbra szándékozott kanyarodni, noha a magasabb rendű útvonalnál meg kellett volna állnia az „elsőbb-

ségadás kötelező” jelzőtábla előtt. Ezt elmulasztva összeütközött a kismotorkerékpárral haladó Kőszó Mihály szegedi lakossal, aki esése következtében súlyos balesetet, combnyaktörést szenvedett. Hosszabb időn át volt betegápolmányban és a tárgyaláskor is csak mankó segítségével tudott járni.

Foglalkozás körében elkövetett súlyos testi sértést okozó gondatlan veszélyeztetést állapított meg a bíróság. Indoklásában megállapította, hogy a vádlott gyakorlatlan a közúti közlekedésben, annak szabályait minimális mértékben ismeri. Azt viszont tudnia kellett volna, hogy a jelzőtáblával védett útvonalon más jármű számára az áthaladási elsőbbséget biztosítani kell. Mátravölgyi Katalint a szegedi járásbíró jogerősen egyévi javító-nevelő munkára ítélte, 10 százalékos bírsókkéntéssel.

GAZ 51/A típusú, 2,5 tonnás

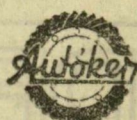
nyitott tehergépkocsi

20 000,— Ft-os árértékménnyel

azonnal raktárról vásárolható

Ára: 65000,— Ft

Megrendelhető:



Új autó kereskedelem
Budapest, XIII.
Gogol u. 13.

Tel.: 494-730.

H. L. 110