

Népünk nyugalma és helytállása a bizalom jele

Munkásnaggyűlés a HÓDIKÖT-ben
Győri Imre elvtárs beszéde

A HÓDIKÖT munkásai, dolgozói nevében meghívtátok és tegnap a nagy vásárhelyi üzembe látogattok Győri Imre elvtárs, az MSZMP Központi Bizottságának tagja, a Csongrád megyei pártbizottság első titkára. Kíséretében érkezett az üzembe dr. Törkölty Ferenc elvtárs, a hódmezővásárhelyi pártbizottság első titkára. Délelőtt megbeszélés zajlott le az üzemi pártbizottság irodájában. A megbeszélésen Árvai Jenő igazgató és Pál János, az üzemi pártbizottság titkára adtak információt a politikai helyzetéről és a termelésről. Győri elvtárs az üzem gazdasági helyzetéről, a dolgozók körülményeiről, az új gazdasági mechanizmus helyi tapasztalatairól érdeklődött. Kérdéseire a gyári vezetők elmondották, hogy alapjában véve jó a gyár gazdasági helyzete, a gazdasági mutató nyereségre áll, és az azt is bizonyítja, hogy az üzem dolgozói és vezetői képesek feladataik ellátására a megnövekedett önállóság és verseny körülményei között is. Az üzemi pártbizottság ugyanakkor hibának tartja, hogy a nyereség zöme nem a termeléssel, hanem árpolitikai intézkedésekkel függ össze. A pártbizottság arra mozgósítja a kommunistákat, a gyár szakembereit és munkásait, hogy szüntessék meg ezt a hibát, törekedjenek a termelékenység fokozására, a minőség javítására, a költségek csökkentésére.

Délután Győri elvtárs beszédet mondott mintegy 800, műszakot befejező munkás előtt a HÓDIKÖT belvárosi gyárának konfekció és szabászati műhelyében. A beszédet hangszórókon közvetítették a különböző részlegekbe is.

Győri elvtárs a csehszlovákiai eseményekről adott tájékoztatást. — Megyénk közvéleménye egyetért pártunk és kormányunk bel- és külpolitikájával — mondotta. — A csehszlovák események kapcsán pártunk tagsága és a megye közvéleményének döntő többsége pozitív módon foglalt állást. Úgy, mint az egész országban, meggyünkben is a politikai és a gazdasági helyzet stabil és minden vonatkozásban a fejlődés a jellemző. Ezt mutatják az 1968-as gazdasági év eddigi eredményei és tapasztalatai, ezt mutatják a gazdaságirányítás reformjának kezdeti sikerei. Pártunk IX. kongresszusának határozatait folyamatosan megvalósulnak.

Elemezte Győri elvtárs azokat az okokat, amelyek az ismert eseményekhez vezettek Csehszlovákiában. Majd hangsúlyozta:

— Országunk és Csongrád megye dolgozóinak állásfoglalása arról győzőtt meg bennünket, hogy népünk helyesli pártunk politikáját. A dolgozók állásfoglalásaiban, magatartásában a bizalom nyilvánult meg, amely lemérhető a termelés zavartalan folytatásában, a megye lakosságának nyugodtságában is. És ez nem véletlen. Sem a párt, sem egész népünk nem óhajt sem jobbra, sem balra letérni az 1956 óta folytatott helyes politikai útvonaláról — mondotta Győri elvtárs, majd befejezésül köszönetet mondott a HÓDIKÖT munkásainak, dolgozóinak, egész Csongrád megye népének a Központi Bizottság, a párt iránt tanúsított bizalomért, és hogy az elmúlt hetek nehéz helyzeteiben is derekasan helytálltak, politikailag és emberileg egyaránt.

Az egyetértéssel és tapssal fogadott beszéd után Győri Imre elvtárs a HÓDIKÖT szocialista és szocialista címért dolgozó brigádjainak vezetőivel, tagjaival találkozott, beszélgetett. A brigádtagok kérésére emléksorokat írt az Előre, a Béke és a Kállai Éva brigád naplójába. Bejegyzéseiben újabb munkasikereket és boldogságot kívánt a szocialista brigádok tagjainak.

Kaczúr István

Losonczi Pál Pest megyében

Losonczi Pál, az Elnöki Tanács elnöke szerdán látogatást tett Pest megyében. Az alsógödi egyesült Duna menti Tsz-ben a váci járás párt- és tanácsi vezetői és a termelőszövetkezet vezetői fogadták. Meglátogatták a termelőszövetkezet több részlegét és elbeszélgettek a dolgozókkal.

Délután Losonczi elvtárs meglátogatta a DÁV duna-keszi járműjavító üzemét, ahol találkozott az üzem dolgozóival, s beszélgetett a szocialista brigádok tagjaival.

Több járat, gyorsabb utazás

Új autóbuszokat kapott az AKÖV

A Központi Népi Ellenőrzési Bizottság — mint ahogy arról lapunkban annak idején beszámoltunk — tavaly országos vizsgálatot tartott valamennyi megyében a személyszállítás és annak további fejlesztése témájában. A többi megyéhez hasonlóan Csongrád megyéről is megállapította a vizsgálat, hogy a MÁV és a 10-es AKÖV a személyszállításban nem minden esetben tudja megoldani a jelentkező igényeket. Az átfogó vizsgálat alapján dolgozta ki a 10-es AKÖV személyforgalmi osztálya ez évi fejlesztési programját.

Szeged és Csongrád megye iparosításával egy időben jelentős személyszállítási problémák is adódnak. Az igények felméréseivel az üzemi dolgozók szállítását új autóbuszok beállításával igyekszik megoldani a 10-es AKÖV, meghozza szeptember 30-tól. Ugyanakkor a tervek alapján Csongrád megye nagyobb városaiban a munkás-, a tanuló- és egyéb utasok szállítási problémái is megoldódnak. Új autóbuszokat telepítenek Domaszékre, és Zákányszékre, Szegedre a három műszakban dolgozók, a tanulók és egyéb utasok

Épül az új vendéglő a partfürdőn

Jövő nyáron nyit a bisztró, az étterem, a bár

Bár az idén nyáron sokunk gyakori strandprogramját zavarta meg a szélsőséges időjárás, annyit az egy-kétszeri látogató is megállapíthatott, hogy

a partfürdőn sokat javult az ellátás az előző évekhez képest.

A Szegedi Általános Fogyasztási és Értékesítő Szövetkezet ízléses, jól felszerelt és áru-

val jól ellátott pavilonokat állított fel és mindenben igyekezett a strandolók kedvében járni. Ez a törekvés általában sikerrel is járt s az ideai tapasztalatok jó alappal szolgálhattak a szövetkezett jövőre tervezett sokkal nagyobb szabású vállalkozásához.

A fürdővállalattal összefogva ugyanis azt tervezi a szövetkezet, hogy

valósításának kulcsa az építővállalatnál van. A szemlélődő a földfeltöltésen, az abban elhelyezett kehelylapokon, illetve alapozáson kívül még nem sokat lát a munkálatokból. Az épület ugyanis előregyártott betonelemekből lesz, ezek egyrészt

előregyártó telepükön készítették el.

Még mintegy negyedmillió forint értékű betonelemet gyártanak az idén, s az elképzelések szerint a téli olvadás, tehát

a Tisza áradása előtt összerakják az épületet.

már a következő szezonra három szintes vendéglőt épített a partfürdő vendégeinek kiszolgálására.

A volt bejáratnál előkészített területen 7—8 millió forintos költséggel a Csongrád megyei Építőipari Vállalat kivitelezésében készül az épület. Alsó szintjén önkiszolgáló bisztró-étterem lesz, amelyben egyszerre ötszázan és a hozzá tartozó teraszon szintén ennyien tudnak étkezni. A második szinten helyezi el a fürdővállalat a kabinsofordokat, az irodákat, az orvosi rendelőt, a harmadik szintre 300 adagos főzőkonyhát, éttermet, bárt és melléképítményeket terveznek. Ezen az emeleten nemcsak strand-szezonban, hanem egész évben fogadják a vendégeket.

A szép elképzelések meg-

K. J.

Tartósak és szépek



Tartós és szép használati tárgyak, divatekkek és ipari eszközök készülnek a Kenderfonó- és Szövőipari Vállalat újszegedi gyárában előállított anyagokból. A gyártmányfejlesztési osztály mintatermében láthatók a polypropilén-fóliából készült termékek, ezeket már külföldön is szívesen vásárolják, jelentős mennyiség készül belőlük exportra.

szállítás céljára — új repülőtérrel igényel a városközponttól 11 kilométerre Zsombó mellett és helikopter állomást Újszegeden.

Az iparfejlesztési igények mozgása: A tervezés alapját képező tervezési programban a lehetséges és előírányozható fejlesztés mértékét az addigi ismeretek alapján állítottuk össze. A program lezárásakor azonban a tervezést befolyásoló adatok jelentős része még vagy csak hozzávetőlegesen volt ismeretes, vagy pedig egyáltalán nem. Nem tisztázódtak például a szénhidrogén-vagyon kitermelésével kapcsolatos közvetett hatások a város fejlesztésére. Az iparfejlesztési igények és lehetőségek felmérése Szegeden és Szeged környezetiében egyelőre éppen azokban az iparágakban nem lehetséges, melyek a joggal számításba vehető nagyarányú iparfejlesztés bázisát tesítiményeit fogják telepíteni. A várostervezésnek tehát meg kellett elégednie olyan alternatív lehetőségeket tartalmazó keretek felvázolásával, melyekben a fejlesztés lehetséges változatai beleférnek. Ez a felfogás az iparterületek túlméretezését, alternatív fejlesztési lehetőségek területének biztosítását és nyitott szerkezetet, vagyis a jelentősebb iparkörzetek bővítési lehetőségének biztosítását jelenti.

A korszerű iparkörzetek kialakításának lehetőségei, az adottságokban rejlő nehézségek: Egy város iparterületeinek tervezése és szervezése során hálás feladat lenne a településtudomány mindenkorai eredményeit alkalmazva „tisztá helyzetet teremteni” az adott település területén. Az új városok tervezését kivéve azonban minden esetben, így Szegeden is adott helyzettel kell számolnunk, melynek pozitív és negatív vonásai vannak: településszerkezeti szempontból megfelelő helyen üzemelő, fejlődő iparkörzetek és számos vállalat esetlegesen elhelyeztetés, idegen testként más rendeltetésű terület-egységekbe ékelődő üze-

mi telephelye sőt atomizálódott telep.

Szegeden 1966 végén 12 minisztériumi iparvállalat funkcionált 53 termelő teleppel és 21 kisipari szövetkezet 106 termelő teleppel, valamint a tanácsi vállalatok. A foglalkoztatottak száma 30 261 fő volt, ebből a nők száma 16 102. A fejlődést jól szemléltetik az alábbi adatok; a város ipara és építőipara 1955-ben 18 ezer munkást és alkalmazottat foglalkoztatott, 11 év alatt tehát 40 százalékkal nőtt az iparban dolgozók száma.

A termelési rendeltetés és termelési kapcsolatok szerinti területi szervezést csaknem mindegyik, többé-kevésbé kialakult iparkörzetben zavarják olyan meglévő vállalatok, létesítmények, melyek a múlt örökségeként maradtak vissza, vagy a korábbi gazdasági adottságok mellett az éppen legkönyebben megszerezhető és legkisebb gazdasági megelőlegezéssel igénybevehető területre települtek. Az organikus fejlődés adottságait tudomásul kell venni, a településtervező és a várospolitikus célja tehát úgy fogalmazható meg, hogy a célszerűen meghatározott kereteken belül „pozitív kompromisszumok” segítségével oldja meg a felmerülő problémákat.

A szegedi iparterületek az elmúlt évtizedekben a fokozódó tervszerűség mellett bizonyos széttagoltságot, esetlegességet is jellemezte. Míg egyfelől tudatosan törekedett a város iparkörzetek kialakítására, másfelől nem egy esetben a telepítés pillanatában legkedvezőbb beruházási feltételekkel kecsegtető lehetőség szabta meg a telepítendő üzem elhelyezését és kapcsolatait. Csak a közelmúltban kezdődött s nagyobb arányúban a jövőben kerülhet sor az iparterületek olyan strukturális egységekre, ipari üzemszoportjainak megszervezésére, melyekben a termelést ellátó és kiszolgáló létesítmények, intézmények, műszaki hálózatok és berendezések előre

meghatározott s a kooperáción alapuló közös célokat szolgálnak. Ilyen ipari üzemszoportot képeznek már ma is például a szegedi textilművek létesítményei. Ilyenek kialakulásával számolhatunk a műszaki gumigyár részben már betelepített, részben kijelölt területén, a Csongrád megyei Építőipari Vállalat és a szomszédságában telepítendő házépítő kombinát esetében.

Az ipari területek méretezése: A városi iparkörzetekben és ipari telephelyeken dolgozók száma ma kerekén 30 ezer fő, a funkcionáló iparterületek nagysága meghaladja a 300 hektárt. A dolgozósűrűség átlaga tehát 100 dolgozó/ha körül van, míg a város 1000 lakosára 2,5 ha ipari terület jut. A nagy dolgozó-sűrűségek 2—300 fő/ha a mikrókörzetekben és a lakóterületek közé ékelődő üzemekben alakultak ki. Az első fejlesztési időszakban további 300 ha ipari területet irányoz elő a terv mintegy 20 ezer új munkahely belépésével számolva, míg a második fejlesztési időszakban további 200 ha iparterület igénybevételére nyújt lehetőséget. Az algyői területen települő olajipar mindkét fejlesztési időszakban további 100—100 ha területet igényel.

A nagymennyiségű ipari ártalmat kiváltó üzemek elhelyezésénél és csoportosításánál a védőtávolságok növelésével, a védőterületek kedvező kijelölésével település egészségügyi szempontokat követtünk, s a zavaró hatású, lakótömbökbe ékelődő üzemek kitelepítésére tettünk javaslatot a gazdasági lehetőségek függvényében. Ahol a kitelepítés valamilyen okból nem vehető számításba, ott homogén ipari tömb kialakítását javasoltuk.

Az egyes iparkörzetek között, iparvágánnyal, közműhálózattal, energiával való ellátását, kiszolgálását a gazdaságos telepítés és üzemeltetés érdekében koordinált beruházás formájában feltételeztük.

CSÜTÖRTÖK,
1968. SZEPTEMBER 26.

DEL-MAGYARORSZAG 3