

# DÉL-MAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

58. évfolyam, 175. szám

Ára: 70 fillér

Szombat, 1968. július 27.

## BARÁTSÁG—II. OLAJVEZETÉK

A munkálatok 1970-ben  
kezdődnek

Az ország kőolajszükségletének fedezésére a hazai források már ma sem elegendők. Kiegészítésül a Barátság kőolajvezetékén jelenleg körülbelül kétfélmillió tonna olajat hozunk be a Szovjetunióból. Az igények előre kiszámítható további növekedése folytán azonban az évi import 1970-ben már körülbelül négy-öt millió, 1975-ben 6,5 millió, 1980-ban pedig tízmillió tonna lesz. A vezetékek teljesítőképessége a Gödöllőnél épülő átemelő szivattyú révén is legfeljebb 4,8 millió tonnára növelhető.

Ezért vált szükségessé egy második vezetékek — a Barátság II. — építése, amely a tervek szerint nagyjából a Munkács—Kisvárdá—Tiszapalkonya—Heves—Százhalombatta vonalon halad majd át. Ez az új vezetékek a Barátság I. 400 milliméterével szemben Munkács és Tiszapalkonya között 560, onnan tovább Százhalombattáig 500 milliméter átmérőjű lesz. A különbséget az indokolja, hogy Tiszapolgár térségében a szállítást 5 millió tonna erejéig „megcsapolják” mert a kivett mennyiséget az ott létesítendő nagy olajfinomító dolgozza majd fel.

A munkálatok a tervek szerint 1970-ben kezdődnek

el, amikor erre a célra 60 millió forintot használ fel az Országos Kőolaj- és Gázipari Tröszt. Az egész vezetékek építési költsége — minden tartozékát számítva — eléri az egymillió forintot, de még így is ez a gazdaságos megoldás. A tízmillió tonna olaj vasúti szállítása ugyanis évente 2 milliárd forintba kerülne.

A vezetékekbe egyébként hozzávetőleg 50 ezer tonna csőanyagot kell belépíteni. A hazai csőgyártó kapacitás megfelelő fejlesztéséről már gondoskodott az Országos Terhivatal, de ennek ellenére elkerülhetetlen lesz körülbelül nyolcezer tonna meleg hengerelt cső importja is, hogy a vezetékek minden tekintetben megfeleljen az Országos Bányaműszaki Főfelügyelőség biztonsági követelményeinek. (MTI)

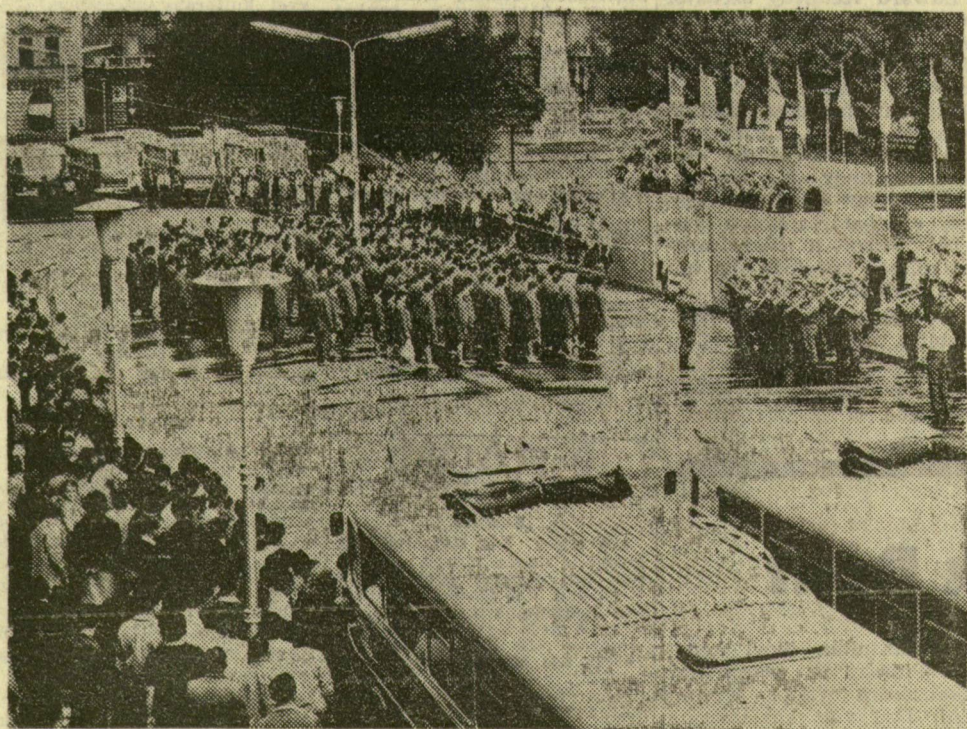
## Csehszlovák — szovjet gazdasági együttműködés

Václav Vales csehszlovák külkereskedelmi miniszter július 22-től 26-ig látogatást tett Moszkvában, ahol N. Patojicsev szovjet külkereskedelmi miniszterrel folytatott megbeszéléseket. A miniszter pénteken visszatért Prágába és sajtóértekezleten számolt be moszkvai tárgyalásairól.

A miniszter hangsúlyozta, hogy a Szovjetunió külkereskedelmében Csehszlovákia az NDK után második helyen áll, s a kölcsönös áruforgalom bővítésére megvan a további lehetőségek.

## Irány Szófia

VIT-küldöttségünk ünnepélyes  
búcsúztatása Szegeden



Somogyi Károlyné felvételei

A magyar VIT-küldöttség felsorakozik a Széchenyi téren

Piros nyakkendőes úttörők, kék inges-sapkás ifjúgárdisták és a „civil” érdeklődők százai fogadták tegnap koradélután Szegeden, a Széchenyi téren a Szófiába induló hivatalos magyar ifjúsági delegációt. A IX. VIT-re tartó 400 fiatal tiszteletére a városi tanács épülete előtt búcsúztató ünnepséget rendeztek. Az ünnepséget — melynek elnökségében a többi között megjelent Rózsa István, a Csongrád megyei pártbizottság titkára, dr. Perjési László, a Szeged városi pártbizottság első titkára, dr. Biczó György, a Szeged városi tanács vb elnöke, dr. Paczúk István, a Csongrád megyei tanács vb elnökhelyettese, Katona Sándor, a Hazafias Népfront Csongrád megyei bizottságának titkára, országgyűlési képviselő — Hevér László, a KISZ Szeged városi bizottságának titkára nyitotta meg. Ezután Joó Ferenc, a KISZ Csongrád megyei bizottságának titkára mondott beszédet.

Búcsúztató szavaival jó utat és sok szép élményt kívánt a Szófiába utazó magyar delegátusoknak. Ahogy a béke, barátság, szolidaritás jelszava jegyében képviseltek Szófiában hazánkat, úgy fogunk itthon mi is dolgozni! — mondotta. A hivatalos ifjúsági delegáció nevében Kárpáti Sándor, a KISZ Központi Bizottságának titkára köszöntö meg a hangulatos fogadtatást, a szép búcsúztató ünnepséget:

— Utunk utolsó hazai állomásán felelevenítjük fogadalmunkat — mondotta. — Mindent megteszünk majd Szófiában a közös ügyért, ami pártunk politikájának



Joó Ferenc, a KISZ Csongrád megyei bizottságának titkára búcsúztató beszédét mondja

megvalósítását, a szocializmus építését, a magyar ifjúság javát szolgálja. Szeretnénk tisztelettel és becsülettel helytállni. Viszontlátásra augusztus 8-án!

Az ünnepség után keddőket lobogtatva köszöntek el a barna egyenruhás fiatalok, akik között ott voltak Csongrád megye képviselői is. A Széchenyi térről kikanyarodó autóbuszkonvojt fel-felcsattanó taps és lelkes eljenzés köszöntötte. A magyar ifjúság küldöttei Jugoszlávián át érkeznek meg Szófiába.

## Ma karnevál

Kezdődnek az ifjúsági napok

Négy és félezer fiatal érkezik ma, szombaton Szegedre, a II. Szegedi Ifjúsági Napok eseménysorozatára. Az ország minden tájáról érkező fiatal vendégek délután 5 órától a Széchenyi téren megtekintik a XI. Ifjúsági Karnevál színpompás felvonulását, majd este a szabadtéri játékok Bánk bán előadásán vesznek részt. Holnap, vasárnap a „VIT-koktél 68” című esztrádműsor szórakoztatja a turistákat: a fiataloknak szóló esztrádműsort délelőtt 10, délután 2 és 5 órákor rendezik meg az úszegedi szabadtéri színpadon.

## Aczél György Szegeden

Tegnap, pénteken Szegedre érkezett Aczél György, az MSZMP Központi Bizottságának titkára. Aczél György megtekintette a szabadtéri játékok soron következő előadását, Csajkovszkij A hatyúk tava című balettjét, amelyben új szolisták léptek a közönség elé: Inara Abele és Vladimir Gelvan, akik Odília, illetve a Herceg szerepét vették át Velta Vilcinától, illetve Harald Ritenbergától.

A hatyúk tava tegnap esti előadásán jelen volt Szabó János, a KISZ Központi Bizottságának titkára is, aki a II. Szegedi Ifjúsági Napok ma kezdődő rendezvénysorozatának alkalmából érkezett Szegedre.

A rigai opera- és balett-színház előadása az új szereposztásban is forró sikert aratott. Hosszan tartó taps köszöntötte az első alkalommal színpadra lépő, kiváló művészi teljesítményt nyújtó fiatal szolistákat.

## Péter János Isztambulban

Törökországi hivatalos látogatása során külügyminiszterünk és kísérete csütörtökön különrepülőgéppel Izmirből a közép-anatóliai Konyába utazott. Konyá a XI—XV. században Törökország fővárosa volt, egykori fénykorának emlékeit számtalan építészeti remek, mecsetek, múzeumok őrzik.

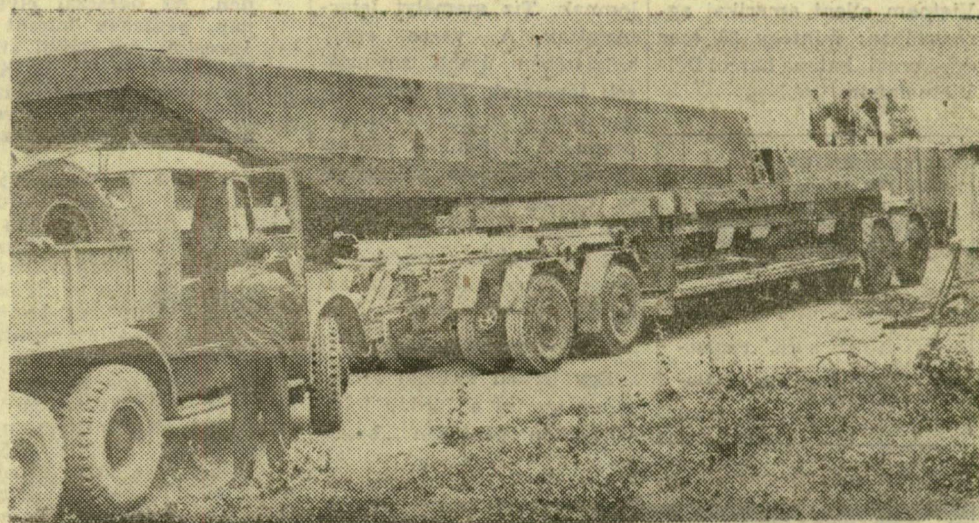
Konyában a helyi hatóságok vezetői meleg barátsággal fogadták Péter Jánost és kíséretét és bemutatották városuk nevezetességeit.

A délután folyamán külügyminiszterünk Konyából Isztambulba érkezett és megkezdte kétnapos programját. (MTI)

## Szárazon utazik a hajó

Tegnap kora hajnalban nagyerejű Diesel-motorok zúgása verte fel a tápéi hajó napi feladathoz: a cölöépítőműhely környékét. A budapesti 22-es AKÖV 60 tonna teherbírású gépjárműve érkezett ide, hogy elszállítsa az új technológiával készült, kétförzsű kavicskotró hajó első darabját.

A munkások késedelem nélkül láttak a nem mindennapi feladathoz: a cölöépítőműhelyre emelt 12 tonnás acélszerkezetet biztosították, hogy veszély nélkül csúszhasson át a sokkerékű trailerre. A művelet a délelőtti órákra befejeződött és a hajóalkatrész megkezdte utazását Szigetszentmiklósról, ahol a később odaszállított hajórészekkel a helyszínen szerelik össze a MAHART munkásai. Az idén összesen 2 kétförzsű kotróhajó készül a tápéi hajójavítóban, amelyeket szintén szárazon szállítanak a helyszínre. Képünk az átcusztatás pillanatát mutatja be.



Siflis József felvétele