

## Vita a munkahelyi közérzetről

Olyan hozzászólást közlünk az alábbiakban, amely bizonyos mértékig vitatkozik az első levelekkel. Kin, kiken is múlik a jó üzemi közérzet? Csak a vezetőkön? Hűszéves munkaviszony tapasztalatait summázza erről az itt következő hozzászólás.

### Nem adom a húsz évemet

Igen érdekes témát bocsátott vitára a Dél-Magyarország. Olvastam az első hozzászólásokat, írók panasszal kezdtek. En most a másik oldalról szeretnék beszélni, arról, hogy megtaláltam a helyemet a munkában, megtaláltam azt a vállalatot, ahonnan nem is szeretnék elkerülni.

Immár 20 éve fizikai munkás, lakatos vagyok a Csongrád megyei Építőipari Vállalatnál, az előregyártó üzemben. 1949-ben kerültem ide gyerekként, tulajdonképpen itt nevelkedtem, itt tanultam meg a szakmát is. Sőt a vállalat hozzásegített ahhoz, hogy tanuló éveimben jobban éljek, a mesterek, a munkások szeretettel bántak velem. Teltek az évek, megjártam a katonaságot is és úgy érzem, a gondoskodásért, azért, hogy biztos kenyeret kapok, csak hűség járhat cserébe, ide jöttem vissza. Nemrég az egyik szövetkezet vezetői telefonáltak, arra kértek, hogy vállaltam el náluk a csoportvezetői tisztséget. A beszélgetés elején mondtam, ne is próbálkozzanak. Nem adom a 20 évemet, azt az időt, amit itt töltöttem. Meggyőződés, hogy a pénz nem minden és az új helyemen nem találnám meg azokat a körülményeket, amelyek a forrasmai üzemben, megszokott környezetemben megvannak.

Ehhez hozzájárult a szakma szeretete is. Mert a lakatos üzemben megszerettem a munkát. Azt, hogy évről évre új és új feladatokat kapunk, az új épületekhez egyre több vas alkotórész szükséges. Brigádom csinálta meg tavaly a szabadtéri játékok világító és vetítő toronyait, nem kevesebb múlt rajtuk, mint az, hogy idejében kezdődtek a játékok.

Ha munkáról van szó, érdemes a fizetéséről is beszélni, mert az is nagyon szorosan hozzátartozik a témához. Pontosabban, aki rendes fizetést kap, annak nem jut eszébe új munkahelyet keresni. Úgy érzem, én jól keresek, megtalálom számításomat a vállalatnál.

Valamire föl szeretném hívni a figyelmet: általában sokat beszélünk arról, hogy a vezetők nem minden helyen biztosítanak megfelelő munkafeltételeket, baj van az egyetértéssel. Úgy érzem, hogy ez nagyon kettős viszony, hiszen nemcsak a művezetők, az igazgatók múlik, hogy a gyárban milyen hangulat, milyen a közérzet. Mindenkinek kötelessége, hogy saját tehetsége, jóindulata szerint segítsen megteremteni azt a „légtér”, ahol munkásnak és vezetőnek egyaránt jól esik dolgozni. Hiszen elsősorban a kétkézi dolgozók formálják környezetüket, körülményeiket. Nem szabad elvárni, hogy helyettünk csinossák a gépet, a munkapadot. Meggyőződés, hogy aki egy kicsit is törődik a gyárral, azt hatványozottan visszakapja. Velem is ez történt. Becsületesebbnek úgy érzem a viszonyomat, ha megbízható munkát adok. Ezt nem is bántam meg soha, s ezért nem érzem csábítónak a nagyobb fizetést. Végezetül szeretném még egyszer hangsúlyozni: a jó üzemi közérzetért mindannyian felelősek vagyunk. Ha mindenki betartja azt az egyszerű szabályt — amennyi megbecsülést, figyelmet követel magának, annyit érdemel a másik is — jó közérzet lesz a munkahelyen, mindenki kedvvel fog dolgozni.”

Soós Ernő,

Újszeged, Haladás tér 18.

## Három évforduló

Hazánk történelmének három kiemelkedő jubileumához érkezünk az 1968—1969-es oktatási évben. Összel lesz az 1918-as polgári demokratikus forradalom győzelmének, majd a Kommunista Magyarországi Pártja megalakulásának, a jövő esztendő tavaszán pedig a Magyar Tanácsköztársaság kikiáltásának 50. évfordulója. A jubileumok iskolai megünneplésével kapcsolatosan a Művelődésügyi Minisztérium közoktatási főosztálya — a KISZ Központi Bizottságának illetékes osztályával egyetértésben — útmutatót adott ki a megyei művelődésügyi osztályok számára.

A polgári demokratikus forradalom győzelmének 50. évfordulójáról történelem, illetőleg osztályfőnöki órákon emlékeznek majd meg a tanítványok. A KMP megalakulásának, valamint a Magyar Tanácsköztársaság kikiáltásának félévszázados jubileumát úttörőcsapat-összejeveteleken, illetve iskolai KISZ-gyűlések keretében ünnepli meg a tanuló ifjúság országsszerte. (MTI)

## Halászlé vásár

Az augusztus 6-a és 20-a között Leningrádban megrendezésre kerülő nemzetközi halászlé vásáron az NDK hajóépítő ipara három nagy teljesítményű halászhajóval vesz részt. A külföldi résztvevők közül a vásáron Japán és Lengyelország mellette lesz a legnagyobb.

## A tizenöt éves terv első félidejében

# Több mint 420 ezer lakás épült

Június végével zárult az ország tizenöt éves lakásfejlesztési tervének első félideje. Az 1961-től 1975-ig előirányzott távlati terv — mint ismeretes — egymillió új otthon felépítését írta elő, s meghatározta, hogy ennek hatvan százalékát állami kivitelezésben, elsősorban Budapesten, az ipari jellegű városokban és egyéb munkástelepüléseken kell felépíteni. Az építők az 1961-től 1965-ig, tehát a második öt éves tervben eredetileg ütemezett 250 ezer helyett 282 ezer lakást adták át.

A krónikus munkaerő-hiánnyal küzdő építőipar azonban a második öt éves terv 300 ezer lakásos felé emelt építési előirányzatát már nem tudta teljesíteni. A

harmadik öt éves terv első két évében 118 100 lakást adtak át, az idei első félidejében pedig — nem végleges adatok szerint — mintegy 24 ezer új otthon épült. A 15 éves terv első félidejében így végeredményben több mint 420 ezer új lakással gazdagodott az ország. Ez egyúttal azt is jelenti, hogy

**az idén már sok került a felszabadulás óta épített egymilliomodik új otthon átadására is.**

Régi tapasztalat, hogy a lakásépítők az első félidejében az egész évi előirányzatnak általában csak 30—40 százalékát teljesítik. Hasonló arányt mutat a 15 éves terv első félideje is, s így

**a második félidejében gyorsul a lakásépítés üteme.**

Az új házigyárak és az egyéb fontos beruházások teljes hatása majd 1970—1971-től érvényesül, tehát a 15 éves terv utolsó harmadában fokozza jelentősen a lakásépítés ütemét. Az előirányzat teljesítésére és

**a lakásépítési ütem fokozására**

az építésügy vezetői ez év harmadik negyedében nyújtják be előterjesztésüket a kormány Gazdasági Bizottságához. Ebben az előterjesztésben tesznek javaslatokat az 1969-ben és 1970-ben megvalósítható lakásberuházásokra, az új házigyárak kapacitásának lehetőség szerinti teljes kihasználására, és a negyedik öt éves terv lakásfejlesztési céljaira.

# Így nem biztonságos!

## Hiányos, hibás közlekedési jelzések

A közlekedés biztonsága, a baleseti veszély elkerülése végett a Csongrád megyei rendőr-főkapitányság közlekedésrendészeti osztálya több határozatot hozott, amelyekkel minden esetben egyetértettek az illetékes kerületi tanácsok építési és közlekedési csoportjai is. Egyes határozatok, sajnos, végrehajtás nélkül maradtak, mintha sütna kerültek volna.

## Hiányzó táblák

Még 1966. december 28-án született az a határozat, amely arról intézkedik, hogy az I. kerületi tanács sürgősen készíttessen elsőbbségadás kötelező jelzőtáblát a Kálvin tér és a Lenin körút kereszteződéséhez. Ennek szükségességéről korábban már lapunkban is írtunk.

Hasonlóan elodázódott, hogy a Nagykörúton, a kereszteződésnél felállítsák a főútvonal folytatását jelző táblákat. A rendőrség közlekedési osztálya által hozott határozatok között végrehajtás nélkül fekszik el egy 1967. május 12-i keltezésű is. Ebben arról van szó, hogy a E 5-ös és a 47-es állami utak átvezető szakaszán párhuzamos közlekedést kell kialakítani, záróvonalakat, illetve terelővonalakat szükséges felfesteni. Ugyanezen a szakaszon a várakozási tilalmat jelzőtáblákkal kell jelezni, hogy a forgalom folyamatos és akadályoktól mentes legyen.

történt: a szegedi I. kerületi tanács útjelző tábláit a békéscsabai fodrász ktsz egyik üzemága készítette a közelmúltban. Újabb tanácskoztak a Szegedi Építőipari Ktsz-szel, hogy a jövőben az csinálja majd a közlekedési rend kialakításával kapcsolatos KRESZ-táblákat. A régebben kihelyezett táblák is már sok helyen átfestésre várnak, s ezt a munkát is minél előbb el kell végeztetni.

Az útkereszteződések jelzésére szolgáló fehér színű útfelfestésekkel sem lehetünk elégedettek. Az eddig használt festés nem vált be, mert néhány hét alatt lekopik. Állítólag ez a festék pedig klórkaucsuk tartalmú, mégsem tartós. A munkát a Nívó Ktsz végzi, meglehetősen primitív eszközökkel. Korábban a KPM-től kölcsönkapott géppel végezték a festést. László Iván szerint azonban az sem vált be, mert vagy a gép romlott el, vagy nem tudták kezelni. A sziszifuszi munka így drága, egyáltalán nem kifizetődő, hiszen két-három hét múlva újból kell festeni, amit már egyszer lefestettek. Mintha tartósabb lett volna az a festés, amelyet korábban Szegeden budapesti vállalat végzett. Mindenesetre jobb

anyagú festéket kellene beszerezni, mint amit eddig használtak.

## Gazda kellene

A korszerűsített Boiyai János utcában a gyalogjárókat úgynevezett fehér aszfalttal képezték ki. Sajnos, az új módszer sem vált be, mert a korábban fehér színű aszfalt elszürkült, sőt elvált a fekete aszfalttól és hézagok, rések keletkeztek az úttesten. Nem alkalmas, sőt életveszélyes különösen a motorképkárosok részére a keramitkockákkal kiképzett gyalogjáró sora. Ilyenek vannak még a Lenin körúton. Reméljük, ezek a veszélyes keramitkockák végképp eltűnnek majd a Lenin körút korszerűsítésével. Mint megtudtuk, az állítólagos fehér aszfalt hatszorta több kerül a feketénél, és mégsem tartós. Az lenne jó, ha kísérleteket folytatnának olyan festék előállítására, amelyet felkenéskor a fekete aszfaltba erős nyomással szórónának. A kísérletezés bizonyára megérné a fáradságot, a beruházást bármelyik vállalatnak, vagy intézetnek, amely a korszerűsítésre vállalkozna.

L. F.

# A hattyúk tava — új szereplőkkel



Somogyi Karolyné felvétele

Ma, pénteken este ismét Csajkovszkij A hattyúk tava című balettje kerül a közönség elé a sugárzóan fiatal rigai balett könnyed, elegáns előadásában. A két főszerepet ezen az előadáson, valamint vasárnap, az együttes búcsúfélépésén, új táncművészek alakításában láthatjuk. Velta Vilcina és Herald Ritenberg helyett Irana Abele (Odette, Odilia) és Vladimir Gelvan (Zigfrid) táncolja a balett két legszebb szerepét. Képünk: jelenet az előadásból.

## Rossz útfestés

Tallózva e határozatok között, érdekelt bennünket, hogy ezek miért nem kerültek eddig végrehajtásra? László Iván, az I. kerületi tanács építési és közlekedési csoportjának vezetője elmondotta, hogy a különféle jelzőtáblák készítésére nem találtak kivitelezőt Szegeden. Humorosnak hangzik, de így

## Földgázvezeték a sivatagban

Algéria keleti részében Hassi Rmel és Skikda között 575 kilométer hosszúságban létesülő földgázvezeték építésével a Sonatrach nevű állami tulajdonban lévő társaság a Proghetti olasz céget bízta meg. A 40 centiméter átmérőjű vezeték építése idén szeptemberben kezdődik meg és 1970 végén fejeződik be. (MTI)

## Prés- kombinát

Tegnap reggel a Csepel Vas- és Fémművekben hozták át az új kovacsoló berendezés összeszereléséhez. Ilyen nagy teljesítőképességű és óramű pontossággal dolgozó préskombinát magyar gyárban eddig még nem működött. A berendezés súlya kb. 120 tonna, összeszerelését német és magyar szakemberek végzik. Az új gép rendelkezésébe elsősorban az lesz, hogy az Ikarus, a Csepel Autógyár és a Győri Vagongyár részére motor-hajtórudakat készítsen. A gépsonon előreláthatólag augusztus közepén megindul a kísérleti gyártás.

## Kitüntetés

A Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsa Szergej Alekszandrovics Andrjusczenko altábornagynak, a Szovjetunió Hősnének, az ideiglenesen Magyarországon állomásozó szovjet csapatok parancsnoka első helyettesének Magyarországról történő

végleges eltávolítása alkalmából, a Magyarországon állomásozó szovjet csapatok és a magyar néphadsereg alakulatai közötti eredményes együttműködés kiépítésében végzett tevékenysége elismerésül a Vörös Csillag Érdemrend kitüntetését adományozta.

PÉNTEK,  
1968. JÚLIUS 26.

DEL-MAGYARORSZAG 3