

Szovjet olajipari delegáció

Szegeden

Tegnap, kedden A. M. Zsadanovnak, a Szovjetunió kőolajbányászati miniszterhelyettesének vezetésével héttagú olajipari delegáció érkezett Szegedre. A vezető szovjet szakembereket többek között elkíserte Bese Vilmos, az Országos Kőolaj és Gázipari Tröszt vezérigazgatója, Varga Béla, a Nagyalföldi Kőolaj és Földgáztermelő Vállalat igazgatója, valamint Győri Gyula, az Alföldi Kőolaj-

fürési Vállalat főmérnöke is. A szakembereket a megyei párt- és tanács-házban dr. Komócsin Mihály, az MSZMP Csongrád megyei bizottságának titkára és Török László, a megyei tanács vb elnöke fogadta, ezután Somjai Attila területi főgeológus, Hingl József, a szegedi kőolajfűrészi üzem vezetője és Fekete Imre, az NKfV termelési osztályának vezetője ismertette szegedi szénhidrogén-medencében folyó kutató- és termelőmunka eredményeit. Szó esett a környéken megvalósuló 3,2 milliárd forint értékű beruházási olajprogramról, amelyhez legnagyobb részt szovjet berendezéseket használnak. A tájékoztatók és közvetlen hangú beszélgetés után a delegáció megtekintette a szegedi szénhidrogén-medence több kutató és termelő berendezését.

Csehszlovák törvény a rehabilitációról

Prága (MTI)

Kedden, a csehszlovák nemzetgyűlésben Kucera igazságügyminiszter ismertette a bírósági rehabilitációról szóló törvény tervezetét. A rehabilitációs törvény értelmében korlátozott mértékben külön vizsgálat nélkül hatályon kívül helyeznek egyes bírósági döntéseket. Így például a kisparasztoknak és kisiparosoknak visszadják vagy kárpótolják elvett személyes tulajdonukat, beleértve elvett lakóházakat is. A törvénytervezet anyagi kárpótlást helyez kilátásba a törvényellenes ítéletek által okozott károkért. Figyelembe véve azonban az állam gazdasági helyzetét, az egy ősz-szegben történő kifizetés maximum húszezer korona lehet.

A törvénytervezet körvonalazza azok felelősségét, akik hivatali beosztásukban törvényellenes cselekedeteket hajtottak végre. Egyes esetekben nem csupán visszaélésről, hanem kifejezetten bűnös tevékenységről van szó.

A miniszter hangsúlyozta, hogy az államapparátusból és a társadalmi funkciókból el kell távolítani azokat a személyeket, akik a múlt törvényesítéseiért felelősek. Ez az intézkedés főként a belügyminisztérium, a főügyészség és az igazságügyminisztérium beosztottaira vonatkozik. Ezzel a kérdéssel külön bizottság foglalkozik. A múlt törvényellenes ítéleteiért felelős bírák ügyét is külön bírói kollégium vizsgálja felül.

A nemzetgyűlés ellenszavazat nélkül egy tartózkodással elfogadta a bírósági rehabilitációról szóló törvényjavaslatot és ugyanilyen arányban jóváhagyta a bírák választásának kérdéseit átmenetileg rendező törvényjavaslatot.

A nemzetgyűlés ezután áttért a sajtótörvény módosításáról szóló törvényjavaslat vitájára.

Felkészülés az ünnepi hetekre

A közelgő Szegedi Ünnepi Hetek jegyében aktívátérkezletet rendezett a Szeged m. j. városi tanács végrehajtó bizottsága tegnap, kedden délelőtt az idegenforgalom, a közlekedés, a vendéglátás, a kereskedelem, s több más érdekelt szerv vezetőinek, képviselőinek részvételével. Balog Istvánnak, az MSZMP Szeged városi végrehajtó bizottsága tagjának, a pártbizottság osztályvezetőjének megnyitja után dr. Csikós Ferenc, a tanács vb titkára beszélt előadásában azokról a vendéglátással kapcsolatos feladatokról, melyek elvégzése feltétlenül szükséges még az idei ünnepi hetek megfelelő előkészítéséhez.

Ezt követően sok felszólalás hangzott el, melyekben a felkészülés helyzetéről és a még előforduló hiányosságokról adtak számot az aktívátérkezlet résztvevői.

KÖZLEKEDÉS

A Klauzál téren

Egyre kevésbé használható tere a városnak a Klauzál tér. Pedig ez Szeged fóruma. Az itt levő intézmények (szabadtéri igazgatóság, idegenforgalmi hivatal, IBUSZ, Filharmónia), a Virág cukrászda terasza teszik elsősorban azzá. És az autóparkolóhely. Ezt az utóbbit kéri számon Beretvás István olvasónk: „Hiába van a parkirozási lehetőséget jelző táblán, hogy csak személygépkocsik számára, ormótlan autóbuszok is felállnak a kockakövekre, s elveszik a kilátást a szemlélő elől. A gyönyörű tér így szinte semmi nem ért.”

Olvasónknak nemcsak hogy igaza van, de még meg is tudjuk toldani mondanivalóját azzal, hogy ideje volna már a Klauzál teret — mivel sajnos ilyen szempontból is mindenképpen szükség van rá — fizetett autóparkolóvá tenni. Eppen központi fekvése, s nagy forgalma teszi ezt feltétlenül indokolttá. Ha fizetni kell a helyért, akkor majd jobban meggondolja egy-egy gépkocsivezető, hogy odaálljon-e, s minden bizonnyal nagyobb lesz a parkoló átterestőképessége is: gyorsabban forognak, jönnek-mennek a gépkocsik.

Udvari garázs

Az ingatlankezelővel és a tanácsal folytatott hosszas küzdelméről számolt be levelében egy Lenin körüti olvasónk: garázst szeretett volna, vagy legalábbis parkolóhelyet gépkocsija számára a ház udvarán, de elképzelése nem vezetett eredményre.

Az úgy hivatalos részéhez hozzászólni nem tudunk, ám levelének egyik mondatát felhívta a figyelmet egy nagyon is közérdekű problémára. Azt írja ugyanis — mintegy érvként saját érdekében —, hogy az udvaron még a szőnyegporoló környéke is tele van álldogáló gépkocsikkal. Az övé tehát miért ne férne el? Pedig a bérházak udvara nem autóparkolási, nem garázsépítési célokra szolgál, s ennek ellenére lassacskán nincs olyan szűk sűrű a belvárosi házakban, ahol ne lennének maszek vagy közületi gépkocsik. A lakók, a gyerekek moccani is alig tudnak már saját portáikban.

Csak helyeselhető a tanács és az ingatlankezelő ama elhatározása, hogy gátat vet az udvarok beépítésének, járművekkel való benépesítésének. Lehet, hogy a következetes végrehajtás nem mindenkinek tetszik, de hogy a nagy többség érdekeit szolgálja, az bizonyos.

Kalauz nélkül

Bár a magát Z. A. monogrammal jelölő olvasónk nem tart igényt a válasza, levelének tartalma annyira közérdekű, hogy nem engedhetjük el megjegyzéseit a fülünk mellett. Azt írja ugyanis, hogy csupán a Közlekedési Vállalat érdeke volt a kalauz nélküli kocsik közlekedtetése, s hogy emiatt a bérleteseknek különböző tortúrákon kell átmenniük; ha külön kocsijuk van, az mindig túlszűfolt, ha csuklóson utaznak, a végállomáson csak hosszú várakozással engedik fel őket, s emiatt mindig késnek a villamosok.

Már joggal hihettük volna, hogy ez a téma elévült, de úgy látszik nem így van. Még mindig akad szegedi villamosutas, aki nem gondol arra, hogy a kalauz nélküli kocsit mindenütt a világon az utazó emberek kényelmét szolgálja: a bérlet egyszeri felmutatása megszabadítja a jegyváltástól, a tolongástól. Igen, a tolongástól is, ha tudja, hogy a bérlettel nyugodtan felszállhat a kalauzos kocsiba is.

Ami pedig a várakozást és a késést illeti: ez enyhe túlzás. A nagy befogadóképességű csuklós villamosokba percek alatt fel lehet szállni. Csak egy kicsit ügykezni kell, hogy a villamos mielőbb elindulhasson.

Fehér Kálmán

Elítélték Abernathy-t

Washington (MTI)

Az inséget szenvedő amerikai feketék változatlanul folytatják harcukat helyzetük súlyosságának enyhítéséért, annak ellenére, hogy a hatóságok feldúlták a „Feltámadás várost” és megtörtölték a léptetnek életbe.

Késő esti jelentések szerint Mississippi államból megérkezett a szegények újabb karavánja a fővárosba. A karaván átjutott a Po-

tomac-folyó hídján, s Washington területére jutott.

A Capitólium közelében hétfőn letartóztatott Ralph Abernathy lelképásztor hűsznapi elzárásra ítélték. A néger vallási és polgárjogi vezető, a meggyilkolt King utóda — mint lapunk tegnapi számában jelentettük — az amerikai törvényhozók tudomására kívánta hozni szegényeinek reménytelen helyzetét. A Capitólium előtt kísértővel együtt „iltott területre” lépett, s ezért letartóztatták.

Rádiótelex

Róma

Kedden délelőtt Saragat köztársasági elnök előtt letette az esküt a kereszténydemokrata Giovanni Leone és kormányának tagjai.

New York

A gyarmati kérdésekkel foglalkozó 24-es ENSZ-bizottságban 12 ázsiai és afrikai ország, valamint Jugoszlávia képviselői javaslatot nyújtottak be a portugál gyarmatok kérdéseiről.

Aden

A szovjet haditengerészet három hajóból álló egysége kedden reggel az adeni kikötőbe érkezett baráti látogatásra. A szovjet hajók parancsnoka, Hovrin ellentengernagy látogatást tett az elnöki palotában.

Stockholm

Mahmud Riad, az EAK külügyminisztere kedden megkezdte tárgyalásait a svéd kormány képviselőivel. A négynapos látogatáson Stockholmban tartózkodó Riad kedden Erlander svéd miniszterelnökkel és Nilsson külügyminiszterrel tanácskozott.

Kairó

Kedden az ASZU (Arab Szocialista Unió) 5 millió tagja az urnához járult, hogy megválassza az alapszervek 75 840 vezetőségi tagját.

Prága

Kiképzési feladatának végrehajtása közben a csehszlovák néphadsereg egy Mig-15 típusú repülőgépe szerencsétlenül járt Czastolovice közelében. A pilóta életét veszítette. A katasztrófa okainak kivizsgálására a csehszlovák honvédelmi minisztérium szakértőkből álló különbizottságot alakított.

Dover

A közel 6000 tonnás izraeli Avocadocore nevű teherhajó 45 tagú legénységének egy része fellázadt és ezért a kapitány a Finnországbra tartó hajó útját megszakította Dover kikötője előtt.

Istanbul

Az istambuli egyetemet hétfőn bezárták és a dékan lemondott, miután a diákok folytatták a vizsgák bojkottját. A többi török egyetemeken helyreállt a rend.

Furcsa mentegőzés

Washington (MTI)

Johnson elnök — furcsa mentegőzések közepette — törvényjavaslatot terjesztett a kongresszus elé a löfegyverek nyilvántartásba vételéről és a fegyvertartási engedélyek kötelező elrendeléséről. Egyetlen idézet Johnson mentegőző indoklásából: „A löfegyverek nyilvántartásba vétele az állampolgárok számára nem jelent nagyobb megterhelést, mint a kutyák és a személygépkocsik kötelező bejelentése”.

ÓRAK. Hazánkban is kedveltek a minszki órágyárban készült „Lucs” márkájú órák. Az egyre növekvő kereslet kielégítésére a gyár állandóan növeli termelését: ma már eléri az évi 2 milliót. Ezen az asztalon történik a számlapok lakkozása

Új tantermek, művelődési otthonok

Tegnap Szegeden ülésezett a szegedi járási tanács. Farkas István vb-elnök beszámolt a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról, majd a tanács tagok megvitatották a népművelés helyzetét, a járásban működő művelődési otthonok tevékenységét, valamint a művelődésügyi állandó bizottság munkáját.

Az oktatási reform társadalmi ügyvé választásának jelentős tényezői a közéleti tanácsok. Sok esetben ők teremtik elő a reform bevezetéséhez szükséges tárgyi feltételeket. Olyan kis falvak, mint Dóc, Öttömös helyi erőforrásokból, például két-két tantermet építettek. Bordányban pedig épült a korszerű négy tantermes iskola, szintén helyi beruházásként. Sőt, a műhelytermek kialakítása a járás legtöbb közösségében állami segítség nélkül, saját erőből történt. A közelmúltban 6 új művelődési otthont építettek a járásban.

Az elfogadott határozatok segítséget adnak a népművelési munkához. A vitában felszólalt Tóth Szilveszterné (Zákányszék), Kecskeméti Gáspár (Sövényháza), dr.

Oszvár József (Domaszék), Nikolényi György (Szatymaz), dr. Vratán György (Szeged), Balogh Sándor (Balástya) és dr. Bereczki János (Szeged).

Több külföldi megrendelés

Dr. Bíró József külkereskedelmi miniszter: „Tájékoztatta az újságírókat a külkereskedelmi helyzetéről, kilátásairól.

Elmondta, hogy az év első öt hónapjának tapasztalatai szerint a külföldi rendelések nagyobbak, mint tavaly ilyenkor, s ez jó alap az éves tervek végrehajtásához.

A külkereskedelmi mérleg, elsősorban a nyugati import csökkenése miatt, a tavalyinál kiegyenlítettébb és lényegesen kedvezőbb. Ez azonban nem tekinthető véglegesnek, mert a vállalatok az évi importserződéseinek értéke majdnem kétszázmillió devizaforrinttal túlhaladja az exportot, s az év második felében a behozatal fokozódása várható.

A szocialista piacra irányuló exportunk áruszerkezete kedvezően változik, főleg a munkaigényesebb árukban nőtt a kivitelünk. Jóval több gépet exportáltunk az év első hónapjaiban a szocialista országokba, mint az előző években. Nyugati exportunk összetétele azonban nem ilyen kedvező. A tőkés cégek kevesebb gépet és könnyűipari cikket rendeltek, mint

tavaly, ezzel szemben növekedett a feldolgozatlan, tehát kevésbé munkaigényes áruk exportja.

Bár az átfogó értékelés ma még korai lenne, az máris megállapítható, hogy az új mechanizmus szabályozó és ösztönző rendszerének hatásai túlnyomórészt kedvezőek. Egész sor vállalat korlátozta a gazdaságtalan termékek gyártását és exportját. Ilyen példákat bőségesen találunk a legkülönbözőbb iparágakban.

A miniszter ezután rámutatott: a gazdaságirányítási reformja a vállalatokat nagymértékben ösztönzi arra, hogy tovább szélesítsék kapcsolataikat a szocialista országokkal. Ez év első négy hónapjában a szocialista országokkal tíz százalékkal magasabb volt az áruforgalom, mint a múlt év azonos időszakában. Ez kedvező

jelenség, de törekedni kell arra, hogy a forgalom egyenlőben legyen. Pillanatnyilag ugyanis az a helyzet, hogy vállalatunk többet exportálnak a szocialista országokba, mint amennyit vásárolni kívánnak — ezt az elmentmondást fel kell oldani. Fokozni kell a vásárlásokat, amihez természetesen az is szükséges, hogy a baráti országok vállalatai javítsák piackutató munkájukat Magyarországon. A KGST-tagállamok egymásközti gazdasági kapcsolataiban jelenleg alkalmazott eszközök és módok szerepe egyébként még annak az időszaknak a termékei, amikor minden egyes országban a tervutasításos gazdaságirányítás rendszere érvényesült. A továbbhaladás érdekében most már a nemzetközi mechanizmust is tökéletesítenünk kell.

SZERDA, 1968. JÚNIUS 26.

DEL-MAGYARORSZAG 3