

Harmincezer tonna vegyszer a kertészeteknek

Lényegében befejeződtek a szántóföldi növényvédelmi munkálatok; a vegyszeres brigádok most a szőlőbe, a gyümölcsösökbe és a zöldség kertészetekbe vonultak át. A MEM növényvédelmi főosztálya az átváltskor ismét felhívja a figyelmet, hogy az övrendszabályok be nem tartása súlyos következményekkel jár.

A szántóföldi munkában szerzett tapasztalatok szerint különösen akkor fordulnak elő mérgezések, amikor az engedélyezett határidőn túl dolgoznak olyan vegyszerekkel, amelyeket különben védőfelszerelés nélkül szórhatnak a földekre. Ilyen anyag például a szőlőkben alkalmazott Cineb—Wofatox kombináció, amellyel csak két napot dolgozhat egy ember, azaz a szigorú megkövetéssel, hogy közben szeszestalt egyáltalán nem fogyaszthatnak. A szabályok be nem tartása az elmúlt hetekben két ember halálát okozta Ízszakon, és felelőtlenségük miatt in-

nen még további hat dolgozó került kórházba. Nagyon lényeges az is, hogy a vegyszerrel kezelt területre csak akkor térjenek ismét vissza, ha lejárt a bejárás tilalom, vagy ha a szakemberek szerint többé már nincsen veszély. Ezt az övrendszabályt szegték meg Rákóczi-falván, ahol 70 dolgozó közül 33 került kórházba, és csak a véletlennek köszönhető, hogy nem történt halálos baleset.

A következő időszakban országosan 25—30 ezer tonna vegyszert használnak fel a szőlőkben, a gyümölcsösökben és a zöldség kertészetekben. A kémiai anyagoknak több mint a fele veszélyes az egészségre; külön megfigyelendő az a tény is, hogy a következő hetekben viszonylag kisebb területen gyakran egy-kétezer ember dolgozik majd együtt, tehát még nagyobb felelősséggel és körültekintéssel kell ellátni a növényvédelmet.

LELTÁR A TISZÁN

Kell-e a Tisza Szegednek? — merül fel a szemlélődőben a kérdés, ha a város előtt horgonyozó, a forgalomtól elesett hajóállomásra néz. A személyszállító hajók a Tiszán már a múlté, a teherforgalom pedig gyér. A két világháború között — gyűjtötték ki az adatot a szegedi révőrsön — naponta mintegy 300 hajó forgalmát jegyezték fel Szegednél. Jötték, mentek a vontatók az uszályokkal, ki- és berakodtak. Két éve viszont szennázóként hatott, amikor egy kisebb tengerjáró hajónk kényszerűségről Szegednél rakodta ki a dohányzállítmányait.

Szegedet századokon át a Tisza táplálta és tette nagyvárossá. A XX. század második felében a város fejlődését aligha lehetne a folyóra alapozni. Ez a gondolat nem is érdemel alaposabb elemzést e tekintetben. Jobban élhetnének viszont a lehetőséggel, hiszen még mindig a legolcsóbb a szállítás vízi úton. A Tisza e tekintetben kihasználatlan. Az idén például január vége óta május közepéig kitűnő hajózó útnak bizonyult az öreg folyó. Sajnos nem szállít rajta csak a vízügyi igazgatóság, a folyam- és kavicskotró vállalat. Kis vízállásnál is pedig valamikor a kisméretű göröguszályok Vásárosnaményig is felhúzták. A sódert és követ szállítani még mindig legalkalmasabb a Tisza. Még a Maros is számításba jöhetne nagy vízállásnál. Makóról Szolnokra nem kellene a homokot vasúton szállítani. Bizonyítja a lehetőséget, hogy a FOKA-telep vontatói és uszályai

kedvező vízállásnál Szegedtől 18—20 kilométerre is felmennek a marosi homokért. A régi hajósok egyre mondogatják is a révőrség parancsnokának, Sinka András alhadnagynak: meg tudnánk mutatni, hogy kis vízállásnál is minket szolgálna a Tisza.

Jobb híján az öreg folyó inkább a nyár örömeit nyújtja mindkét parton. A szegedi oldalon a csónakházak bizony már zsúfoltak. Újabb ház kellene. A leendő bérlők egész sora vár, hogy valamelyik csónakházon helyet kapjon. Néhány év alatt a vizet a motorcsónakok hódították meg a hagyományos párevezős csónakok, kajakok, s a néhány vitorlás mellett. Szegeden 750 motorcsónakot tartanak már nyilván, s ez a szám egyre gyarapodik. A vízi rendőrök szolgálatához a munkát elsősorban a nagyszámú vízi jármű adja, hogy a közlekedésben rend legyen. Gondjuk azonban a strandok és a szabad fürdőhelyek ellenőrző látogatása is, hogy rendellenességek ne veszélyeztessék a fürdőzők testi épségét, életét.

A gyálai réttől Algyőig és végig a Maroson mindenütt kijelölték a szabad strandokat és bolyával jelzik, meddig lehet a vízbe merészkedni veszély nélkül. Sajnos, kiáltó hiányosságokat is észlelnek a vízi rendőrök. A Boszorkány-szigetnél, a III. kerületi tanács területén a vízparton hiányos felszerelések a tiltó, figyelmeztető táblák. A Tiszába ömlő szennyvizek környékén mindkét parton akadnak felelőtlen fürdőzők, sokan pedig már rávesztettek erre, különféle fertőző betegségeket szerez-

tek. Érthetetlen a kötélhúzás a Sárka üdülőtelepnél. Lámpákban is visszatér ez a téma minden nyáron. A mind rendezettebb üdülőtelep tagságának nincs anyagi alapja, hogy a Tisza és a Téli kikötő torkolatánál vízpartot foglalkoztassanak a biztonságos fürdőzés érdekében. A révőrs parancsnoka szerint a II. kerületi tanács hűződik az üggyel, mert közgazdászilag Tápéhoz tartozik az üdülőtelep fürdőző helye. A tápéi tanács viszont azt mondja, hogy az üdülőtelep zöme a szegedi II. kerületi tanács területén áll, a gondoskodás tehát az övé.

Valamennyi érdekelt fél képviselője kétszer is, május 29-én és június 5-én „keresztal” megbeszélést tartott a járási tanács képviselőjének részvételével. Az ügyben nem tudtak meg egyezni. A révőrség most ismét átirta a járási tanácsnak a sürgető közérdek miatt. Addig kell intézkedni, amíg életet nem követel ismét a szabadon fürdőzés a Sár-gánál.

L. F.

A kereskedelmi kamara közgyűlése

Szombaton a néphadsereg központi klubjának nagytermében tartotta közgyűlését a Magyar Kereskedelmi Kamara. A tanácskozáson képviseltette magát a kamarának mind a 116 tagvállalata. Az ülésen megjelent Nyers Rezső, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Központi Bizottság titkára is.

Kallós Ödön, a kamara elnöke beszámolójában a nemrég megjelent kormányrendeletre utalva hangsúlyozta, hogy lényegesen megnöttek a kamara feladatai. Azzal, hogy tagvállalatainak érdek-képviselői szervévé vált, kereskedelemfejlesztő funkcióját is hatékonyabban tudja ellátni. Számos olyan szolgáltatás bevezetését tervezi, amelyek könnyítik a tagok piackutató munkáját, exportés importtevékenységét. Ez nemcsak a külkereskedelmi vállalatok számára hasznos, hanem azoknak a termelőüzemeknek is, amelyek önkéntes alapon ugyancsak tagjai lehetnek most már a kereskedelmi kamarának.

Tévékamerák a pályaudvaron URH-telefonok buszokban

A közlekedés irányítása, biztonságossá tétele, gyorsasága és pontossága egyre jobban megköveteli a legmodernebb híradástechnikai berendezések segítségét. A Szegedi Autóközlekedési Vállalat ebben az esztendőben mintegy 1 millió forintot költ ultrarövidhullámú berendezésekre, amelyeket a pályaudvarain, autóbuszain és taxiállomásain szerelnek fel.

A szegedi központi autóbusz-pályaudvaron már elkészült az URH-lánc centruma,

a sarkon szép formájú magas antenna emelkedik. Ennek a stabil adóvevő berendezésnek az az előnye, hogy légvonalban összeköttetést teremthetnek és beszélhetnek a műszaki irányítókkal, valamint a megyében levő összes kirendeltségekkel: a makói, a vásárhelyi, a szentesi és a kistéleki, valamint a csongrádi körzeti központokkal.

Tizenkét darab URH-telefont vásároltak nemrégiben és hamarosan ilyen berendezéseket szerelnek be a helyi és a városkörnyéki (tápei, szőregi, dorozsmai, tiszaszégyi, mihályteleki, algyői, szatmári, pusztaalmási, üllési, sándorfalvi és hatyastelepi) vonalakra közlekedő autóbuszokba.

Ezzel az ultrarövidhullámú telefonokkal

állandó kapcsolatot tudnak tartani a szegedi pályaudvar forgalmi irodájával és ha bármilyen intézkedésre van szükség, azt percekben belül közölhetik. Értelmes és értékes ez a megoldás. Bármilyen baj előfordulhat menet közben, műszaki hiba, baleset, karambol... a kis telefonnal azonnal segítséget kérhetnek.

A hordozható telefon máris jó szolgálatot nyújt a szegedi Tisza pályaudvaron a közlekedési dolgozóknak. Ugyanilyen készülékekkel látják majd el a garázsmentert és a műszaki irányítókat az új AKÖV-telephelyen.

A Marx téri buszpályaudvaron már működik az ipari televízió, amelynek kamerái állandóan pásztázzák az indítóállásokat és a pénztár környékét. A forgalom irányítóit „mindent látnak”, s ha kell, intézkednek.

Hasonlóan jó szolgálatot tesznek azok a berendezések (digitális indító és regisztráló készülékek), amelyeket a szegedi taxistandokon és a központban szerelnek fel.

A műszer optikailag mutatja, hogy egy-egy standon hány darab teher- vagy személykocsi áll. Ha szükséges, a központ átirányíthat kocsikat oda, ahol hiányzik.

Június 30.

Kapunyitás a nyári ifjúsági építőtáborokban

Június 30-án, vasárnap hazánk tíz megyéjében benépesednek a KISZ nyári ifjúsági építőtáborai. Mindenütt ünnepélyesen fogadják a segítőkész középiskolások, egyetemisták és főiskolások első csoportját, amelyet július 13-án váltanak fel a friss erők. Augusztus 24-ig összesen négy turnusban kevés híján 30 ezer fiatal tesz eleget önként vállalt kötelezettségének; két hetet tölt vakációjából a különböző munkaterületeken.

Az ifjú társadalmi munkások a KISZ harminchárom központi és hét egyetemi építőtáborában dolgoznak. Többségük a Bács és Pest megyei állami gazdaságokban, illetve tsz-ekben fáradozik majd azért, hogy időközben leszűreteljük a zöldség- és gyümölcsstermet, s jókor elvégezzék a növényápolást. A két nagyobb „megrendelőn” kívül még Baranya, Somogy, Szolnok, Veszprém és Tolna megyében segítik a mezőgazdaságot a fiatalok. Ezenkívül Borsod és Győr-Sopron megyében csatornaépítkezéseken, Pest és Veszprém megyében vasúti rekonstrukciókon, Fejér és Veszprém megyében pedig az úthálózat korszerűsítésén vehetik hasznát a diákoknak. Budapesten, Debrecenben, Gödöllőn, Miskolcon, Szegeden és Veszprémben az egyetemek, főiskolák bővítését segítik a táborlakók. A napi munka végeztével, a hat-, illetve

nyolcórás műszakok után kezdeni művelődési, szórakozási és sportolási lehetőséget várja a fiatalokat.

Az idén augusztus 11 és 24 között — a fiúk számára negyedszer, a lányoknak pedig másodszer — rendezik meg a KISZ nemzetközi ifjúsági építőtáborát. Ezúttal Badacsonyan, illetve Balatonligán laknak és dolgoznak majd a vendégek, akik előreláthatólag 23 ország hetvennégy ifjúsági szervezetének tagjait képviselik. A munkában eltöltött két hét után három nap jutalomüdvözlés következik. A külföldi fiatalok a Balaton környékén és Budapesten ismerkednek történelmi emlékeinkkel, műkincseinkkel és más nevezetességeinkkel.

A KISZ és a többi környező szocialista ország ifjúsági szervezetének megállapodása alapján 1968-ban is sor kerül a társadalmi munkára kész fiatalok cseréjére. A tervek szerint a nyári hónapokban csaknem háromszáz egyetemista és főiskolás érkezik hazánkba a Szovjetunióból, Csehszlovákiából, Lengyelországból és a Német Demokratikus Köztársaságból. Látogatásukat hasonló számban és mértékben viszonyozzák a magyar diákok. Az egyetemek közötti kétoldalú kapcsolatok programjában több mint ötszáz vendég segíti a felsőoktatási intézmények korsze-

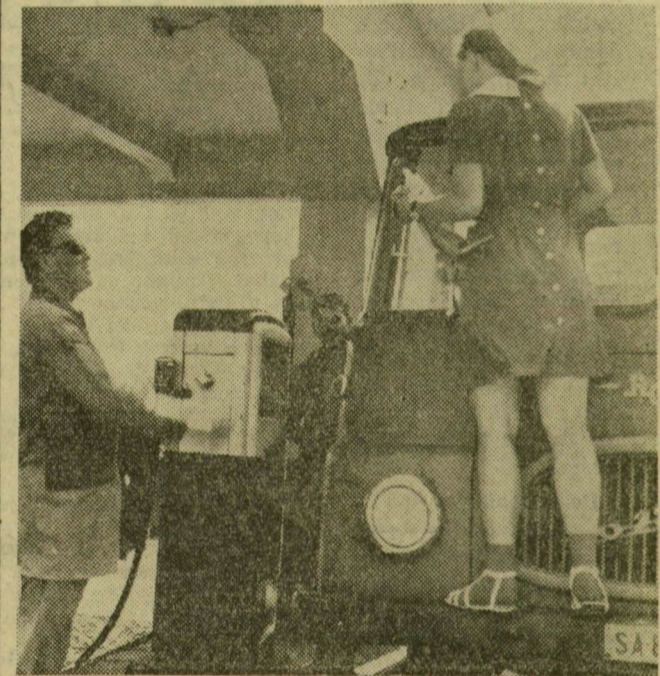
rűsítését, bővítését, s ugyanennyi magyar egyetemista, illetve főiskolás tesz eleget a külföldi testvérintézmények meghívásának.

Foghíj helyén lakóház

Ötvös Tibor olvasónk szerkesztőségünkbe küldött levelében furcsának tartja, hogy a Táncsics Mihály utcában, amely igen rövid, egy új házat akarnak építeni. Azért furcsálja ezt, mert hívatkozik arra: korábban olyan elképzelésről hallott, hogy az egyetem épülete előtt parkot képeznek ki, ha a régi házakat szanálják. Olvasónk javasolja, hogy a Petőfi Sándor sugárút, a húsáruda mellett egy alacsony, öreg épületet kellene inkább lebontani, s annak a helyén építeni fel négy-öt emeletes házat.

Olvasónk problémájával kapcsolatban Tóth József, a Szeged megyei jogú városi tanács főépítési osztályának vezetője elmondta, hogy a lakásépítési programokat alaposan megfontolják, mielőtt egy-egy új épület alapjait leraknák. Köztudomású, hogy régi házak szanálása jelentős összegbe kerül, nem beszélve arról, hogy a szanált épület lakóinak is lakást kell biztosítani. Elsősorban a városban még feltehető foghíjakat kell beépíteni, ezért került sor a Táncsics Mihály utcában levő üres telek igénybevitelére is.

Való igaz, hogy az Ady Endre tér, Táncsics Mihály,



Somogyi Károlyné felvétele

UDVARIASSÁG. Eddig csak ritkán láttuk, hogy a benzinkútnál egy fürge fiú, vagy leány megtisztítja a kocsit. Most így van ez a Dorozsmai úton levő benzinkútnál. Csak van egy szépséghiba (nem a kislánynál, ő igazán csinos), mégpedig az, hogy ilyen udvariasságot csak a nyári szünetben tapasztalhatunk az AFOR-tól. Egész évben kellene! Ügyeskező fiúkat és lányokat valószínű könnyen tudnának alkalmazni



Baththyány utca és a Petőfi Sándor sugárút által határolt területen elavult épületek is vannak, de magasodnak ott olyan házak is, amelyeket most lebontani és a helyükön parkot kiképezni, enyhén szólva furcsa nagyvonalúság lenne, ami miatt joggal háborodna fel mindenki. Magunk is tiltakoz-

nánk ellene. Ha olvasónk alaposan szemügyre veszi a szóban forgó területet, bizonyára elhiszi, hogy a legcélszerűbb ott is a foghíjakat beépíteni.

Nem ég a villany

Pálfi Ferenc, Menhely utca 5. szám alatt lakó olvasónk arról ír szerkesztőségünkbe küldött levelében, hogy utcájukban, közelebről lakásával szemben átlag 2—3 naponként kiég a villanyoszlop égője. A szerelő, értesítésre megjelenik, kicseréli az égőt, ami megintcsak nem sokáig világít. Miért nem vizsgálják meg az áramvezetőket, vagy az oszlopot, miért nem keresik meg a hibaforrást? — kérdezi olvasónk. Szóvá teszi azt is, hogy e hibás világítással együtt mindössze 2 oszlopon

van égő a Menhely utcában, s ez a közvilágítás nem eleget. Helyes lenne, ha legalább még egy oszlopra szerelnének világítótestet a megelőkön kívül.

A Délmagyarországi Áramszolgáltató Vállalat szegedi üzletigazgatóságának főmérnöke érdeklődésünkre megígérte, hogy megvizsgálják a Menhely utcai közvilágítást. A lámpatestek szaporítására azonban csak akkor kerülhet sor, ha azt az illetékes kerületi tanács megrendeli a vállalattól.