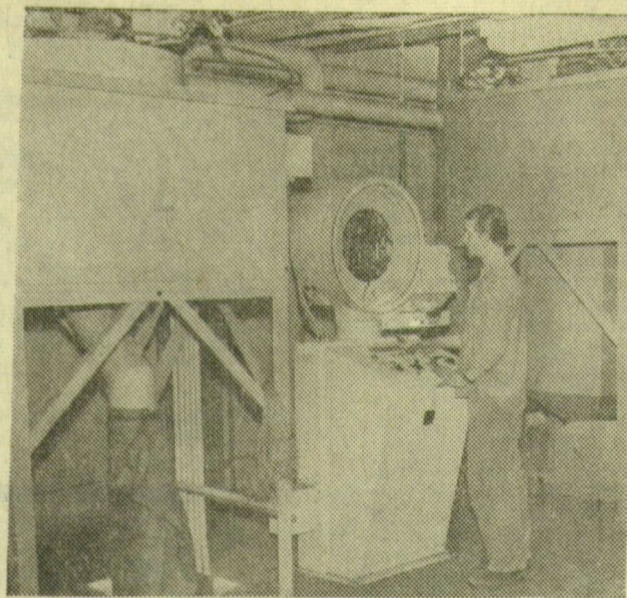


Kutatók tapasztalat-cseréje

A Szovjet Tudományos Akadémia elnökségének meghívására magyar kutatók utaztak a Szovjetunióba az ottani automatizálási és műszaki kibernetikai intézetek tanulmányozására és a további tudományos együttműködés megteremtésére.

A magyar delegáció: az MTA Automatizálási Kutató Intézetének vezető munkatársai két csoportban tesznek elget a meghívásnak. Kedden négyen indultak el Vámos Tibor igazgatóhelyettes vezetésével, s a delegáció másik négy tagja 9-én követi őket. Akkor utazik el Benedikt Ottó akadémikus, az intézet igazgatója, a nyolc tagú küldöttség vezetője is.



KÉSZÜL AZ OMNIA. Elindult hódító útjára az OMNIA, az Élelmiszer- és Vegyipari Csomagoló Vállalat korszerű új gépén pörkölt és válogatott, magyaros ízlésnek megfelelő, 10 dekás csomagolású feketekávé. Az új kávé a meglevő választékot bővíti, olcsóbb az Extránál és az I. osztályú kávéénál. Képkönn: itt készül az OMNIA

Barakkváros

Nagyon csendes, egyhangú volt ez a táj. Alföld, Tisza, szépen művelt táblák. A barázdák hátán búza és kukorica. A zsiros, feltehetően mindig szépen fizetett, de ilyen bőségesen sohasem. Most acéltornyokat ringatnak a barázdák, fényes tartályokat, kigyó módján kacskaringózó csővezetékkel.

Olajmedence

Amerre a szem ellát, tornyok, tornyok, tornyok. Olyanok, mint az óriás sziklatöbbször. Szilárdok, a globusz vért, Nekem nagyon tetszik ez a látvány. Szeged határában új vonalak rajzolódnak. Csodálatos ezek a kontúrok. Fáklyák világítják be őket és félelmetesen, de mégis bábkésen imbolyog a táj.

A háromszög befogójában — a műút és vasút között — épül az ipartelep. Itt az olajmedence szíve. Szemben az ipari létesítményekkel barakkváros. Fedelet nyújt az Alföld új munkásrétegének, a bányászoknak. Algyő neve új asszociációt teremt az emberben. Nem a folyót és nem a mezőgazdaságot, hanem a földgázt és az olajat. Finom kőolajat, s tízezer kalóriás gázt.

Most igazán „neve van” a falunak. Falunak? Fehérre meszelt falai mellett város alapítottak az olajos emberek. Barakkvárost. Szemben a sínekkel olajvonal mozdul. Ké hitte volna? A barakk-épületek oldalán gázkonvek-

torok nyílása. Az üveggel elzárt portásfülkéből egy fehérköppenyess asszonyka néz rám kérdően.

A tízes szoba lakói

Egy-egy épületben húsz szoba van. Egy szobában három ember lakik. A négyes épület tízes számú szobájában Seprős Ferenc, Szabó Lajos és Robi József talált otthonra. Az olajmedence útjait, vasútjait építik. Talán erre van a legnagyobb szükség. Seprős évek óta vándorol a kis Tápiószőlő környékén.

Kellemesen csaldunk a barakkvárosban — mondja. Elhiszem neki. Az alberlet drága. Hatan laktak egy szobában és lavóról mosakodtak. A bejáratnál csizmamossa, a tízes szoba közelében kitűnően felszerelt fürdő. Hideg-meleg vízzel. A szobában három ágy, tiszta huzattal. Szekrény, székek, asztal. Az asztalon virág. S három egymasban is megbízó ember.

Nagyon szépen takarítanak. Barakk, de kényelmesebb egy jólfelszerelt szállodánál — dicsérik otthonukat.

Valóban kényelmes. Barakk, földszintes, nincs a város központjában, nincs zene bárhelyisége, de kiválóan megfelel a célnak. Hajlékot ad a munkásoknak. Ezzerkilencszázhatvanötöt igényeinek megfelelő hajlékot.

S ez a lényeg! A tízes szoba lakói elégedettek. Ez is igen fontos.

Az igazi olajmunkások ezután jönnek a lapos városkába. Kétezer ember. Ennyi lesz a lakók száma. Újabb tetők bontakoznak ki a távolban. A tetők alatt átlátni a vázont. Azt mondják, modul elemekből készülnek ezek a házak. Mindegy. Háza és gyorsan készülnek.

Betérünk egy klubszobába. A sarokban televízió, az asztalokon napilapok. Csendes, nyugodt zuga a városnak. A lakók itt levelet írnak és olvasgatnak. Haza gondolnak, beszélgetnek az otthoniakkal.

Eleinte úgy döntött a vezetőség, hogy a barakkvárosban nem mérnek szeszessit. Félték tőle. Most lehet kapni sört is. Egyszer fordult elő, hogy valaki tovább „beszélgetett”. Aztán bocsánatot kért a gondnoktól. Megbocsátottak neki. Emberek fordul elő ilyesmi is.

Meddig él a város?

Algyő is jól jár új kerületével. Mi lesz itt? Borbély, fűszerüzlet, ABC-áruház. A víztorony már felépült. Ott csillog a hidrolóbusz a barakkosor szélén. A víz nagyon fontos. Önállóították magukat ebben is. A modul épületek élettartamán vita folyik. Azt mondják, hogy csak ideiglenes valami. Kérdem a gondnokot, hogy mennyi az az idő, amelyet ezeknek az épületeknek jólesznek? Őt év, tíz év?

Majdan meglátjuk — felel a gondnok. — Azt is mondják, hogy évente fel kell majd újítani. En azt nem hiszem. Bár addig élnek, amíg ez a barakkváros létezik.

Azt hiszem hosszú élete lenne Kovács Józsefnek. Stabíl ez, csak vigyázni kell rá. Most kezdenek a csinosításhoz. Fűvet vetnek, virágot ültetnek, padokat állítanak a pázsit szélére.

Gazdag István

Megjött végre. Tegnap délután ért fél 4-kor Szegedre. Gyors szelek söpörték fel az utakat, megcibálták a fák koronáját. Jó tékony vihar volt. Kicsit ijesztetett is, megdörrent egyszer-kétszer az ég, azután hullani kezdett az eső, a nyári zápor. Vártuk nagyon.

Megálltunk az ablaknál, jóelőre Haszán. Megő-

Eső

alá szaladtunk az utcákról, kint a határban, és nem bosszankodtunk egy cseppet sem. Neztük, hogyan esik, becsültük, találgattuk, mennyi is hull. Mert még mindig nagyon kell az eső.

tőzi a határt, fel-frissül a növényzet, üde esőszagú lesz a vidék, és termékeny. Kevés esőt. Néhány milliméter. Nagy sebességgel hozta a viharos szél, de hamar el is vitte. Lehült a levegő, kabátot kaptunk magunkra és ismét népesek lettek az utcák. Jó utat esőcske. Es gyere vissza.

VENDEGLÁTÁS

A színvonal marad

Elég sok olvasónk tette már szóvá, hogy sehogysem felel meg az osztályba sorolás követelményeinek egy s némely szegedi vendéglő, cukrászda. S lám, most mit hallunk? „Színvonalvizsgálatot” rendeztek az illetékesek, s ennek alapján három első osztályú vendéglátóhelyet is visszaminősítettek másodosztályúvá, a Szőke Tiszát, a Búbos bárt, és az Éva eszpresszót is. A hír örömdetes: a színvonal további süllyedése nélkül, mondhatnánk úgy is, hogy az előző színvonalon szolgálnak ki

ezentúl három helyen, de az eddiginél olcsóbb áron.

Ez a hír tulajdonképpen szomorú. Az a szomorú benne, hogy a Csongrád megyei Vendéglátó Vállalat — a tulajdonos — képtelen volt az első osztályú nívót biztosítani ezekben az üzleteiben. Pedig mindhárom aránylag új, erre a célra készült, s mégsem. Elegáns, exkluzív vendéglátóhely alig van a városban, s egyetlen egy sincs az ő kezelésükben.

Végleges helyre

Remélhetőleg nem hangzik furcsának, hogy ebben a sorozatban kerül szóba a városnéző mikrobusz is. De a mikrobusz igazán nem közlekedési eszköz, viszont a városnézés, a vendéglátás egyik hatásos, közkedvelt módszere. Legalább húsz le-velírónk tette már szóvá tavaly nyár óta, hogy e kis autók állomásának végleges helyet kellene találni már valahol a város szívében. Patai Miklós olvasónk legutóbb például azt javasolta, hogy tegyék vissza a Klauzál térre, ahonnan valamikor is indult.

Ez a javaslat nem túlságosan szeren-

csés. A Klauzál térnek nagy a közúti forgalma, igen sok jármű parkirozik is kockakövein. Valami jobb megoldást kellene keresni! A rendőrség szakembereinek az a véleménye, hogy a Széchenyi tér tanácsos felőli oldala lenne erre a legalkalmasabb. Ott az úttest széles, van megállási lehetőség is, s akik városnézésre indulnak, azok a platánfák árnyas lombjai alatt ülve várhatják meg a mikrobusz beérkezését.

Remélhetőleg hamarosan itt látjuk viszont a városnéző mikrobuszt.

Hol a sör?

Ez már igazán vendéglátási téma: „Mégint nincs sör — írja Balla Béla olvasónk. — Talán ismét a szabadtérre tartálékolják?” A söripari vállalat vezetőitől Tabi Lászlóig, szinte mindenki szóvátette már a sörihiányt, s annak egyesek szerint nem elfogadható okait is. Hiába! Sörívó nemzet lettünk, csak 1966-hoz képest is 13,8 százalékkal több sört gyártunk az idén, mégis kevés. Egy-két új sörgyár kellene ahhoz, hogy az igényeket kielégítsék... Más megoldás nincs egyelőre, be kell

osztani ami van. A nyári hónapokban az elosztást központi gazdálkodás irányítja. Mindig oda küldenek nagyobb készletet, ahol leginkább szükség van rá. Itt helyben most az a baj, hogy a májusra ütemezett 15 vagon csehszlovák sör helyett mindössze 3 futott be. Ha tehát az ellátási nehézségek szállítási nehézségekkel is párosulnak, nyomban befutnak a reklamáló levelek.

Erre inni kényszerülünk? De mit?

FEHÉR KÁLMÁN

Javult Csongrád megye közegészségügye

A lakosság részére megnyugtató, általános közegészségügyi helyzet megteremtése elsősorban társadalmi feladat, közvetlen munkálói pedig az egészségügyi szakemberek. A Csongrád megyei Közegészségügyi-Járványügyi Állomás és a hozzátartozó járási, városi szervek felvilágosító és megelőző tevékenysége jó eredményekkel járt az utóbbi esztendőben.

Legnagyobb a fejlődés a termelőszövetkezetek közegészségügyi körülményeiben. Ugyanis néhány kivételtől eltekintve, a közös gazdaságoknak vezetékes/rendszerű ivóvízük van, s az új magortelepítéseknek már mindenütt terveznek szociális létesítményeket is. Ezekre elsősorban azért van szükség, hogy a dolgozók a mérgező növényvédő szerekkel való foglalkozás után tudjanak hol tisztálkodni, munkaruhát cserélni.

Az élelmiszerek gyártása, forgalomba hozása során végzett rendszeres vizsgálatok eredményeként a megyében közlekedési jellegű élelmérgezés nem volt az el-

múlt évben. Az élelmiszerboltokat korszerűsített, fokozatosan megfelelő higiéniai biztosító berendezésekkel látják el. Csak az általános rossz raktározási adottságok nem felelnek meg a közegészségügyi követelményeknek.

A járványos betegségek megelőzésére rendszeres oltásokat végeznek a megyében. Ennek eredményeként a hastífuszt és a paratífuszt gyakorlatilag megszüntnek lehet tekinteni, ugyanakkor a vérhas megbetegedések száma még mindig nem csökken az országos átlag alá. Ez a betegség egyes gyermek- és szociális intézmények zsúfoltsága miatt lép fel leggyakrabban.

A KÖJÁL megelőző munkájának alapja a nagyszámú laboratóriumi vizsgálat. Tavaly csaknem 250 ezer vizsgálatot végeztek s több mint tízezer vizsgálat eredménye után kellett intézkedést tenni.

A megyei KÖJÁL hódmezővásárhelyi laboratóriuma azonban már nem felel meg a követelményeknek, ezért a megyei tanács végrehajtó bizottsága — a közegészségügyi helyzetről szóló jelentés megvitatása után — úgy határozott, hogy 1969—1970-ben új KÖJÁL laboratóriumot kell építeni.

A közegészségügy fejlődésében a hivatalos szerveknek sok segítséget ad a Vöröskereszt, amely aktivistáival az ellenőrzési és a felvilágosító munkában vállal szerepet. Hasonlóan jó a KÖJÁL kapcsolata a szakszervezetekkel és az SZMT-vel, amely szervek főleg a dolgozók munkakörülményeinek és szociális ellátásának javításában működnek közre.

Magyar-indiai kereskedelem

Bár Magyarország és India kereskedelmi kapcsolatai régi eredetűek, a két ország közötti árucseret forgalom csak 1961 óta fejlődött különösen gyors ütemben. Az import akkorra elérte, az export pedig már túlszárnyalta a két ország 1938. évi kereskedelmi forgalmának színvonalát. Azóta évente általában húsz százalékkal növekedett a kölcsönös forgalom és rövid idő alatt a fejlődő országok közül India vált Magyarországgal legjelentősebb partnerévé. 1967-ben már az export 231,5 millió, az import pedig 233,3 millió devizaforgalmat ért el.

Az áruforgalom fokozódásával együtt jár a cserélt áruk választékának bővülése. Az export-import listákon mintegy 400 féle árucikk szerepel.

Újabbban a magyar külkereskedelm szélesebb skálájában vásárolja az indiai késztermékeket, kézműipari cikkeket, textilákat, cipőket és a gépipar különböző gyártmányait, amelyek közül legutóbb 500 vasúti teherkocsit kötött le.

A magyar vállalatok India gazdaságfejlesztési céljainak megfelelően elsősorban gépipari berendezéseket, felszereléseket szállítanak. Több magyar gyártmányú villamosenergia-termelő berendezés működik Indiában.

Az indiai gazdasági vezető szervek, ipari és mezőgazdasági üzemek az utóbbi időben több alkalommal fordultak a magyar szervekhez azzal a kéréssel, hogy szakembereket bocsássonak rendelkezésükre.

SZERDA.
1968. JÚNIUS 5.

DEL-MAGYARORSZAG 3