

Kedvezmény a nyugdíjas építőknél

Az Építészeti és Városfejlesztési Minisztérium a SZOT és a Munkaügyi Minisztérium hozzájárulásával intézkedett a nyugdíjas építőipari munkások évi foglalkoztatásának megkönnyítéséről. Az általános szabályok szerint a nyugdíj folyósításának korlátozása nélkül havi 500 forintot kereshetnek a nyugdíjasok. Az új intézkedés viszont lehetővé teszi, hogy az idén a havi 500 forintos tételeknek megfelelő évi hat-ezer forintos keresetet ne 12 hónap alatt ériék el, hanem rövidebb időszakban.

Igy akár két-három hónap alatt megszerezhetik a nyugdíj felüli évi jövedelmet. Ezt a kedvezményt viszont csak az Építészeti és Városfejlesztési Minisztérium és a tanácsok építő-, szak- és szerelőipari, valamint építőanyagipari vállalatai adhatják meg. Az Építészeti Értesítő 12. számában megjelent intézkedés alapján az ideiglenes fődényben sok száz nyugdíjas munkás segítheti az állam építő- és építőanyagipar termelését, a munkaerőgondok enyhítését.

Szomjas a határ

Aszály sújtja a szegedi gazdaságokat

Az aszály, máskor a belvíz, nagy szomorúságot hoz a parasztemberre, elviszi a termés javát, kárbavész a tömör munkát. Nincs szomorúbb, mintha elfonnyad, megsül a növény, eső nélkül megpredezik a határ. Valamikor így fohászodott esőért a jószavú költő, Fazekas Mihály: „Ess, kis eső, ess, Locsolgasd a megijedt népsanyarú vetését, Látod, áldottnak nevez a szegénység, Ess, kis eső, ess!”

Még mindig kevés

Az elmúlt év nyara óta aszály sújtja az országot. Beköszöntött a tavasz is, de nem hozott esőt. Az utóbbi napokban, május 12-től tegnap estig 18–19 milliméternyi csapadékot mértek a szegedi tájban. Felüdült a határ, sokat segített a kalászosokon, az elrakott palántákon, a kapásokon is. De ez még mindig kevés, hiszen más évek hasonló időszakában 40–45 milliméternyi csapadék hull a vidékre. Eső kellene.

A szegedi Új Élet Termelőszövetkezetben hétfőn

kezdték a borsó betakarítását. Segítettek az általános iskolások is. A központi mórban megkezdődött a borsó cséplése. Összesen 180 holdról takarítják be a termést, az egészét a konzervgyár veszi át. Sajnos kisebb lett a tervezettnél, aszály sújtja a vidéket, s ez meglátszik a borsótermésen is. A fűszerpaprika palántázása befejezéséhez közeledik. Ezen a tavaszon 505 holdon kerül ez a fontos ipari növény a földre, a családtagok bevonásával és a palántázógépek segítségével jól halad ez a munka, eddig 450 holdon díszlik a kirakott palánta. A lucerna első kaszálása korábban befejeződött, s folyamatosan halad a kaszálása. Csak eső kellene. Hiszen Mihálytelek körzetében összesen 12 milliméternyi csapadékot mértek, ami már másnap délre fel is szikkadt.

Nyújtott munkában

Évek óta belvíz látogatja meg a Haladás Tsz tábláit. Igen-igen sok kárt okozott az elmúlt esztendőben is.

Most az aszály pusztítana a nagyüzemi táblákon. Ami a korábbi években hátrányára volt a szövetkezetnek, hogy a talaj alsó rétegeiben megőrizte, felduzzasztotta a csapadékot, a nedvességet, most előnyre válik. Kikelt a kukorica, szépen fejlődik, a kalászosokra sincs panasz. A kis futóesők, záporok jótékonyan hatnak a növényzetre, megerősödtek a répafélék is. Az öntözőtelepek nyújtott munkában dolgoznak. A Maroson két, a Tiszán pedig egy berendezés üzemel. A szövetkezet területéből összesen 1100 holdat locsolnak, leginkább az intenzív kultúrákat, így a faiskolát, rózsatelepet, lucernát, kukoricát és egy kevés takarmányrépát. A lucerna első kaszálása jól fizetett ebben a közös gazdaságban, nem éreztette hatását a száraz időjárás.

Mindenből kevesebb

A Felszabadulás Tsz-ben annál inkább. Különösen az őszi kalászosok, a koratavasziak és az őszi takarmányfélék szenvedtek a mostoha időtől. Igen-igen nagy terméskiesések mutatkoznak. A szövetkezet vezetői aggodalmasan járnak a táblákat és megtették már az intézkedéseket, amelyekkel a várható és becsült terméskiesést pótolni tudják. Kevesebb terem, jóval zöldborsóból is, pedig ebből 60 vagon átadására szerződtek a konzervgyárral. A becslések szerint jó ha 40 vagonra futja. Szomorúan, aggodalmasan járnak a parasztemberek a határt. Nincs eső, kiadósabb eső, már hónapok óta. Pedig ha valamikor, most nagyon kellene.

ÜGYESKEDŐK

Egyik ismerősöm mondta a minap: ügyeskedni kell. No nem a munkahelyen, hanem más területeken, ahol az ember kiegészítő jövedelemhez juthat. Manapság igen-igen futunk a pénz után, „anyagias” korban élünk, autó, új ház, külföldi utazás, bankbetét szerepel a kívánságlistán. Építgetjük a magunk kis szocializmusát. Ki több, ki kevesebb sikerrel.

Szóbanforgó ismerősöm sem szégyenli a munkát. Amikor letelik a muszkja, rohan haza, kapál, palántákat ültet, kukoricát morzsol, mikor mi adódik. Természetesen másnak, szomszédoknak, az apósoknak, s nem ingyen. Néha egy pár csirkét, tojást, gyümölcsöt, vagy éppenséggel pénzt adnak érte. Jól jön az valahányszor. Akinek pénze van, mindene van — bizonygatja. Majdhogy így igaz. Ezért aztán törekszünk, törtetünk, csak hogy minél több maradjon, jusszon.

Sajnálatos, de az emberi magatartásban több ilyen és hasonló tünet tapasztalható. Némelyek ismét a vana, az autóval kezdik mérni az embert. Mint például Balástyán. Az egyik közéleti vezetőnek mondták: ne haragudj, de mégis csak utolsó ember vagy a faluban, nincs még személykocsid. Valóban nincs. Igaz, annál többet tett, és akar tenni a közügyekért, a társadalom formálásáért. Mostanában jókat nevetnek rajta.

A példák nemcsak mutatók, de elgondolkodtatók is. Bizonyos körökben divatos lett a közömbösség egymás és a társadalmi élet iránt, nő az anyagias szemlélet, az ügyeskedők száma. Községi tanácselnökök panaszolták; egy-egy jelesebb ünnepre is nehezen tudják összehozni a falut. Mintha az emberek elfelejtkeztek volna arról, hogy anyagi jólétüket, egzisztenciájukat a társadalomnak köszönhetik. Azt természetesen tartják, hogy személykocsikkal hordják messze, ipari vidékekre a gyümölcsöt, az árut, nyaranként gyermekeiket külföldre viszik piheni és nyelvet tanulni, hogy gyorsabban és jobban boldoguljanak majd az életben, de arról szívesen megfeledkeznek, hogy anyagi és nem utolsó sorban erkölcsi kötelezettségük is van az állammal, a társadalommal szemben. Nem akarnak túllátni saját portájukon.

Hol van már az az idő is, amikor divatba jött a „csupaszházasság” eszméje, amikor a fiatalok semmi nélkül, nyaranként, szerelmükben bízva vágtak az életnek. Megnézik most, ki mit aprít a tejbe. De meg ám! Mert telik is. Nem ritka az olyan fiatal, aki még csak tanulgat, innen az érettségig, de már a kedves szülőtől személygépkocsit kapott, esetleg házhelyet, házat. Az újságírók arról ne is beszéljünk, hiszen a legtöbb így kezdődik... Komoly anyagiakkal rendelkező...

Az ügyeskedés is megérthető a túlzott anyagiaság. Mindennek ára van. Egy példa: fiatal családapa, hivatalnok. Gépészmérnök szeretett volna lenni, de inkább mészelt, nem merete vállalni levelezőn a tanulást. Minden idejét lekötötte a pénzszerzés, nem is panaszkodik az anyagiakra. Azt hiszi, eddig nem csalódott. Ám ha iskolás gyermeke maholnap megkérdézi tőle valamit általános műveltséghez kapcsolódó dolgot, nem biztos, hogy jól válaszol. Másik eset: fiatal szövetkezeti elnök, a pénz nem számít nála. Fut vele a ló. Kihasznált minden lehetőséget, hogy gyarapítsa „háztájiját”. Igaz, a családi élete elromlott. Most igyekeznek az erkölcsi és becsületbeli hulladékokat összeszedgetni. Nehezen sikeredik.

Az élet nem csak ügyeskedésekből áll. Az anyagiaság, a haszonszerzés, a harácsolás sem teheti teljesebbé. Az ember mindig többre törekszik önmagánál, és szabja meg küzdelme értelmét és célját is. Az ügyeskedők csak rövid távon boldogulnak.

SZ. L. L.

Jelentős üzletkötések



A magyar beruházások történetében teljesen újszerű vállalkozási szerződés született a BNV-n. A Tiszai Vegyi Kombinátban az idén és jövőre állami beruházásként 1659 millió forintot fordítanak a nitrogénműtrágyagyár kapacitásának megkettőzésének befejezésére, s az új polietilén gyár felépítésére. A beruházó a TVK, a generál-bonyolító a Petrokémiai Beruházási Vállalat. Nem a minisztérium ösztönzésére, hanem a népgazdasági és vállalati érdekek felismerésével a két cég szerdán a TVK vásári pavilonjában ünnepélyesen megkötötte a vállalkozási szerződést.

A Hűtőgépgyár BNV-pavilonjában a szerdai sajtótájékoztatón a vállalat vezetői bemutatták az újságíróknak az új Lehel-családot, amelynek három tagja már forgalomban van, további három pedig ugyancsak még az idén megjelenik. A legnagyobb érdeklődést hűtőszekrényük keltette, amelyek első sorozatát Hollandiába exportálták. Az év második felében már itthon is forgalomba kerülnek a bárszekrények, s jelek szerint exportjuk is fokozódik. Több külföldi cég képviselője már „puhatolózó tárgyalást” kezdett a vásáron az új termék vásárlásáról. Az egyik angol cég képviselője például ezret szeretne venni belőle, az árban azonban még nem tudtak megállapodni. A tárgyalások tovább folynak. Egy másik angol vállalat képviselőjével viszont már megállapodtak 220 ezer dollár értékű autoszifon exportjáról.

A VILATI berendezései iránt jelentős a külföldi érdeklődés. Nagy a sikere például a számjegyes szerződések: csupán a vásáron megjelent szovjet szakemberek 1000—



Somogyi Károlyné felvétele

Néhány évvel ezelőtt a hegyes orrforma uralkodott a cipődivatban. Ma úgyszólván minden célra — sportra, táncra, hétköznapra — négyzetes orru cipőket készítenek. Képünk a Minőségi Cipőgyár néhány szép modelljét mutatja be, amelyeket a BNV könnyűipari pavilonjában láthatunk.

1500 példány megrendelését a Budapesti Kereskedelmi Képviselet kezelték. Ugyancsak tüzetesen tanulmányozták a szovjet érdeklődők azt a tranzistoros szabályozó berendezést, amelynek első példánya már igen megbízhatóan vezérli a Budapesti Műszaki Egyetem diákszállójának liftjét.

Az elektrosztatikus festékszóró főleg a francia, az olasz és a jugoszláv, az automatikus rajzsztal és a prepatat lyukszalagolóképző berendezés pedig első sorban a nyugatnémet szakemberek figyelmét keltette fel.

A budapesti nemzetközi vásárokon már szinte hagyományzámba megy, hogy a MOGÚRT a magyar járműipar kiállítására meghívja a vásáron tartózkodó ügyfeleit,

a Budapesten működő külföldi kereskedelmi képviseletek vezetőit. A mintegy száz szakembert tájékoztatták a magyar járműipar export-kínálatáról, bemutatották az Ikarus új autóbuszait, köztük a 250-es típusú luxus-kocsit, amelynek sorozatgyártása már megkezdődött. Elmondották, hogy a közel-múltban befejezték a Kuwait számára gyártott 180 Ikarus iskolabusz szállítást és a MOGÚRT delegációja jelenleg éppen Kuwaitban tárgyal újabb járművek szállításáról. A vendégek megtekintették a 20–25 méteres távolságról távirányítással működtethető forgórakodót dömpert és a Vörös Csillag traktor gyár új, nagy teljesítményű, hat köbméteres dömpertét.

PIAC A MÉK bravúrja Megjelent az újkrumpli

Az Hona utcai MÉK elosztó raktárába Debrecenből futott be szerda hajnalban egy teherautó rakomány zöldborsó.

— A napokban már Szekszárdon is, Pest megyében is vásároltunk. — Martonosi József osztályvezető szerint Csongrád megyében a gazdaságok még nem rendezkedtek be egyes zöldárúkból a folyamatos termelésre. Beszerzőik ezért gyakran az ország távoli részén vásárolnak, hogy az itteni igényeknek eleget tudjanak tenni.

— Ezért fordult elő a múltkor, hogy a két nappal előbb megvett áru értékesítési ára értett a piaci nap reggelén a felhozatal szerint kialakult árártól.

A MÉK azonban gondoskodott arról, hogy az eladás napján is változtathasson az áron, s irányítsa a piacot. Ez a premier tegnap kitűnően sikerült. A Szent István téren és a Marx téren egyaránt nagy mennyiségű zöldborsó volt a MÉK-standokon, 10 forintos kilónkénti áron. A termelők 12–14 forintos kezdő árával szemben ez azt eredményezte, hogy a vásárlók sorban álltak MÉK-borsóért. (Jó lenne, ha mindkét piacon még egy-egy újabb elosztó helyet nyitna a MÉK!)

Egyébként a MÉK-borsóból a városi üzletek is többször kaptak a nap folya-

mán, s ezekben a boltokban 10 forint 80 fillérért árusították kilóját. De a karalábé, az uborka, az ideai sárgarépa, a saláta, a tavalai burgonyát is lehetett kapni.

Az áru megnevezése	Ára (Ft)	
	-tól	-ig
Zöldborsó (1 kg)	10.-	14.-
Kelkáposzta (1 kg)	7.-	8.-
Karfiol (1 kg)	14.-	16.-
Zölduborka (1 kg)	15.-	20.-
Karalábé (1 csomó)	2.-	3.-
Újburgonya (1 kg)	7.-	12.-
Földipeper (1 kg)	7.-	14.-
Cseresznye (1 kg)	7.-	13.-
Sárgarépa és zöldség (1 csomó)	1.-	2.-
Töltött való paprika (1 db)	2.-	2.50

Növekvő termékcsere

Az INTERMETALL-ba tömörült hat ország: Bulgária, Csehszlovákia, Lengyelország, Magyarország, az értékű úgynevezett kohászati másodterméket, vagyis csavart, szegecset, dróthálót, fémhuzalt cserélnek egymással.

Jugoszlávia is bejelentette, hogy bár az INTERMETALL-nak nem tagja, a jövőben részt szeretne venni a területül 250 000 tonnás negyedévi mékcsereben. (MTI)

CSÜTÖRTÖK,
1968. MÁJUS 23.

DEL-MAGYARORSZAG 3