

Tisztább lesz-e a város?

Közérdekű tanácskozás az újságíróklubban

A tanácsokhoz, a mozgalmi szervekhez, a szerkesztőségbe küldött levelek tömegei, a különböző vitafórumokon gyakran feltett kérdések bizonyítják: a szegedi lakosság aggodva látja, hogy a város köztisztasági állapota nem kielégítő. A Hazafias Népfront városi bizottsága és a Dél-Magyarország szerkesztősége kerekasztal-megbeszélésre hívta meg az újságíróklubba azokat, akik állásfoglalásukkal, jog- és feladatkörükbe tartozó intézkedéseikkel választ adhatnak a kérdésre: tisztább lesz-e, mikor, s hogyan Szeged?

A megbeszélésen részt vett Balog István, az MSZMP Szeged városi végrehajtó bizottságának tagja, a pártbizottság osztályvezetője, Bódi János rendőr őrnagy, a szegedi járási, városi rendőrkapitányság közrendvédelmi alosztályának vezetője, dr. Bódi István, a szegedi I. ke-

rületi tanács vb titkára, dr. Hammer Fidél, a Szegedi Városgazdálkodási Vállalat igazgatója, Hofgesang Péter, a Hazafias Népfront szegedi városi bizottságának titkára, Kószó József, a Szegedi Ingatlankezelő Vállalat igazgatója, Kovács János, a Dél-magyarországi Áramszolgáltatós Vállalat szegedi üzletigazgatója, dr. Kuti Árpád, a Szegedi Élelmiszer-kiskereskedelmi Vállalat igazgatója, Markos Károly, a szegedi III. kerületi tanács vb titkára, Pántya József, a szegedi II. kerületi tanács vb elnöke, Peták József, a Szegedi Köznevelési Vállalat igazgatója, Tóth József, a Szeged m. j. városi tanács vb építési és közlekedési osztályának vezetője, dr. Vetrő János, a szegedi Közegészségügyi és Járványügyi Állomás igazgatója. A Dél-Magyarország szerkesztő bizottságát F. Nagy István felelős szerkesztő képviselte.

Miért sok a szemét?

Valamennyi jelenlévő megállapította, hogy a lakóházak udvarain, a lépcsőházakban, a járdákon, az utakon, tereken, parkokban túrhetetlenül sok a szemét. Tavaszszal más években is több szokott lenni, mint nyáron és ősszel, de az ideai felülmúlja a sokévi átlagot. S a virágairól, csinos elrendezéséről híres Szegeden a szemét mostani megszaporodása már nem csupán esztétikailag kifogásolható, hanem a legyek, rovarok várható tömeges megjelenése esetén közegészségügyi veszélyeket is okozhat. Az is helyén való következtetés, hogy a szemét újabb szemetet termel, mert a környezet elhanyagolt állapota lazítja az emberek rendszeretét.

A tényeket az adatok is alátámasztják. A városgazdálkodási vállalat 1962-ben 60 ezer köbméter szemetet szállított ki a városból, tavaly pedig már 105 ezer köbméter. Ugyanakkor a munka elvégzéséhez szükséges munkások, gépi felszerelések száma nem fejlődött ilyen arányban. Az ingatlankezelő vállalat — 15 ezer 500 bérlény gazdája — közel 4 ezer szemétyűjtő kuka-edénnyel rendelkezik, de a takarítás végzésére alkalmazott házfelügyelők többsége idős korú, teljes értékű munkára nem alkalmas. A nehézség ellenőrizhetőség miatt sok házfelügyelő nem is fordít kellő gondot fizetett munkája elvégzésére. Nehézségi a helyzet, hogy Szegeden az épületek több mint 80 százaléka magánosoké, ezek házai az állami házak közé ékelődnek éppen a legüröbben lakott belvárosi

kerületben, emiatt még kevesebb az ellenőrzés lehetősége.

Sok szemét forrása a város minden részén állandóan folyó építkezések anyagainak lerakása, nem szakaszról tárolása. Ide tartozik az a rossz szokás is, hogy a járda és úttest alá fektetett közműhálózatok bontásából származó törmelék a munka befejezése után nem takarítják el, vagy csak akkor, ha egy részét már elhordta a szél és a sok jármű.

Egy idő óta divattá vált a szemét eltakarítása kötelezőnek kölcsönös áthárítása, miközben egyre gyűlik a szemét. A háztulajdonos, illetve a házfelügyelő, vagy az üzletek takarításával megbízott alkalmazott sem söpri le a járdát, mondván, hogy az úttisztítók, esetleg a járművek egy óra múlva úgyis visszajárják a szemetet a járdára. Az úttisztító pedig addig nem fog a sepréshöz, míg piszkos a járda, mert akkor kétszer kell dolgoznia. A sok megfoghatatlan felelős között számottevő a közlekedési vállalat is, amelynek a villamosmegállók járdaszízeit, az ott elhelyezett szemétyűjtőket kellene tisztán tartania. Abban sincs megegyezés, hogy a kuka- és a felpormentes gépkocsikról az edények ürítése alkalmával lehullott szemetet ki takarítsa el. A külső városrészek lakóinak egy része pedig arra hivatkozik, hogy az árkokat évenként át nem tisztítják, meg, hogy a szeméttel télen hónapokig nem mennek az utcákba — minden házi szemetet a nyílt szelvényű csatornába ömleszt.

Ki tartson rendet?

A köztisztaság mindenki ügye. A két tanácsi vállalat, a városgazdálkodási és az ingatlankezelő hivatászerűen kellene, hogy tökéletesen végezze a köztisztasági munkákat. Ilyen célra több millió forintot költségvetési összeg áll a rendelkezésükre. Ezenkívül ügyfeleiktől, a lakások bérlőitől, illetve a szemét elszállítására szerződést kötött lakosságtól díjat is szednek a tisztasági feladatok elvégzéséért. Nyilvánvaló, hogy ez az üzleti kapcsolatot kétoldalú, vagyis amire az egyes emberek fizetnek, azt a munkát maradéktalanul teljesíteni kell. A

megrendelőt, ha fizetett, az nem érdekelheti, hogy a vállalat hogyan szerez elegendő és megfelelő munkást, gépet, az sem, hogy most messzebbre kell szállítani a szemetet — az az érdeke csupán, hogy partnere, a vállalat, eleget tegyen vállalt kötelezettségének. Messzebb menve, a város lakossága jogosan elvárja a városi tanácstól, hogy az eddiginél több anyagi befektetéssel teremtsen meg vállalatának kerestül az elvárható köztisztaság személyi és tárgyi feltételeit. Hiszen tanácsüléseken, tanácsstagi beszámolókon is állandó téma a köztisztaság ügye.

A SZEGEDI DÉRI MIKSA GÉPIPARI TECHNIKUMBAN

gépész levelező és esti tagozatra lehet jelentkezni

május 1-től június 15-ig, a szükséges szakmai gyakorlattal. Négy év alatt technikus oklevelet szerezhetnek az eredményesen vizsgázók. Érettségivel rendelkezők különböző vizsgával a második osztályba iratkozhatnak be. Bővebb felvilágosítást és jelentkezési lapot az iskola irodájában lehet beszerezni. (Szeged, Úttörő tér 7.)

xDK. 330

Az úgynevezett kommunális vállalatok, amelyek szükség szerűen bontják, fújják az utcák burkolatait (bár nem mindig ésszerű szükség szerint!) munkájuk költségei között elszámolják a szakszerű helyreállítást, illetve az általuk okozott felesleges törmelék elszállítását. Tehát fizetnek vesznek fel, akkor viszont ne feledkezzünk meg e csip-csup feladatok elvégzéséről sem. Ugyanez áll az építőkre és az építőkörre is: a közterületet anyagokkal lerakására olyan feltételekkel veszik bérbe, hogy azt az építés befejezése után eredeti állapotában állítsák helyre. A legtöbbször ezt is elfelejtik.

Javaslatok, intézkedések

A kerekasztal-beszélgetés résztvevőinek egységes álláspontja volt, hogy tisztábbá kell tenni Szegedet. Ezért most már nem magyarázkodásokra, utalásokra, hanem intézkedésekre, tettekre van szükség. Leszögezték azt is, hogy Szegeden nem csupán a nyári idegenforgalom hetében, hanem minden év január 1-től december 31-ig rendet és tisztaságot kell teremteni. A város lakossága ilyen tekintetben is igényes és társadalmi összefogásra is mozgósítható, ha értelmét látja a közös munkának.

Az ingatlankezelő vállalat már tett lépéseket a kezelésében levő házak rendjének megszilárdítására. Hanyag házfelügyelőket vont felmérésre, sőt volt, akinek felmondta a munkaviszonyát. Helyes lenne, ha a házfelügyelők még rendszeresebben ellenőriznék az épületek és a járdák tisztántartását. Mindenütt érvényt kellene szerezni annak a rendeletnek, amely szerint a járdát reggel 8-ig nem csak le söpörni, hanem lelocsolni is köteles a házfelügyelő. (Ez a rendelet értelmszerűen vonatkozik a magánház tulajdonosokra is!)

A városgazdálkodási vállalat úttisztító alkalmazottainak jobb szociális ellátásával, részükre munkaruha, tisztálkodó és étkezéshelyiség biztosításával, korszerűbb munkaeszközökkel, esetleg kielégítőbb bérezéssel vonzóbbá tehetné új munkavállalóknak is ezt a munkát. S ilyen előfeltételek mellett jobban megszervezhetné azt, nagyobb fevelmet követelhetne. A vállalat főprofilja jelenleg is a köztisztasági feladatok elvégzése, amit jelentőségének megfelelően szükséges végezni. S ez azt is jelenti, hogy több, a nagyváros követelményeihez alkalmas gép, gépkocsi beszerzésére törekedjenek. A köztisztaságról szóló tanácsi rendeletnek a vállalatra vonatkozó részében, pontosan meg kellene határozni, hogy a város mely területén hány naponként kötelező a szemét elszállítás.

A javaslatok között hangzott el, hogy a felelősség áthárításának elejét lehetne venni, s a munkákat szervezettebben lehetne végezni, ha olyan új tanácsi rendelet alkotnának, mely egy vállalatot tesz felelőssé a köztisztaságért. Vagyis az ingatlankezelő, a közlekedési vállalat, sőt kötelező érvénnyel minden nagykörűtön belüli és sugárutakon lakó magánháztulajdonos is bérbe adná a személtakarítást a városgazdálkodási vállalatnak. Faltól falig végezhetnék ezt a munkát, s ebben az esetben alkalmazhatnának járdaseprő-gépeket is.

Hasonlóan helyes elkötelezés az is, hogy a szemétyűjtő kukadények — mint ahogy a használatukra konstruált gépkocsik — a városgazdálkodási vállalat tulajdonába menjenek át. A használatuknak csak bért kelljen fizetniük. Ebben az esetben jobban vigyáznának az edények épségére a velük dolgozó munkások, központi- lag lehetne az edényeket javítani és fertőtleníteni. (Fer-

A város lakóit is felelősség terheli azért, mert most olyan sok a szemét. Sokan a házi szemetet is az utcára öntik. Mások lehetetlenül kezelhető edényekben, lyukas lavórokban, vödörökben, dobozokban teszik házuk elé a szemetet. A munkás, aki a felpormentes gépkocsiba önti ilyen tartóból a szemetet, baleseti veszélynek van kitéve, jobbik esetben annak, hogy nyakába hull minden piszkos. Megint mások leszaggatják, tönkreteszik, kiforgatják az utcai szeméttartókat. Az ehhez hasonló cselekedeteknek gyakran több szemtanúja is van, még sem lép közbe senki a közvagyon és a tisztaság védelmében.

tőtlenítésre a DÁV üzletigazgatója felajánlotta az erőmű 150 Celsius-fokos eltávozó gőzét.)

A felpormentes gépkocsikhoz szolgáló szemesz edényeket is egységesíteni lehetne, ha a lakosság megvásárolhatná a különböző vállalatoktól az üres kábelmasszás edényeket. Ezek ötven literesek, fémből készültek, s nagy mennyiségben a MÉH vásárolja fel jelenleg.

A köztisztaság érdekében a kerületi tanácsok kommunális öreinek rendszeres ellenőrzése és a tanács bírságolása, a rendőrkapitányság közrendvédelmi alosztályának hatásosabb intézkedései mellett a népfront, a Vöröskereszt, a többi társadalmi és mozgalmi szervek, a vállalatok összefogására van szükség. Fokozni kell a köztisztasággal kapcsolatos egyszemélyi és városrendészeti propagandát, mert minden tevékenység, amely azt a célt szolgálja, hogy rövid időn belül tisztább legyen Szeged, azt itt élők, a városban dolgozó 120 ezer ember javát szolgálja.

Kerekasztal-beszélgetésünk azzal zárult le, hogy lapunkban esetenként visszatérünk a tett intézkedésekre, eredményekre és azok említésére is, akik a köztisztaság megvalósítását akadályozzák.

Kondorosi János

Szegedre tart a Moszkvai Kamarazenekar

Nagysikerű tengerentúli vendégzereplése után a közelmúltban érkezett vissza Európába a Moszkvai Kamarazenekar. Hangversenykörútja során Magyarországra is ellátogat: Budapestre, Miskolcra, és Szegedre. A világhírű együttes 1960-ban járt már hazánkban, zeneakadémiai koncertjéről mint az évad kiemelkedő eseményéről számoltak be a lapok.

A Rudolf Barsaj vezetésével működő együttes 1957 óta szerepel rendszeresen a világ hangversenytermeiben, 23 tagú, s zenészi általában a moszkvai konzervatórium legtehetségesebb végzős növendékeiből kerülnek ki. Tulajdonképpen szólisták együttese ez, hiszen tagjai elé magas szakmai követelményeket állítanak, koncerteken bárki közülük egy-egy szólótélt játszhat. Külön erőssége a vonósok, mely a társulat állandó, központi részét alkotja. Vezetőjük-karmesterük Rudolf Barsaj maga is aktív brácsistaként, ka-

Igy még nem verseny

A szegediek hamar megkedvelték a Duna Cipőgyár Kárász utcai mintaboltját. A megnyitás óta eltelt egy hónap alatt egymillió forint értékű cipőt vásároltak ebben az üzletben. Minden kapható, amit a Duna gyárt, különösen a gyermekcipő ellátást teszi jobba a felhozatal. A Ruházati Kiskereskedelmi Vállalat — a bolt tulajdonosa — és a cipőgyár által kötött szerződésben a gyár még azt is vállalta, hogy profilján kívül eső, különleges fazonú divatcipőket is készít és szállít mintaboltjának. Így kerültek például a polcokra a sok színben kapható nőilakkcipők, melyeket első sorban a fiatalabb korosztály vásárol örömmel. Jók a férfi cipők is. Eddig 12 ezer pár lábbelit szállított a Duna Cipőgyár a boltba, s ez a mennyiség továbbra is a szegedi cipőellátásban.

Többet az a 10 ezer pár cipő is, amit a martfűi Tisza Cipőgyár adott mostanáig március elején nyitott Lenin körúti mintaboltjának. Ebben a boltban hármán érdekeltek: a ruházati kiskereskedelem, a Cipő-nagykereskedelmi Vállalat és a gyár. Bár Martfűről közvetlenül érkezik az áru, a nagykereskedelem által számolnak el vele. A Tisza gyártmányai természetesen nem olyan mutatók, mint a Dunáé, de leg-

alább annyira kelendőek. Annyi tornacipőt, kismacipőt szállítanak, amennyire csak szükség van. Márpedig jól tudjuk, hogy ezekből évekig akadozott az ellátás Szegeden. A Tisza férfi vikend-cipőket, szandálokat és exportra készült cipőket is ad itteni boltjának.

Ezt is mintaboltnak nevezték el, bár korántsem méltó a „minta” névre, a Tisza Cipőgyár hírnevének öregbítésére, márkájának elismertetésére. Nem azért, mert a Tisza gyártmányai kevésbé mutatók — egyébként ebben az üzletben más gyárak termékeit is árusítják — hanem első sorban a rossz találás miatt.

Az üzlet kívül-belül kopott, portálja, berendezése elavult. Olyan, mint amikor még áron-értéken alul cipőket adtak el benne, ugyanis azelőtt „leértékelt” áruk boltja volt. A Duna Cipőgyár mintaboltja helyén volt Extra cipőbolt átalakításához annak idején a gyár is hozzájárult. Ezt a Tisza Cipőgyártól nem is kérte a ruházati bolt, mely bár tervezi az üzlet ideai átalakítását, és a neon felíratot már meg is rendelte hozzá, mégis egy lépéssel lemaradt. A vásárlók méltán bosszankodnak, s a verseny szempontjából sem jó már manapság az efféle tempóvesztés! F. K.

Fecske, Fecske — filteres

Míntha tartóssá akarna válni a panasz, amiért esetenként nem kapni Szegeden a dohányboltokban, szórakozóhelyeken és fűszerüzletekben Fecske cigarettát. Ajánlanak viszont helyette Savariát, vagy újabban Filtolt, ami enyhén mentholos. A dohányos, aki a Fecskehez szokott, nem akar szívní Savariát, sem Filtolt, továbbra is keresi kedvenc füstürcáját. Sajnos ezután is tartósan lesz — ritkasága miatt — hiánycikk a Fecske cigarettá az üzletekben, legálább is erről tájékoztatott bennünket Tóth Lajosné, a szegedi dohányelosztó vezetője.

Amíg a Fecske egyedüli filteres cigarettája volt, addig úgy kellett vele megszeret-

tetni a dohányosokat. Ma viszont már többféle elnevezésű filteres cigarettát gyártanak, egyelőre sajnos ugyanazzal a gépparkkal, amellyel annak idején a Fecske kezdték gyártani. A dohányipar jövőre újabb gépek beállításával gyarapítja a filteres cigaretták mennyiségét. A tervek szerint 1970-ben a cigarettáknak mintegy 40–45 százaléka lesz filteres. Tavalyhoz képest Szegedre mintegy 25 százalékkal kevesebb Fecske-t szállít a gyár, a hiányt azonban pótolja Savariával, Filtollal. Valójában a mennyiség megvan, csak a megosztás aránya változott.



Látogassa meg üzletünket

ahol televíziók, rádiók, lemezjátszók, magnetofonok, erősítők és hangszórók kaphatók. DÍJTALANUL házhoz szállítunk és bekapcsoljuk nálunk vásárolt készülékét.

E C H O
Elektroakusztikai Szaküzlet
Szeged, Kölcsey u. 4.
Telefon: 14-288.
(Royal szállóval szemben.)
xS. 180 063

Bútorgyári fűrészpör

q-ként 12.- Ft-os áron befizethető. Alfridi Bútorgyár, Szeged, Cserzy M. u. 11.
xDK. 2796

VASÁRNAP,
1968. MÁJUS 12.

DEL-MAGYARORSZAG 9