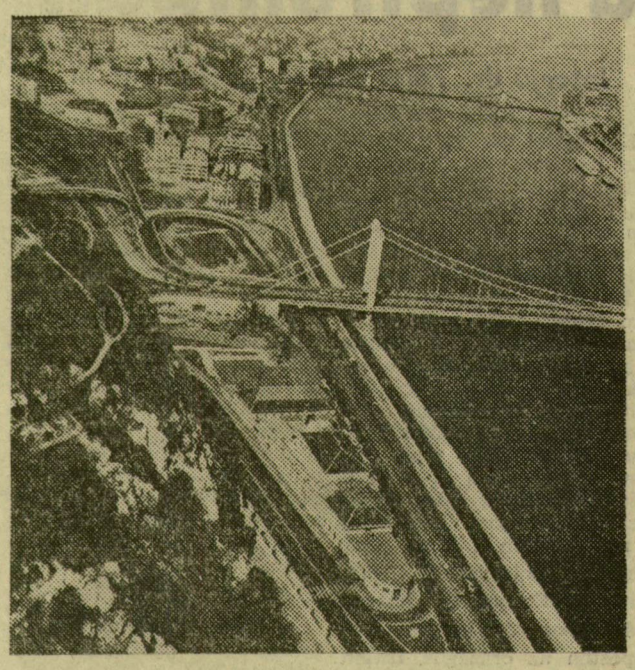
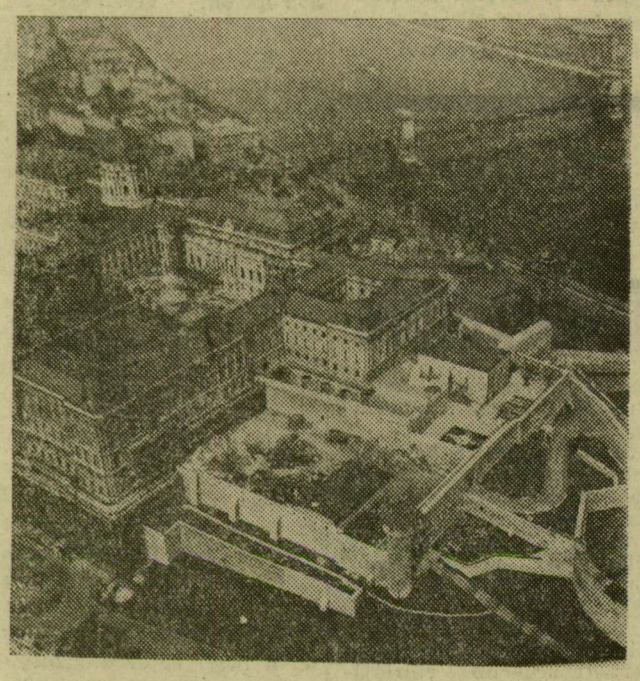
Budapest — helikopterről

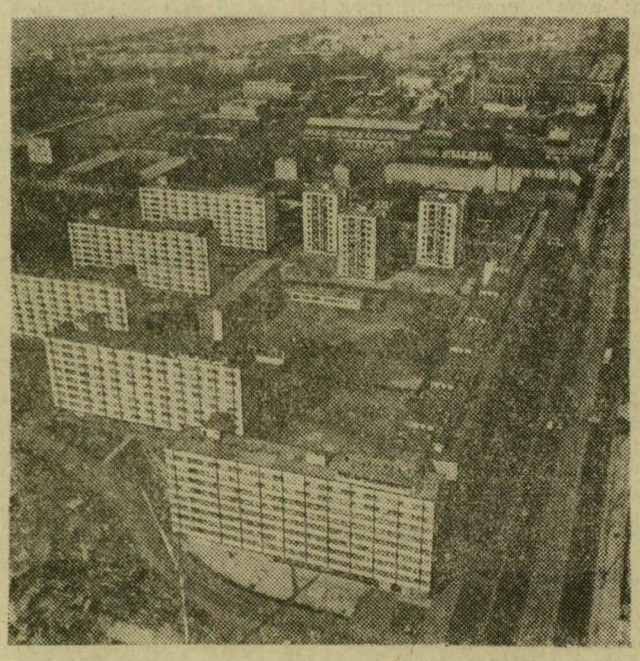


Az Erzsébet híd budai hídfője. A háttérben a Lánchíd, az előtérben a Rudas fürdő

Budapest körszálló



Pillantás a Várra



Bozsán Endre felvételei

A Váci út büszkesége az Árpád híd pesti hídfőjének lakótelepe.

Indul a Szeged-expressz

Több vonatpár Szeged—Szabadka között
Május 26: új MÁV menetrend

Május 26-án lép életbe a MÁV új menetrendje, amely több változást hoz a személyforgalomban. A várható változásokról *dr. Susla* János, a MÁV Szegedi Igazgatóságának osztályvezetője tájékoztatta szerkesztőségünket. Elmondotta többek között, hogy *Budapest—Szeged között* valamennyi távolsági gyors- és személyvonatnál megszüntetik az eddig használt hagyományos gőzmozdony vontatást, s helyettük korszerű nagy- és kisteljesítményű *Diesel-mozdonyokat* állítanak be. Ezzel a gyorsvonatok menetidőtartama 15—21 perccel, a személyvonatoké közel 30 perccel lesz rövidebb.

A Budapestről a jelenlegi menetrendben 7,45 perckor induló gyorvonat és ellenvonata a kora esti órákban *Szeged-expressz* elnevezéssel ugyancsak rövidített menetidőtartammal és reprezentatív szerelvénnyel közlekedik. Az új menetrend szerint Budapestről a vonat 7 óra 15 perckor indul és *152 perc alatt érkezik végállomásához,* tehát 9 óra 47 perckor lesz Szegeden. Útközben csak Kecskeméten áll meg.

Az ország déli és északi megyéinek közvetlen kapcsolatának megteremtése *Miskolc—Szeged között* korszerű távvezérelhető irányváltó szerelvénnyel Nyíregyháza—Debrecen—Szolnok—Cegléd érintésével egy új motoros gyorsvonatot helyeznek forgalomba. A vonat Miskolcról 4 óra 56 perckor indul és Szegedre 10 óra 44 perckor érkezik. Ellenirányban Szegedről 16 óra 42 perckor indul, és 22 óra 33 perckor érkezik Miskolcra.

A magyar—jugoszláv határforgalomba várható nyári nagyobb utasforgalom miatt *Szeged—Szabadka* között 100 perces menetidőtartammal három új motorosvonatpárt helyeznek forgalomba. Szegedről a vonatok 5 óra 50, 11 óra 25, és 19 óra 20 perckor, Szabadkáról 7 óra 52, 12 óra 01, és 16 óra 55 perckor indulnak. A vonatok átszállás nélkül közvetlen szerelvénnyel közlekednek Szeged és Szabadka között.

A tájékoztatóban szereplő változásokon kívül több menetrendi korrekcióra is sor kerül. Ezekről az utazó közönség a hivatalos menetrendkönyvből, illetve a vasútállomásokon kaphat tájékoztatást.

Épül a BNV

E héten a munkások újabb százai kapcsolódtak be a vásárváros építkezéseibe, s a BNV-n dolgozók száma a hét végén elérte a 4500-at. Több szakembercsoport érkezett külföldről is, megkezdődött a munka az angol, az ausztráliai, s a jugoszláv, a lengyel és a koreai pavilonban. A szíriai kiállítók részére új ideiglenes pavilont állítanak fel, a 27-es pavilonban pedig megkezdődött a Siemens-cég nagyméretű automata számológépének a szerelése.

Importmegtakarítás — hogyan?

Balassa János, a MÉH (Melléktermék és Hulladékhasznosítási Tröszt) vezérigazgatója a Magyar Sajtó házában szombaton megtartott sajtótájékoztatón elmondotta, hogy hazánkban 17 évvel ezelőtt kezdődött meg a hasznos hulladékanyagok szervezett gyűjtése és értékesítése. Tavaly a vállalat 2,2 milliárd forint értékű különböző anyagot, köztük 240 ezer tonna vashulladékot, 14 ezer tonna színesfémet, 66 ezer tonna papírt és 20 ezer tonna textilhulladékot juttatott vissza az ipar vérkeringésébe. Az összegyűjtött anyagok értéke világpiaci áron számítva 25 millió dollár, vagyis a hulladék felhasználásával ilyen nagyösszegű import takarítható meg.

A különböző hulladékanyagok 30—50 százaléka a lakóterületekről gyűlik össze. A május 6-án kezdődő és június 29-ig tartó vasgyűjtő heteken ismét nagy mértékben számítanak a lakosság, főleg a fiatalok, diákok segítségére. A MÉH úgy számítja, hogy a kampány segítségével 15 000—20 000 tonnával több hulladékvasat juttathatnak a kohóknak, ami 600 000—700 000 dollár megtakarítást jelenthet.

A vasgyűjtő heteket tárgynyeremény sorsolással kötik egybe. Minden 10 kiló vashulladékért az ellenértéken felül ajándék sorsjegyet adnak: a nyilvános nyeremény sorsolást július 28-án rendezik meg. A főnyeremény Skoda 1000 MB személygépkocsi, ezen kívül számos értékes nyereménytárgyat, köztük 10 000 forintos vásárlási utalványokat, Delta Lux tv készülékeket, külföldi IBUSZ utazásokat sorsolnak ki.

Indokolatlan óvatoskodás

Bozsó István, a zákányszéki Május 1. Tsz csoport elnöke nem minden indulat nélkül tolmácsolta nemrég a homoki gazdák panaszát a tsz-ek és tsz-csoportok területi szövetségének küldöttközgyűlésén. Lényegében ezt mondta: Nagy nyugtalanságot keltett a termelők körében a Csongrád megyei Állatforgalmi Vállalat érthetetlen magatartása. Zákányszéken például sorra-rendre megtagadja a vállalat a gazdáktól az évvégi leadásra szóló szarvasmarha- és sertéshizlalási szerződések megkötését.

A kérdésre az állatforgalmi vállalatnál kerestük a feleletet. Azt nem sikerült megtudni, hogy kint a területen miként jelentkezett ez a probléma, s miért beszélnek elbizonytalanodásról. A vállalat vezérigazgatójának álláspontja mindenesetre ez: a húsra igenis szükség van, azonban nagy nehézségeket jelent, hogy a gazdaságok többsége a régi hagyományokhoz híven csak az év végén szeretné szállítani az áruk zömét, évközben pedig a kisebb részt. Például decemberben mintegy 40—45 ezer hízott sertés átvételére van lehetőség a megyében, s erre a kontingensre a szerződések már megvannak. De nincs elég hízott állat biztosítva a harmadik negyedévre. Az igazgatóság azon van, hogy az újabban kötendő szerződéseket előre hozzák, ha nem lehet, akkor átvigyék az új esztendő első hónapjaira, amikor újra jelentkezik az „üresjárat". Többé-kevésbé ez a helyzet a szarvasmarha körül is. Persze — amint Ambrus Ferenc igazgatóhelyettes elmondotta — feltételek nélkül is hajlandók aláírni azokat a szerződéseket, melyekre csak az év végére „elkészülő" állatokat kötnek le, s valóban nem vehetők át korábban.

A vállalat és a termelők között jelentkező élesedő ellentmondásra érdemes felfigyelni. A gazdák részéről indokolatlanul nagy az óvatoskodás. Jobb nekik, ha hosszabb lejáratú szerződést kötnek, mert ha az állat hamarabb „elkészül", át lehet adni akkor is, ha a szerződés későbbi időre szól. De a lejárt idejű szerződések nem teljesítése szigorú következményekkel járhat. A dolog lényege azonban mégsem ez. Közrejátszik az állattenyésztés jelenlegi elavult rendszere. A sertéstenyésztésben például kora tavasszal többszöröse a szaporulat az őszi, vagy a téli átlagoknak. S a hullámzó tenyésztői munka eredménye, mint a vízbe dobott kő, gyűrűzik egész a kereskedelemig, a feldolgozó iparig, a fogyasztóig érezteti rossz hatását.

A gazdák azzal érvelnek, hogy nincsenek megfelelő áthúzódó takarmánykészletek, s a hizlalással mindig meg kell várni az ősszel beérkező termést. Érvnek érv ez is, de erősen vitatható, hiszen semmi sem indokolja, hogy a takarmányok zömét már a megtermelés évében el kell fogyasztani. Mindenképpen csak a rendelkezésre álló készletekkel lehet jól vagy rosszul gazdálkodni. Lehet tehát pallérozni a tenyésztői munkát, jobban összeilleszteni a népgazdaság igényeivel. Sokkal inkább erről van szó, mint arról, hogy a túltermelés jelei mutatkoznának az állathizlalásban. Ettől még messze vagyunk.

Csepi József

Négyszázezer hallgató a pártoktatásban

Befejezéshez közeledik a tanév a marxizmus—leninizmus esti egyetemen és a marxizmus—leninizmus esti középfokú iskolán is, ahol több mint 53 ezren hallgatták az előadásokat. A legnépesebb az idén is az egyetem hároméves általános tagozata volt. Az év során számos művészeti dolgozó a hároméves művészeti tagozaton ismerkedett a marxista esztétikával, a dialektikus és történelmi materializmussal.

A pártoktatás egyéb, szervezett formáiban az elmúlt év októberében hangzottak el az első előadások, amelyeket csaknem 400 ezren hallgattak. A változatos tematikájú tanfolyamok résztvevőinek számát egyébként az elmúlt hónapok során még néhány százezerrel növelték a kötetlen formában tanulók a különböző előadássorozatok spontán érdeklődői.

A hamarosan véget érő pártoktatási évad statisztikájából kitűnik, hogy az oktatásban résztvevők között megnőtt a párttagok száma. Az arányeltolódás oka, hogy a pártonkívüliek zömét a szakszervezetek vonták be tanfolyamaikra, a korábbi éveknél lényegesen nagyobb részt vállalva a politikai oktatásból.

Szabadkai és mórahalmi pedagógusok találkozója

Kétnapos *jugoszláv—magyar pedagógus és ifjúsági találkozó* kezdődött tegnap Mórahalmon. A szabadkai Május 25 iskola ez alkalommal viszonozta a mórahalmiak korábbi látogatását. A *Rátkájev Sztyepán* igazgató által vezetett 20 főnyi tantestületet a mórahalmiak szombaton reggel a magyar határon fogadták. A 30 tagú pionírküldöttség ma, vasárnap reggel érkezik. A pajtásokat a szülők és a gyerekek saját otthonukban látják vendégül.

Tegnap a szabadkai és mórahalmi pedagógusok az óralátogatások után *szaktanári* megbeszélést trtottak, majd délután Szeged nevezetességeivel ismerkedtek. Ma délelőtt a művelődési otthonban *Kik tudnak többet a falunkról?* címmel játékos vetélkedőt rendeznek.

Délután kisdobos és úttörőavatás, valamint anyák napi ünnepséget rendeznek. Vacsora után, hangulatos tábortűz mellett magyar, orosz, kubai énekekkel búcsúztatják a mórahalmiak a jugoszláv vendégeket.

Forgalom ruházatból

Az ipar és a kereskedelem kapcsolatáról, a nyári ellátásról, a ruházati kereskedelem tevékenységéről tájékoztatta az újságírókat szombaton a Belkereskedelmi Minisztériumban Laután Ferenc, a ruházati kereskedelmi főosztály vezetője.

Elmondotta egyebek között, hogy az év első négy hónapjának ruházati forgalma — bár igen szeszélyes, változó volt, egészében az elképzeléseknek megfelelően alakult. Márciusban például a forgalom nem érte el a tavalyinak 90 százalékát, április első két hetében viszont 70 százalékkal meghaladta a múlt évi azonos időszakét. Az áruellátás általában kielégítő volt, a korszerű, divatos cikkek iránti fokozottabb keresletet azonban még nem tudják kielégíteni.

Az ipar és a kereskedelem kapcsolata örvendetesen javul. Ma már az ellátás többségét nyújtó mintegy 50 könnyűipari nagyüzem folyamatosan szállít.