

Műszer-kiállítás autóbuszban

A Műszeripari Kutató Intézet, a Műszer- és Irodagép-értékesítő Vállalat és a KGM Műszaki Tudományos Tájékoztató Intézet közös *autóbusz-vándorkiállítás* keretében bemutatót rendeznek Szegeden. A közönség *ma és holnap* a Klauzál téren álló autóbuszban délelőtt 9 órától délután 5 óráig tekintheti meg a Műszeripari Kutató Intézet által készített *legújabb műszereket*.

A kiállított műszerek között vannak elektronikus és villamos mérőműszerek, automatika elemek, gázelemző műszerek, különféle elektro-mechanikus vizsgáló készülékek. A műszerek egy részét nagyított, színes fényképen is bemutatják az érdeklődőknek. Az elektronikus műszerek közül különösen jelentősek az *Informik-rendszerek*, modulokból felépíthető kis adatfeldolgozó központok.

A kiállítással párhuzamosan az MTE SZ Csongrád megyei Szervezetének, a Gép- és Irodagép-értékesítő Vállalat és a Magyar Elektronikai Egyesület szervezteinek közreműködésével *műszaki előadásokat* is rendeznek. Ezek színhelye a DÁV művelődési terme. Az ünnepélyes megnyitóra ma délelőtt 9 órakor kerül sor, ebből az alkalomból *Csakmag György*, az MSZMP Csongrád megyei bizottsága ipari osztályának vezetője mond beszédet. A megnyitót követően *Szakács Gyula*, *dr. Horváth János* és *Halász Imre* tudományos osztályvezetők előadásai következnek.

Hungaropack 68

Az anyagmozgatási és csomagolási intézet az I. országos csomagolási konferenciához kapcsolódva ez év szeptemberében Hungaropack 68 magyar csomagolási versenyt rendez. A versenyre a fogyasztói és szállítási csomagolás kategóriáiban július 15-ig, olyan csomagolóanyagokkal, eszközökkel, segédanyagokkal, csomagolóeszközökkel lehet nevezni, amelyek 1967. január 1. és 1968. július 1. között rendszeres kereskedelmi forgalomba kerültek és eddig versenyen díjazásban nem részesültek.

Nevezési lapot és bővebb felvilágosítást az Anyagmozgatási és Csomagolási Intézetnél lehet kapni. Kategóriánként az első és a második díj 10 000, illetve 6000 forint. (MTI)

Az ifjúság pályaválasztása

Beszámoló készül a kormánynak

A munkaügyi miniszter a közeljövőben a kormány elé terjeszti beszámolóját az ifjúság pályaválasztásáról. Széleskörű elemző munka előzi meg az előterjesztést, amihez rendelkezésre áll számos korábbi vizsgálati anyag is. Az előterjesztésben többek között összefoglalják az ifjúsági munkaerőforrás és a területi népgazdasági munkaerőigény összehangjáról, a pályaválasztási irányáról és megalapozott-ságáról szerzett tapasztalatokat, részletesen ellenőrzik a demográfiai hullám és a mezőgazdasági fiatalok problémáinak megoldására tavaly kiadott kormányrendeletek végrehajtását, és számbaveszik a jövőbeni feladatokat.

Az előkészületek első szakasza befejeződött azzal, hogy 24 megyei, megyei jogú városi, illetve a fővárosi tanács végrehajtó bizottsága már értékelte a tapasztalatokat és elkészítette jelentését a pályaválasztási tanácsadás területi helyzetéről, s az iskolák és a megyei pályaválasztási tanácsok javaslatainak alapján kidolgozták a helyi és országos problémák megoldásához szükségesnek tartott intézkedések tervezetét is. Az előkészületek második szakaszában a területi tapasztalatokat, valamint az ágazati minisztériumok, a társadalmi szervek és más országos intézmények véleményét összegezik. Az összegyűjtött anyagot az Országos

Pályaválasztási Tanács is megvitatja, s csak ezután kerül sor az előterjesztés végleges összeállítására.

Az eddigi munkából annyi már megállapítható, hogy a hazai pályaválasztási tanácsadás tevékenysége mind eredményesebb. Az UNESCO nemzetközi nevelésügyi irodájának 73 ország pályaválasztási tanácsadásáról kiadott átfogó tanulmányából is kitűnik, hogy most már világszerte a nálunk is alkalmazott módszer: az összes általános iskolai és gimnáziumi tanulóra kiterjedő és az oktatási munka részeként végzett pályaválasztási tanácsadás került előtérbe.

Kese lótól – a Narkózisig

A móravárosi pártházban Fehér Klára találkozott olvasóival. Történeteket mesélt magáról, a hallgatóság kérdezett.

— *Hogyan lett író?*
— A fantáziám vezetett. Gyakran mondták gyerekként, hogy hazudik, pedig csak túlzottan működik a képzelete. Nálam is így volt. Ha megkergetett egy kutya, ott-hon már tigrisről és oroszlánról beszéltem. Első novellámat, a *Kese ló történetét* pedig kínomban találtam ki. Nagy bajban voltam, mert megemtem egy üveg télire el-tett cseresznyebefőttet. A mamának azt meséltem, hogy a Kese ló bedugta fejét az ablakon, és azt mondta, hogy vagy adok neki befőttet, vagy megesz engem. Anyám csak annyit mondott: milyen ügyes ez a Kese ló, hogy a magját mind visszarakta az üvegbe...

— *Regényt, novellát, ifjúsági regényt, színművet, riportot, librettót írt már. Hogy lehetséges ez a sokoldalúság?*

— Legszívesebben regényt írok, de legtöbbször nem elő-re választom meg a műfajt, hanem a mondanivaló keresi meg a neki legjobban megfelelő keretet.

— *Meddig érlelődik egy téma?*

— A múlt és a jelen keveredik a műben. Most írom *Narkózis* című regényemet, melynek alapélménye a januárban lezajlott operáció, de egy négyéves kori emlék is belekerül.

— *Mi ad örömet az író-nak?*

— Legnagyobb jutalom a visszhang az emberek szívében. A *Nem vagyunk an-*

gyalok például egy kis novellából nőtt ki, mely a *Mama* címmel jelent meg a Szabad Népben. Utána 2000 levél érkezett hozzám magukra ismerő fiataloktól, akik rosszul bánnak a nagy-mamával; ilyen szöveggel: „A mamának vettünk egy lódent. Legyen boldog!” „A mamát elküldtük a Balaton-ra üdülni!” „A mama elől eldugtuk ugyan a Szabad Nép vasárnapjaim számát, de a szomszéd odaadta neki. Nagy baj lett!” Leningrádban pedig a darab színházi bemutatója alkalmával egy fiatal orvosnő kiszaladt a telefonhoz és gyorsan mondta: „Mama, ne haragudjon, hogy éppen szilveszterkor jöttünk színházba. Majdnem elfelejtettem, van a hűtő-szekrényben pezsgő, a konyhában tézsa...” Akkor valahol Leningrádban egy nagymama biztosan nem tudta, mi ideje elő a változást.

— *Mi a véleménye a mai ifjúság irodalmi ízléséről?*

— Széles körű érdeklődés jellemzi őket és fogékonyság. Okosak és tiszták, szívesen írok nekik.

— Férjével, Nemes Lászlóval együtt írta a *Gésák, pagodák, titkok és a Majdnem a Lomnici csúcsig* című útijegyzetét. Hogyan készült egy közös mű?

— A vázlatot elkészítettük, utána osztozunk a fejezeteken — érdeklődésünkre megfelelően. Ő főleg a tudományos részeket írja, én a cselekményesebbeket.

— *Kiváló riportokat írt. Mi a jó riport titka?*

— Amit nem kívánsz magadnak, ne tedd másoknak. Soha nem oktasson a riport, és mindig az igazat mondja.

— *Tervek, készülő művek?*

— A Madách Színház számára írok egy darabot *Inter-*

urban címmel. Készült egy ifjúsági regény (*Találkozunk 2000-ben*), egy nagyobb regény (*Narkózis*), útinapló (*Irokézek és felhőkarcolók*) és a könyvhéten jelenik meg a *Nem vagyunk ördögök*.

— *Mi a jó regény titka?*

— Alapja a művészi átélés. Hinni kell benne, hogy amit ír az ember az igaz, s akkor hihető lesz másoknak is.

Laczó Katalin

Nem söprik...

Tisztasági őrző a belvárosban

Közegészségügyi szervek vezetői, tanácsstagok, tözszy-keres szegediek gyakran hangoztatott véleménye mostanában, hogy a város utcáin, járdáin, terein soha nem volt ennyi szemét, mint az idei tavaszon. Arra emlékeztetnek, hogy amikor a Tiszaparton volt a piac, ahová bejártak a vidéki lovasseke-rek, akkor is nagyobb tisztaság volt a belvárosban.

Figyelmeztetés

Az I. kerületi tanács április elején levélben szólította fel a különböző vállalatok, intézmények vezetőit, hogy intézkedjenek a rend és a tisztaság érdekében. Azóta különböző változás nem történt. E héten a kerületi tanács építési, közlekedési csoportjának kommunális öre — társadalmi ellenőrök közreműködésével — megkezd-ték az ellenőrzéseket. Ahol szemetes a járda vagy egyéb közterület, ott szőben figyelmeztetik a felelős házfelügyelőt, üzletvezetőt, vagy az intézmény gondnokát, s következő lépésként az érve-nyes tanácsi rendelet alapján

pénzbírságot szabnak ki a mulasztásért.

Bírságolások

A belváros néhány utcájának ellenőrzésén résztvettünk mi is és megállapítottuk, hogy a munka elhanyagolá-sából származó szemét igen sok, ideje a hatóság határo-zottabb fellépésének.

A Vár utca Széchenyi tér felőli bejáratánál a posta oldalán az út kátyuzása után ott maradt szemétkupacokat kavar a szél és minden arra haladó jármű. A városgaz-dálkodási vállalat két nap-pal előbbi felszólításra sem szállította meg el a szemetet, ezért pénzbírságot szabnak ki rá. Ugyanúgy, mint a pos-tahivatalra, amely hónapok óta nem szállítja el a jár-daszélén szemétfogót képező több mázsa vasanyagot.

A Deák Ferenc utca 24—26. számú ház előtt a Gamb-rinusz söröző bejáratánál, s a Kállai Ödön utcai sarok-ház előtt napok óta sepre-ten a járda, pedig ebben az épületben van a kerületi házkezelőség hivatala is. Fel-merül a kérdés, ha saját por-tájuk előtt nem takarít a házfelügyelő, hogyan bírják rá a többi házak felügyelőit a rendszeres munkára? A Deák Ferenc utca 28—30. számú ház felügyelőjét, Lichtvert Jánost hiába kere-sik az ellenőrök, ugyanúgy mint a Somogyi Béla utca 17-ben Sorolov Sándornét és a Kelemen utca 2-ben Pálfi Lajosnét. Nincsenek otthon, délelőtt 10 órakor, de a gond-jaikra bízott házak járdáin több napos szemét „díszeleg”. Irásbéli felszólítást, illetve pénzbírságot kapnak a ta-nácstól.

Úton, járdán

A Lenin körút és a Tisza-part közötti részen — a Szé-chenyi teret kivéve, ahol lát-

szik a reggeli takarítás nyo-ma — a késő délelőtti órák-ban még teli vannak az utak szeméttel. A Victor Hugo ut-ca 3. előtt még a kuka-edé-nyekből ürtéskor kihullott szemétkben is kapargálhatnak a verebek.

A Somogyi Béla utcai tej-ivó előtt a kiömlött tej és ab-lakon át kiadott fagyalt ha-gyott ragadós foltokat a jár-dán, a Kárász utca 17. szám alatti Hírlapbolt bejáratánál cigarettacsikkiken tapos a járókelő. A Kárász utcai üz-letek előtt naponta többször is söpörnek. Ugyanúgy, mint a Lenin körút 56. szám alatti Expressz büfé előtt. Ez azért említésre való, mert több he-lyen azzal érvelt a házfel-ügyelő, a boltos, hogy kora reggel lesepert, a többi nem érdekli. Pedig tisztaságnak napközben is lenni kell.

Akad jó példa is

Szinte szívetek képez a Le-nin körút 50. számú ház, amely előtt, tisztaság, rend van, s a vele szomszédos 52. és 48. számú ház előtt több napi szeméttől porzik a jár-da. Nem lehet szó nélkül hagyni a Tisza hidat, ame-lyen — a nyomok után itél-ve — tavaly takarítottak utoljára. A járművek, a vil-lamoskocsik porfelhőt húz-nak maguk után, s ha a gya-logos átér a hídon, utána nyugodtan beállhat a csap alá mosakodni.

Az ellenőrzés egyelőre a belvárosban folyik, napokon belül sor kerül a két körút közötti utcákra is. S ha a város lakóinak érdeke úgy kívánja, állandósítják az el-lenőrzéseket — és a felelő-ségre vonásokat. Mindaddig, míg újra helyre nem áll a rend és nem lesz tiszta Sze-ged.

Kondorosi János

CSÜTÖRTÖK,
1968. ÁPRILIS 25.

DEL-MAGYARORSZAG 5